



Memorias. Revista Digital de Historia y
Arqueología desde el Caribe

E-ISSN: 1794-8886

memorias@uninorte.edu.co

Universidad del Norte
Colombia

Vidal Ortega, Antonino; D'Amato, Guissepe
Y en New York en 1892 hablaban de Barranquilla
Memorias. Revista Digital de Historia y Arqueología desde el Caribe, núm. 21, septiembre
-diciembre, 2013, pp. 24-35
Universidad del Norte
Barranquilla, Colombia

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=85529051016>

- Cómo citar el artículo
- Número completo
- Más información del artículo
- Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica
Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal
Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

Y en New York en 1892 hablaban de Barranquilla

Antonino Vidal Ortega¹
Guiseppe D'Amato²

El 28 de enero de 1871 Ricardo Becerra *escritor fecundo y orador vehemente* fundó en el modesto puerto del litoral Caribe colombiano de Barranquilla, el semanario *El Promotor*, el cual existió hasta la primera década del siglo XX. Fue una publicación que defendió siempre la idea de instituciones estables y bajo la opinión de que la libertad era un recurso sagrado para obtener el progreso: *La prensa debe ser un escudo sagrado que ampare todas las opiniones*. En su corta vida se publicó ininterrumpidamente hasta la Guerra de los Mil Días. En él, colaboraron todos los hombres de letras de la ciudad amparados en la concepción de la necesidad del desarrollo, del progreso, de la ciudad y del país, haciendo un especial hincapié en la necesidad de fomentar una mejor educación, hay que decir que este fue un periodo donde muchas instituciones educativas fracasaron. Un discurso que algo más de un siglo después sigue vigente. Era necesario que las ideas condujeran el progreso moral y material de la población.

El semanario fue una ventana de comunicación con el mundo, debido a que sostenía *que el aislamiento nos debilita como nos conduce a ninguna confianza a lo que ha de venir, y a la ausencia de economía y de ahorro, que en lo privado se traduce por el sacrificio inmoderado para las necesidades de la vida y el desprecio del elemento beneficiable por el trabajo inteligente, y en lo público por el derroche de los recursos, la tolerancia con el esquilmado o la indebida explotación del país, las erogaciones improductivas o no retribuidas en justa proporción*, en palabras de Domingo Gonzales Rubio editor en las bodas de plata de dicho semanario.

Entre la rica y variada información que el periódico proporciona de la vida del último cuarto del siglo XIX de Barranquilla y el arranque del siglo XX, en las páginas del 23 de enero y 6 de febrero de 1892 encontramos una publicación de un artículo por Wolfer Wayne traducido del magazine Goldthwag's Geografican de New York. Ese magnífico texto nos presenta la mirada de un geógrafo que describió para el público norteamericano

¹ Universidad del Norte

² Grupo investigación Memorias del Caribe

las impresiones que obtuvo de una estancia en Barranquilla. Hasta donde hemos podido indagar es un texto inédito que no ha sido citado ni por historiadores ni por los cronistas locales. Para cerrar el año hemos decidido publicar este documento como continuidad del trabajo iniciado con la publicación de los testimonios que dejaron los viajeros del XIX a su paso por la ciudad puerto.

TRIM. IX - Año III.

Barranquilla, Sabado 12 de Enero de 1873.

NUM. 97.

PRECIO DE SUSCRICION.

Por un año: \$ 4.80
Por un trimestre: 1.20

Este periódico se publica los sábados de cada semana.

EL PROMOTOR.

REMITIDOS Y ANUNCIOS.

REMITIDOS - Se insertan previo
examen a \$ 4.00 columnas
ANUNCIOS - Por la publicación: 0.05 c. línea
Por cada nueva id. 0.03 c.

Todo debe pagarse adelantado.

"El Promotor."

El Editor, **Domingo G. Rubio.**

ANUNCIOS.

SE ALQUILA.

El espacioso almacén situado en la Calle del Comercio últimamente ocupado por los Sres. Chapman & Martínez.

Para postenores, ocurrirse a
J. Helm i C.º

Barranquilla, Enero 4 de 1873. (3 v. - 1)

BUENA VISTA.

