



Estudios Demográficos y Urbanos
ISSN: 0186-7210
ceddurev@colmex.mx
El Colegio de México, A.C.
México

Garza, Gustavo

Reseña de "Desarrollo regional y política ambiental. Ensayos en homenaje al maestro Víctor L. Urquidi" de M. Carrillo, R. Valdiviezo y S. Flores (coords.)

Estudios Demográficos y Urbanos, núm. 53, mayo-agosto, 2003, pp. 413-418
El Colegio de México, A.C.
Distrito Federal, México

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=31205310>

- ▶ Cómo citar el artículo
- ▶ Número completo
- ▶ Más información del artículo
- ▶ Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica

Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal
Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

Mario M. Carrillo, René V.
Desarrollo regional y política
homenaje al maestro Víctor F.
El Colegio de Tlaxcala, 2008

Gustavo Garza*

El binomio *desarrollo sustentable* es conceptualmente el libro que el autor nos ofrece en su homenaje a Víctor F. El Colegio de Tlaxcala, 2008. Los 10 ensayos presentan diferentes perspectivas y niveles, entre ambos conceptos, aunque no se menciona la aparición del libro, coordinado por Mario M. Carrillo y René V.

yan al logro de un desarrollo sostenible nos dice, presenta una mayor problematización que padecemos [...] a la vez que se debilitan los centros de poder mundiales. La crisis en disciplinas como la economía y las ciencias sociales hace que la relación *desarrollo sustentable* se establezca en un trinomio al requerirlo un paradigma económico que no nos alcance (conservador). Argentina nos alcance (conservadora) y las reformas neoliberales en el mundo nos alcance (conservadora).

de las normas nacionales, y se responsabilidad de las acciones que “bien puede cuestionarse que cuenten con la capacidad necesaria para cumplir las reglamentaciones existentes, y no solucionar los problemas ambientales estatales”. Es un error [...] considerar la problemática ambiental de una parte independiente de la de otros países, o de otra parte de una misma cuenca hidrográfica.

Estaríamos de acuerdo con la política de descentralización en su primera, pues la segunda se pod-

de Transporte y Vialidad de
consistentes en viaductos de
un segundo nivel de vialidad
abunda más al respecto, se
tar este tipo de infraestructura
que está por verse si será viable
gobierno de la entidad en la
sibilidad real de construirla.

La planeación urbano-regional

También existe una influencia que nos recuerda la gran concentración de población en la Ciudad de México, Guadalajara y Monterrey, las tres terceras partes de la riqueza del país, generando crecientes disparidades entre las zonas rurales y urbanas.

te, podría haberse evitado cierto daño, o al menos mitigar y posiblemente aliviar la grave situación actual.

Desde entonces han surgido en la misma dirección, como parece la incapacidad gubernamental de la investigación no ha cambiado. Lo que sigue cumpliendo múltiples facetas de la realidad, los sectores de la población exigen en el quehacer científico. Esos deseos, recibamos con beneplácito.