



Urbano

ISSN: 0717-3997

revistaurbano@ubiobio.cl

Universidad del Bío Bío

Chile

Zuloaga Meneses, Francisco
Valdivia: Ciudad con historia, oportunidades, desafíos y eventos urbanos.
Urbano, vol. 7, núm. 9, mayo, 2004, pp. 86-91
Universidad del Bío Bío
Concepción, Chile

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=19800913>

- ▶ Cómo citar el artículo
- ▶ Número completo
- ▶ Más información del artículo
- ▶ Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica

Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal
Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

SECCION INTERCOMUNAL



VALDIVIA: CIUDAD CON HISTORIA, OPORTUNIDADES DESAFIOS Y DE EVENTOS URBANOS

Francisco Zuloaga Meneses¹



Introducción

La ciudad de Valdivia, vive sus momentos, que en el corto y largo plazo mostrará una nueva cara como lugar de atracción y de eventos que se realizarán durante todo el año.

La incursión en el programa de fortalecimiento institucional, PROFIN, dependiente de la Subsecretaría de Desarrollo Regional, SUBDERE, le permiten ver con optimismo las metas de desarrollo y crecimiento que se ha propuesto la autoridad en los próximos años.

Valdivia está ad portas de un cambio importante a través de los proyectos Bicentenario, para promover un desarrollo equilibrado de la ciudad, y que permitiría compatibilizar el crecimiento del sector con un manejo adecuado de los recursos existentes y la integración binacional mediante un convenio entre la ciudad de Neuquén y la ciudad de Valdivia. Es así, también, como el trabajo de comisiones y asociatividad con la comuna de Corral presentan un frente común que recibe por primera vez la nueva temporada de cruceros.

El Plan de ordenamiento territorial que ha realizado la municipalidad con una empresa consultora externa, Cartograf, forma parte de una de las iniciativas locales, toda vez que será un insumo de la actualización del plan regulador comunal vigente.

Su objetivo principal es contribuir como aporte al ordenamiento territorial en un proceso de modernización local y como referencia para la discusión futura de la ciudadanía e intercambio de experiencias y reflexiones que los diferentes actores, tanto sociales, públicos como privados intervengan.



- Localizada en la Región de Los Lagos, con 140.599 habitantes y una superficie comunal de 1.150 km², y urbana de 5.700 ha.
- Ubicada a 898 km. de la ciudad de Santiago.
- Ciudad de ríos: Valdivia, Calle-Calle, Cruces, Torna galeones, entre otros, con 270 Km. navegables y localizada en el estuario de la cuenca Lacar - Valdivia.
- De clima lluvioso, gente amigable, de extrema belleza escénica, una costanera de borde peatonal, feria fluvial, paseos en lancha y una cierta identidad.

1 Arquitecto Asesor Urbanista Ilustre Municipalidad de Valdivia. Dirección de Secplan. E-mail: fzuloaga@munitel.cl

Desarrollo histórico

Es necesario dar a conocer la forma como creció la ciudad de Valdivia en el tiempo que fue fundada por el Capitán Pastene el año 1552, ahondando y presentando ciertas etapas reconocibles que forman parte del acerbo urbano y su consolidación como ciudad.



La ciudad fundacional 1552 - 1599



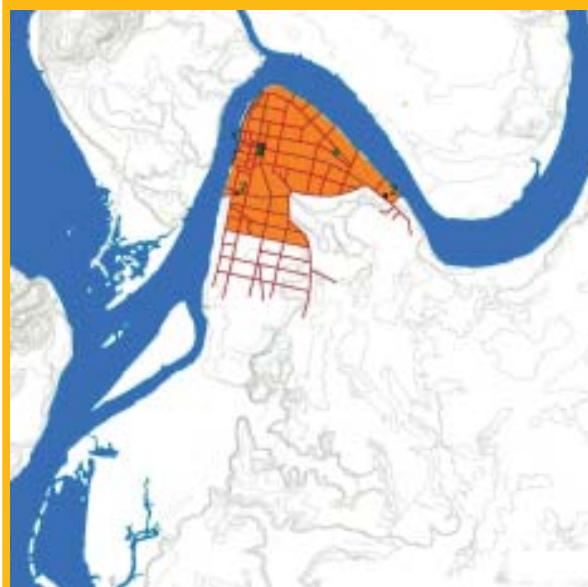
La ciudadela: 1645 - 1779



La ciudad murada 1780 - 1842



La influencia alemana: 1843 - 1949



- destino: comercial, industrial y turístico nacional. El puerto adquiere gran importancia en el continente. Cabeza de la colonización alemana en el sur
- bordes y puertas: desaparecen las murallas, se rellenan las lagunas y subsisten los torreones,
- trama y espacio público: se regulariza la trama y se crea la costanera de borde fluvial.