Aviso: las personas que quieran aprovechar de la estación que hace el Sr. Champex a esta ciudad.

Tiene un surtido anteojo de todas clases para i a todos precios; las personas que quieran honrarlo con su confianza, se compromete a graduárlas muy la vista.

Además tiene un surtido de falhajas i relojes de oro, garantizados de buena clase.

Las personas que quieran comprar algo se les avisa que el Sr. Champex estará pocos días en esta ciudad.

Calle Real - casa contigua a la del Sr. José Ramos.

BUENA OCASION.

El que quiera comprar muebles finos i baratos, ocurrirse a Andres Heilbron - calle del comercio.

LA IGUADAD

Este periódico, se publica en Bogotá todos los Sábados - la suscripción por trimestres, vale un peso veinte centavos.

Ajente en Barranquilla, **Domingo G. Rubio**

COMP. DE VAPORES--CORREOS HAMBURGUESA-AMERICANA

El elegante Vapor de esta línea.

Germania

su Cap. WIMZEN, llegará a Sabanilla el día 20 de Enero saldrá el día 3 de Febrero para

SOUTHAMPTON i HAMBURGO,

tocando en

COLON, CURACAO, PUERTO CABELLO LA GUAYRA i TRINIDAD

Pasaje para SOUTHAMPTON i HAMBURGO

Primera clase £ 25. Entregante £ 10.

Tomando billetes de ida i regreso, válidos por un año se hace una rebaja de 25 por ciento a los de la primera clase.

Se llama la atención a la reducción de fletes para

SOUTHAMPTON, LONDRES, HAVRE, BREMEN, HAMBURGO, &c.

especialmente al SEGURO MARITIMO, el cual se puede cubrir por las pólizas de esta Compañía sobre frutos al £ POR CIENTO.

Por medio de este Vapor se hace viaje a New York en DOCE DIAS, estando dicho Vapor en conexión con el sale de Colon para New York el día 3.

Para todos los demás informes, ocurrirse a

AEPLI, EBERBACH & C.º. Ajente

Compañía de Paquetes

DE VAPOR DE LA MALA REAL.

Vapores para Europa, las Indias Occidentales i Méjico

EL VAPOR

"ELBE"

Su capitán, **Moir.**

Saldrá de Sabanilla para Southampton, a bordo de la cual se va en Cartagena, Colon, J. Maica, St. Thomas, Plymouth i Cherbourg.

Sábado 1º de Febrero.

Los pasajes de primera, cuestan £30, £40 i £49.

Los precios de pasajes arriba mencionados solo son

por los camarotes para dormir, en todos los demás casos, los pasajeros de esta clase están precisamente bajo un mismo pie.

Los pasajes, de segunda clase se han reducido a £20, i se ha establecido la clase tercera a razón de £ 15.

Se hará la rebaja del 25 por ciento en los billetes de retorno de primera clase.

Una rebaja de una sexta parte de lo establecido en los estatutos, se hará a favor de las familias, siempre que lo que ellas paguen por pasajes venga a equivaler al valor de cuatro pasajes de primera clase.

Los pasajeros cuyo destino es el continente de Europa, hallarán muy conveniente este viaje, via de Cherbourg, i también todas las facilidades por ferrocarril para llegar a las ciudades del continente, i a París que están a corta distancia de Cherbourg.

Los viajeros para Inglaterra pueden acortar su viaje desembarcando en Plymouth, o si lo prefieren permanecerán 15 días en Francia, pasando de Cherbourg a Southampton por el paquete subsecuente libre de costo. Los que van al continente pueden así mismo demorarse quin ce días en Inglaterra i pasar de Plymouth a Cherbourg por el siguiente vapor.

Serán conducidos los pasajeros de Plymouth a Londres i a otros puntos por ferrocarril a precios notablemente mas bajos.

La compañía se halla ahora preparada para emitir boletas de excursiones entre las colonias, válidos por el término de tres meses para todos los lugares situados en la travesía de la Empresa en las Antillas, rebajando veinte i cinco por ciento de los precios de costumbre.

Los pasajeros deberán proveerse de sus tiquetes antes de embarcarse en los buques de la Compañía.

