

**ESTUDIOS
DEMOGRÁFICOS
Y URBANOS**

Estudios Demográficos y Urbanos

ISSN: 0186-7210

ceddurev@colmex.mx

El Colegio de México, A.C.

México

Garza, Gustavo

Reseña de "Desarrollo regional y política ambiental. Ensayos en homenaje al maestro Víctor L. Urquidí" de M. Carrillo, R. Valdiviezo y S. Flores (coords.)

Estudios Demográficos y Urbanos, núm. 53, mayo-agosto, 2003, pp. 413-418

El Colegio de México, A.C.

Distrito Federal, México

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=31205310>

- Cómo citar el artículo
- Número completo
- Más información del artículo
- Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica

Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal

Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

Mario M. Carrillo, René V.
Desarrollo regional y política
homenaje al maestro Víctor L.
El Colegio de Tlaxcala, 20

Gustavo Garza*

El binomio *desarrollo sustenta*
ceptualmente el libro que e
todos nosotros. Los 10 ensa
rentes perspectivas y niveles,
entre ambos conceptos, aun
aparición del libro, coordin

yan al logro de un desarrollo
nos dice, presenta una mayor
zación que padecemos [...] a
de los centros de poder mun
en disciplinas como la econo
ces la relación *desarrollo susten*
se en un trinomio al requeri
co un paradigma económic
Argentina nos alcance (cons
las reformas neoliberales en

de las normas nacionales, y se responsabiliza de las acciones que "bien puede cuestionar" las normas que no toman en cuenta la capacidad nacional y las regulaciones existentes, y no los problemas ambientales estatales. El error [...] considerar la problemática independiente de la de otros países. En parte de una misma cuenca hidrográfica.

Estaríamos de acuerdo con la política de descentralización en la primera, pues la segunda se podría

de Transporte y Vialidad de
consistentes en viaductos de
un segundo nivel de vialidad
abunda más al respecto, se
tar este tipo de infraestructura
que está por verse si será v
gobierno de la entidad en
sibilidad real de construirla

La planeación urbano-regional

valor nacional; por una decisión
una planta automotriz en el m
10 284 millones y representó
cendió al lugar 18 del país se
Orizaba, Mexicali o Reynosa)
del autor respecto a que ent
“desconocidos para muchos o

También existe una influ
tor nos recuerda la gran com
en la Ciudad de México, Gu
dos terceras partes de la riqu
nerando crecientes disparid

te, podría haberse evitado o al menos mitigado, o al menos mitigar y la grave situación actual.

Desde entonces han sucedido en la misma dirección, como parece la incapacidad gubernamental de la investigación no ha cambiado tiene que seguir cumpliendo múltiples facetas de la realidad, los sectores de la población exigen en el quehacer científico. En fin, recibamos con beneplácito