Oportunidades

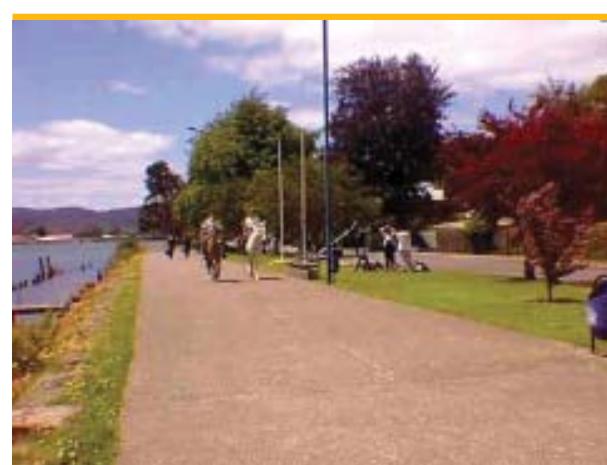


Proyecto: Mirador el Faro, costanera Arturo Prat frente Terminal de Buses.

La Ciudad del siglo XX: 1950 - 2001



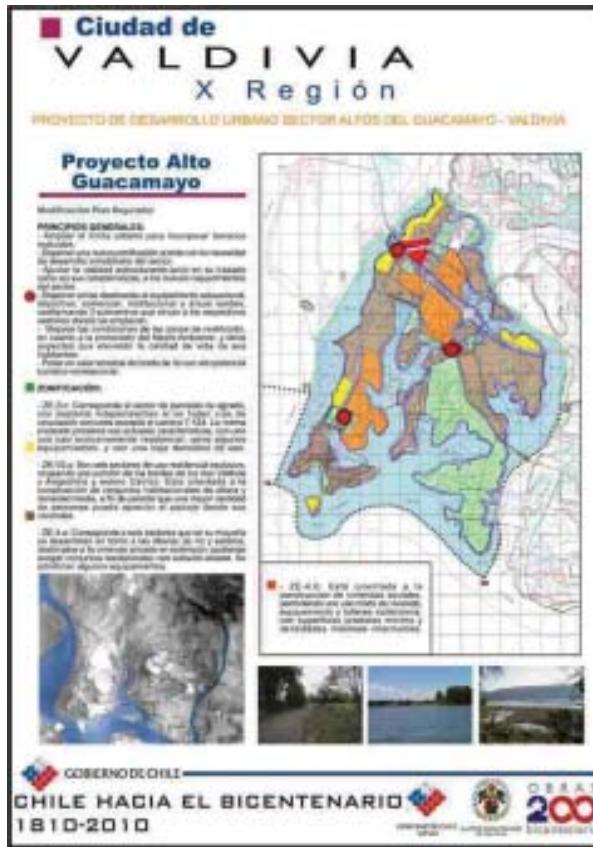
- destino: la ciudad opta por los servicios, adquiere los roles de centro forestal y turístico, se funda la universidad.
- espacio público: se mejoran los espacios públicos, se amplía la costanera uniendo ambos puentes, se crea la plaza Pedro de Valdivia, parque municipal y coliseo, avenida Alemania.
- crecimiento: se extiende hacia el sur y se densifica, la ciudad atraviesa el río.



Paseo costanera Arturo Prat, borde Río Valdivia, entre los puentes Valdivia y Calle-Calle. Se estima que 25.000 turistas recorren este lugar de encuentro y de belleza

Se proyecta en el lugar Los Miradores: El Faro, El Barco, El Agua y El Puente, en todo su trayecto, con una inversión de \$ 1.800 millones Para el año 2004 - 2010.

Tanto el proyecto Altos de Guacamayo, modificación al plan regulador comunal vigente que incorpora



Plano síntesis de los usos de suelos propuestos.



800 ha urbanas a la ciudad, con un principio de planificación integral, sin sesgo social y dotación de equipamientos para satisfacer las necesidades de la población de 30.000 habitantes que este albergará. Y el puente Cau-Cau, una aspiración para permitir unir la Isla Teja a través de un by-pass entre el sector norte de Las Animas con la ciudad y lograr la conectividad hacia el balneario de Niebla.

Los proyectos de borde de río: Costanera cultural, paseo costanera que unirá desde la calle de San Carlos hasta la Estación de Ferrocarriles y los mencionados anteriormente, le darán el protagonismo que la ciudad tiene y que recupere su eje fluvial.

El proyecto Paseo Libertad se inscribe en lo mismo ya que termina en el borde de río con una plaza cívica, con apertura espacial para reconocer la dimensión fluvial desde la plaza de la República y se inscribe en un estilo de trabajo y alianzas entre el municipio, el Minvu y el Centro de Estudios Científicos del Sur.

Desafíos

El Plan de Ordenamiento Territorial se inscribe dentro de los desafíos que la ciudad de Valdivia en el año del Bicentenario, y con 450 años a cuesta, urbanísticamente esta ofrece un potencial que el propio plan recoge.