Para mas informes ocurrirse a

M. CONSTANTINE i Agentes.
O A. STRUNZ.

Barranquilla, 1º de Enero 1873.

PILDORAS I UNGUENTO HOLLOWAY

Estas Pildoras son universalmente consideradas como el remedio mas eficaz que se conoce en el mundo. Todas las enfermedades que provienen de un mismo origen, a saber, la impureza de la sangre, la cual es el manantial de la vida. Dichas impurezas prontamente neutralizada con el uso de las Pildoras Holloway que, limpiando el estómago i los intestinos, producen, por medio de sus propiedades balsámicas una purificación completa de la sangre, dan tono i energía a los nervios i los músculos, i fortalecen la organización entera.

Las Pildoras Holloway sobresalen entre todas las medicinas por su eficacia para regularizar la digestión. Ejerciendo una acción en extremo salubridad en el hígado i los riñones, ellas ordenan las secreciones, fortalecen el sistema nervioso, i dan vigor al cuerpo humano en general. Aun las personas débiles o enfermas pueden valerse, sin temor, de las virtudes fortalecientes de estas Pildoras con tal que, al emplearlas, se atiendan cuidadosamente a las instrucciones contenidas en los opúsculos impresos en que va envuelta cada caja del medicamento.

UNGUENTO HOLLOWAY.

La ciencia de la medicina no ha producido, hasta aquí, remedio alguno que pueda compararse con el maravilloso Unguento Holloway el cual posee propiedades asimilativas tan extraordinarias que, desde el momento en que penetra la sangre, forma parte de ella; circundando con el fluido vital expulsa toda partícula morbosa, refrigera i limpia todas las partes enfermas, i aun las llagas i úlceras de todo género. Este famoso Unguento es un curativo infalible para la escrófula, los cánceres, los tumores, los males de piernas, la rigidez de las articulaciones, el reumatismo la gota, la neuralgia, el tic-doloroso, i la parálisis.

Cada caja de Pildoras i Ungoento va acompañada de amplias instrucciones en español para mas al modo de usar los medicamentos.

Los remedios se venden, en cajas i potes, por todos los principales boticarios del mundo entero, i por su propietario, el **Pharmacien Holloway**, en su establecimiento central, 244, Strand, Londres.

JABON DE FAMILIA

Fábrica de

PALACIO i CA.

El MEJOR I MAS BARATO DEL MERCADO !!

De venta en casa de los fabricantes

a 14 Reales caja de 24 barras que tienen 14 Libras de peso

SE HACE UN DESCUENTO LIBERAL EN COMPRAS QUE EXCEDAN DE 50 CAJAS.

En venta a plazo, los precios serán convencionales.

La fábrica puede hoy satisfacer las exigencias del mercado !!

Barranquilla, Noviembre 29 de 1872. (10vys.)

PASCUAS PASCUAS.

No hai mejor Aguinaldo que un buen bocadito.

ACABAN DE LLEGAR

Provisiones frescas de las afamadas de Morton, como Jamones, Lengüas, Quesos, Galletitas encortidos, Pasas Higos, Cerveza inglesa lejana, i se encuentra de venta en la Casa del Sr. J. Abello, frente a la botica del Dr. J. M. Vengoecheu.

Dr. Joaquin M. Palacio

Cirujano dentista, teórico i práctico de la facultad de Fisiología; ofrece sus servicios al público de esta ciudad - Calle del Comercio.

Barranquilla.

BAZAR UNIVERSAL

Con este nombre acaba de abrir el infrascripto en esta plaza, un nuevo establecimiento para la venta de mercaderías Europeas i Americanas por mayor i al detal en la casa de los Sres. Sourdis & Cº, frente a la del Señor Joaquin A. Mier, calle del comercio.

Los artículos que se expendrán en el

BAZAR UNIVERSAL

escogidos por el infrascripto personalmente en Europa, despues de varios años de práctica en esta plaza, reúnen la triple condición de ser, *muy buenos, muy elegantes i muy baratos*; condición con que se propone el infrascripto acreditar al

BAZAR UNIVERSAL

en donde se les garantiza un despacho esmerado i inmediato, a satisfacción del mas exigente.

Los que concurren a esta plaza a surtirse, no deben verificar compra alguna, sin haber visitado antes el

BAZAR UNIVERSAL

en cuyo establecimiento encontrarán lo mejor i mas selecto de todo lo que aquí se introduce.

Solamente por seguir la costumbre de tales avisos es que el infrascripto publica éste, pues en realidad es innecesario al efecto de acreditar el

BAZAR UNIVERSAL

porque en los pocos días que tiene de estar abierto, el público ha podido convencerse de lo que éste establecimiento puede ofrecer i al infrascripto lo que puede esperar,

Herman Freund.

COMP. DE VAPORES CORREOS.

DEL

Lloy Norte Germánico.

KOENTG WILHEM I.

(REI GUILLERMO I.)

KRONPRINZ FRIEDRICH WILHELM,

(PRINCEPE DE LA CORONA FEDERICO GUILLERMO.)

GRAF BISMARCK

(CONDE BISMARCK)

LOS mas cómodos i elegantes vapores de esta línea llegan a Sabanilla el 1º de cada mes i salen de Sabanilla para

Southampton i Bremen.

tocando en

Colon i San Thomas.

el 17 de cada mes.

Se llama la atención de las personas que viajan a Europa a los Estados Unidos, hacia la exactitud, comodidad i rapididad con que estos vapores prestan sus servicios.

Travesía de Sabanilla para **Southampton** 20 días

" " **San Thomas** 7 "

" " **Colon** 1 "

trasbordándose los pasajeros a los vapores Americanos que parten para New York el 10 de cada mes, llegarán a New York en 10 días.

" **Kronprinz Friedrich Wilhelm** el 17 de Noviembre

" **Graf Bismarck** el 17 de Diciembre

" **Hausen en Capitan, F. Händel** el 17 de Enero de 1873

Servicio San Venezuela, salen el 2º para Puerto Cabello o La Guayra, i regresan el 11

PASAJE para Southampton i Bremen.

Primera. Camarote de fuera en el 1er puento £ 42

Segunda " £ 28 7

de Colon a Sabanilla i viceversa.

Primera. £ 20 Segunda £ 18

de Sabanilla a Venezuela i viceversa

Primera. £ 40 Segunda £ 25

de ida i regreso con un 25 p 8 de rebaja

Barranquilla, Enero de 1873.

HOENISGBERG, WESSELS & Co. Agentes.

CUADRO DE LA EXPORTACION EN TODO EL MES DE DICIEMBRE DE 1872.

Barranquilla, Diciembre 31 de 1872.

W. Campbell, Superintendent.

nilla el vapor "Hannover," i salió para Venezuela el 3; trajo 1,900 bultos de mercancías i los pasajeros siguientes: Señores: Pedro Gomez, G. Wallis, Luis Rivero, Joaquín Caliendo, Aquilino Vega, José Miró, Juan Mendoza, E. Villarreal, Santiago de la Guardia i Carlos Vallo.

Compañía General de Vapores.
El Vapor de esta Compañía "Martinique," llegó al puerto de Sabánilla procedente de Saint Nazaire y con escala en Port de France (Martinique), el día 28 de Diciembre último. Desembarcó 3 pasajeros: 15692 Bultos, siguiendo el mismo día su viaje con 3 pasajeros; - 1 para Valparaíso, 1 2 para Colon. - El día 4 de Enero regresó con 5 pasajeros y \$5.300 en monedas. - Embarcó \$129.111. 45 en metales para Francia e Inglaterra 11.250 Bultos de Mercancías, según se manifiesta a continuación:

Añil	77 cajas.	
Quina.	570 Zarr.	
Pajaros disecados	4 cajas	Para Paris
Muebles	4 "	
Muestras	3 pies	
Caff	205 sacos.	
Cueros	175 cueros	" el Havre.
Caff	199 sacos	" Londres.
Plantas	4 cajas	" St. Nazaire.
Sombreros	5 "	" Fortde France
	1.250.	Bultos.

A las 3 $\frac{1}{2}$ de la tarde zarpó del puerto con destino a la Guayra.—

Barranquilla, Enero 6 de 1873.

El agente de la C. G. T.

Pedro R. Vengoecha.