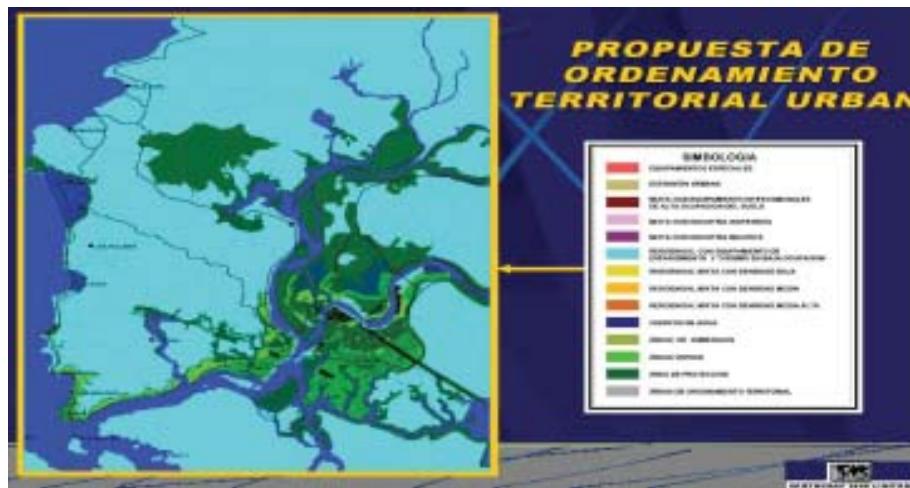
La génesis del plan de ordenamiento territorial radica en el diagnóstico, fruto de la síntesis de documentos como el Pladeco, el Plan Bicentenario, la Agenda Pactada, el Desafío Valdiviano y las reuniones de los comités técnicos internos del municipio.

Fiesta de la Cerveza: El plan incorpora ciertos lineamientos de ordenación territorial que abarca toda la comuna presentándose ciertos escenarios tendenciales como: la concreción del corredor bi oceánico, el desarrollo del puerto de Corral, el potencial de la actividad forestal, el impacto de los tratados de libre comercio y la proyección de actividad turística a partir de las ventajas comparativas de la comuna respecto de otros destinos del sur de Chile, como la incorporación de un casino y tomando en cuenta la nueva variable de la incorporación de la llegada de los cruceros, estimándose que al año 2010 presenten la misma situación que Puerto Montt hoy día.

La aplicación de lo anterior compromete la ejecución de ciertas obras, como inversiones en redes viales, redes sanitarias, electrificación, equipamiento social básico, equipamiento turístico, la disposición de un sistema fluvial con río navegable y puerto natural.

La planificación descrita en base a objetivos - metas : proyectos, implica observar el territorio desde una nueva perspectiva en orden de demostrar que el territorio puede ser sustentable y que las actividades a desarrollar estén en equilibrio y que su crecimiento no impida mirar a la comuna cumplir sus desafíos, oportunidades y concreción de sus propios proyectos emblemáticos en un futuro.

El plan regulador existente de carácter normativo y el plan de ordenamiento territorial indicativo son las herramientas que como instrumentos en conjunto pueden recuperar el orden urbano anterior, demostrando ser lo que quiere la ciudad. La ciudad es lo que ambos instrumentos serán.



La propuesta urbana, interpreta la realidad de carácter histórico, la memoria colectiva de sus ciudadanos y plantea nuevos desafíos planificando el futuro mediante la integración interna: estructura vial, homologación del plan regulador, redistribuye las actividades como zonificación de los usos de suelo, para convertirla como broche de oro en una ciudad pujante,

abierta al conocimiento, creadora de eventos y capital de una nueva región.

La intención del presente ensayo no es otro que demostrar que cuando hay voluntad urbana, los diferentes actores, sus autoridades y equipos técnicos con capacidad de gestión pueden en conjunto enfrentar los problemas de la ciudad en esta nueva era de la globalización.

Finalmente es posible afrontar el crecimiento urbano con desarrollo endógeno y exógeno equilibrado dentro de una planificación por metas que esta dispuesta a cumplir.



Fiesta de la Cerveza:

CALENDARIO DE EVENTOS

* Actividades en el Teatro Municipal todo el año, siendo lo más destacable: la Lluvia de Teatro el mes julio y el Festival Internacional de Cine de Valdivia, en el mes de octubre de cada año.

* Expocampo, 22 al 25 de enero de cada año.

* Fiesta de la Cerveza, enero de cada año,

* Fiesta de la Primavera, enero y febrero de cada año,

* Feria Internacional de Artesanía, Febrero de cada año

* Noche Valdiviana y Fiesta de La Chilenidad, en febrero de cada año,

* Congreso Latinoamericano de la Papa, organiza UACH. Marzo 2004.

* Fiesta de las Tradiciones, septiembre de cada año,

* Semana Nacional de la Ciencia, Festival de Títeres y Expoprimavera, octubre de cada año, Expomueble y Encuentro Cultural del Sur del Mundo, diciembre 2003.



Semana valdiviana: arriba, durante el día; en la noche desfile de barcos (abajo)



BIBLIOGRAFIA

- * Presentación Plan Bicentenario. Gobernación Provincial, I. Municipalidad de Valdivia. Año 2003.
- * Archivos Departamento de Obras y Asesoría Urbana de la I. Municipalidad de Valdivia.
- * Plan de Ordenamiento Territorial. Empresa Cartograf. Santiago de Chile. 2003.
- * Fotos archivo municipal. Departamento de Prensa.