La flotilla alemana que hace algun tiempo, recorre los puertos de la América, fondó en el de Sabánilla, el 4 del corriente, compuesta de cinco buques de alto bordo, i cuyos nombres son los siguientes:

Friedrich Carl (blindado)

Elizabeth

Albatross

Vineta
Cl. 115

Gazelle
mil nov

Gazelle.
Con mil novecientos hombres de tripulación.

El Sr. Almirante de la flotilla visitó el día 9 al Gobernador de la provincia, quien preparado al efecto, atendió dignamente a aquellos huéspedes, que por mas un de titulo merecen nuestra atención. El entendido joven Sr. Rafael G. Sanchez, nombrado interprete por el Sr. Gobernador, para aquel acto, supo cumplir fielmente su misión.

Hace pocos días, cuando los representantes de esta provincia se preparaban para marchar a la última Asamblea delegativa del Estado, suscribimos gustosos una representación dirigida á esta corporación, en la cual, con razones basadas en la justicia y nacidas de la observación, se pedía para esta ciudad el aumento de dos escuelas mas, una de varones y otra de niñas.

La asamblea mencionada, compuesta en su mayor parte de jóvenes entusiastas i progresistas, acogió aquella idea con el mismo entusiasmo de que estuvieron inspirados los que la redactaron i los que la suscribieron.

Se presentó, pues, el proyecto, se discutió i fué aprobado; i aquella idea, lanzada á la suscripción pública por dos hijos de esta ciudad, vino a ser en seguida una ley del Estado de Bolívar.

Es así únicamente, como puede hacerse efectivo el sublime sistema republicano.

Conocida una necesidad se le busca el pronto y eficaz remedio, para que los pueblos, impulsados por la ley, estimulados por los buenos ciudadanos y gobernados por hombres de criterio sano, emprendan llenos de confianza el camino que la civilización actual les ha trazado, a fin de hacer efectivas para todos, los preciosos derechos y prerrogativas que emanan de la República vinculada a la civilización.

Hablar nosotros ahora sobre la necesidad de esas escuelas en esta ciudad, sería una tarea bastante estéril pues no hai quien no lo haya palpado, i bien alto lo dicen las numerosas firmas estampadas al pié de la representacion de que hemos hablado.

Sin embargo, nosotros hacemos una sola observación — Si los distritos de esta provincia, que no pasa cada una de ellas de dos mil a cuatro mil habitantes, tienen una escuela de varones, ¿algunos a más de esta, una de niñas: no será in-

Creemos firmemente que si

La ley esta pues, creada; i por ella, como por otras disposiciones, se vea que, muchas veces cuando los legisladores, i sujetos a ellas como el clero cristiano, no han podido cumplir la ley, han leyes inmundas de los por quienes que los depositaron su confianza, no han podido cumplir la voluntad, ni por mala, ni agitada, ni indolente, como se acostumbra a decir generalmente, sino porque hai necesidad de que aunque en realidad existe, o no pueden locar tan de fijo como quieren, o su remedio no puede ser sino el fruto de una discusion, a veces autorizada, pero que siempre exige una profunda meditacion de la ciencia, el derecho, estudio de la sociedad i las necesidades de la Filofoia.

Nosotros, amantes del progreso que tiene por base la instrucción pública, no podemos menos que aprovechar esta ocasión para felicitar, en primer lugar, a los señores que, por su patriotismo, se han sacrificado por el más santo de los deberes, a los señores de la representación; a los que la pusiéron bajo su protección, escribiéndoles en ella, i, más que todo, a los dignos hijos de Bolívar, que, reunidos en la capital del Estado, le imprimieron el noble carácter de lei, dando así un empuje a esta importante población en la senda del progreso intelectual, abriendo el camino del porvenir a la generación que se levanta.

Ensancheda ya esta noble idea por los esfuer-
zos comunes de que nos hemos ocupado, millo-
do i practicable ya, el camino que ha de con-
ducir a un número mayor de niños al donde el sa-
natario de la Religión i de la Moral, de la Ciencia i
la Filosofía, del Arte i de la Industria, toca a la or-
poracion Municipal de este distrito, dar el último
golpe de mano a esta obra cuyos resultados, se-
cundo para el porvenir, no serán estériles para
la conciencia de todos aquellos que se han pre-
ocupado de su destino i de su dignidad.

Desde la venida de la lei, hasta hoy, no ha habido tiempo, para que el Consejo Municipal, puesto en su mayor parte de ciudadanos honrados i verdaderamente patriotas, se haya ocupado de este importante asunto; pero nos prometimos, por lo mismo que conocemos el interes de sus caballeros en favor de esta ciudad, que en el mes de Febrero estaran abiertas las dos nuevas cuevas, de que con tanto placer nos hemos ocupado en este numero.

Ojalá que siempre el "Promotor" levante
suntos de tanto interés público como el de que
hemos hablado, pues la gloria y la importancia de
una idea santa y sublime, parece que dejan
algo misterioso y satisfactorio a la vez, no solo al
que la traza con su pluma, sino capaz de sugeri-
rle al que sobre ella formula siquiera una con-
versación.

Huésped Ilustre.

El Promotor se complace altamente, en saludar al distinguido escritor colombiano Sr. Joaquín Pablo Posada en su paso por esta ciudad con destino a Panamá.

El siguiente comunicado nos fué dirigido desde el día de su fecha, para que como él lo expresa le demos cabida en las columnas de este periódico, por un olvido involuntario, nos fué imposible la inserción de él hasta hoy, que con el mayor gusto publicamos, pidiendo nuestra excusa al Sr. Rocha, presidente del Consejo saliente, a todos los miembros de aquella corporación, por esta falta.

El Consejo municipal en el año próximo pasado, para concluir los trabajos emprendidos en la excavación del canal del Tupilillo, se vió obligado a solicitar i obtuvo del Sr. Estevan Marquez, un empréstito de dos mil pesos, hipotecandole una de las fincas del distrito.

La última suma de dicho empréstito se entregó al Sr. Márquez el 21 del corriente, i hoy está cancelada la escritura de obligación otorgada al efecto.

Deseoso de poner este hecho en conocimiento de los habitantes del distrito suplico a U. se sirva admitir este aviso en su bien acreditado periodico.

El presidente del Consejo
JUAN DE DIOS ROCHA
Barranquilla, Diciembre 29 de 1972

Ayer llegó a esta ciudad el estimable caballero Sr. Dr. Eujenio Baena, de paso para la capital de la República. Descansosle un viaje feliz y en pronto regreso al seno de su apreciable familia.

Nuestro amigo el distinguido caballero Sr. Ezequiel González, nos ha remitido de Cartagena, el No. 10 de "El 11 de Noviembre," periódico literario, político y noticioso, que ha principiado a redactarse en aquella ciudad por la Secretaría

Magazine de New York traducido del Goldthwagl's Geografican de New York.

Una ciudad cosmopolita

Publicado por El Promotor

Entre el 23 de enero de 1892 y el 6 de febrero de 1892.

La posición de Barranquilla en la margen occidental del río Magdalena, a 9 millas de su desembocadura, da a sus comerciantes cierta sujeción y monopolio sobre las dos terceras partes del comercio del país. El puerto, el denominado Colombia, donde se procede a la construcción de un muelle de los mayores del mundo, bajo la dirección de un ingeniero norteamericano, queda a la bahía de la orilla de Salgar, a costa de 9 de millas al sureste del río, y en conexión con la ciudad por 16 millas de camino de hierro. Sabanilla, puerto donde algún tiempo arribaban buques de vela, merecen que de él, de algún modo, se haga mención.

De todo punto erróneo es el empleo que aun se acostumbra a dar en las relaciones de embarque a nombre de tal puerto, leemos en los precios corrientes, acerca de café y cueros de Sabanilla y de otros artículos de comercio, pero en realidad, vaya para 5 lustros desde que Sabanilla ha sido depuesto de la categoría de puerto de embarque o desembarque.

Una docena de arruinadas cabañas de pescadores en una costa arenosa, árida, bordada de mangles, ceñidas de bancos de lodo, lo hacen por la parte de mar y accesible toda embarcación, como no sea la canoa indígenas, construida con un grueso tronco, cabañas de pescadores, restos de naufragios enterrados en la arena movediza, confundidos por desperdicios y despojos allegados por el mar, es cuanto resta del antiguo puerto.

Termino de ferrocarril de bolívar, Puerto Colombia queda más al sudoeste, cosa de 6 o 7 millas. Veinte grandes vapores del río en constante servicio bajan del alto Magdalena, del Cauca y sus numerosos tributarios, cargados con los productos que enriquecen las batas

llanuras y bosques del interior. El café y el cacao de los ricos cuanto populosos valles que riegan el Lebrija, el Sogamoso y el Cauca, el algodón de las comarcas aldeas, el caucho, la tagua, y las maderas tintóreas, las plantas medicinales y las maderas de los boques; los cueros de la sabana y los metales de las minas de Antioquia y del Tolima todos vienen a manos de comerciantes y casas comisionistas de Barranquilla para efectos de su exportación a los Estados Unidos y Europa.

El río Cauca es el Magdalena, lo que el Misisipi al Misuri, y es idéntica la relación de Barranquilla y los grandes valles del interior de Colombia, como el de New Orleans y el valle del Misisipi y sus tributarios. Antes de apuntar los rasgos de esta moderna ciudad de los trópicos en su concepto de metrópolis comercial del país es bien que hagamos mención de otro prubenil error que anda tan campante en algunos textos de geografía adaptados en las escuelas, por lo que se refiere a la longitud del río, la extensión reputada navegable es de 400 millas, su mayor extensión 860. Navegable es para pequeños buques de vapor hasta Neiva, 800 millas de Barranquilla; pero para embarcaciones menores y canoas, hasta cerca de 150 millas más arriba constituyendo los únicos obstáculos a la navegación los barrios y los rápidos cerca a Honda, en la estación el descenso de las aguas.

La sección de los bajíos divide al río en alto y bajo Magdalena, y el transporte de los pasajeros y de la carga de los vapores, del bajo a los del alto río, lo efectúa el ferrocarril de la Dorada. No es de más el dejar anotado que la frase: Estados Unidos de Colombia. Aun en uso de los institutores es del todo obsoleto, no existen ya estados. El gobierno está centralizado en Bogotá. Departamentos son hoy lo que antes se denominaban Estados. Los gobernadores de los departamentos no se elijen; son nombrados por el ejecutivo de la Nación. Como reza el título de este artículo, Barranquilla puede considerarse, mejor dicho, es una ciudad cosmopolita. Desde el punto mismo en el que se pisa el muelle sede Puerto Colombia recibe el visitador favorable impresión, gracias al progresista espíritu de empresa y de comercial actividad que echa revés en su alrededor. Su primer mirada a los alrededores de la ciudad abarca á el arqueado techo de hierro del edificio de la prensa de algodón, los acéales (Dry Docks) para la reparación de los vapores del río, los talleres, el arribo y las idas de los vapores que surcan el ancho río y si la atmosfera se presenta algo transparente los picos de la Sierra Nevada, ceñido con corona de eterna

nieve, tal se le antojaran como si se llevaran a no gran distancia en la misma rivera orienta del rio, cuando en realidad dichas montañas quedan en el departamento del Magdalena, distantes unos 65 o 70 millas, las cartas hidrográficas de los Estados Unidos le señalan una altura de 16.800 pies, en la lista de las principales montañas un atlas de colegio sitúa la Sierra Nevada en la republica de Venezuela y le da una elevación de 19.184 pies.

Hallase entre el rio y la ciudad un isla que tiene de ancho, como hasta 3 / 4 de milla por milla y media de longitud, cual perennemente cubierta de exuberante yerba sirve de pasto a centenares de reces. Entre esta y la ciudad corre un brazo de rio llamado el Caño, que facilita a cuantas embarcaciones menores surcan el rio, el tracar junto al mismo muelle del mercado. La otra parte del Caño más abajo es por donde hacen su entrada los vapores.

Molinos de acero, ladrillales, y tenerías cubren las orillas del caño ...[ilegible] acerrar, son prensas alemanas. El comercio de mercancías finas, están monopolizadas por casas exportadoras alemanas y holandesas, algunas de estas poseen su propios vapores, artículos de fantasías, de tocador, y ropa echa, son expendidas por establecimientos franceses. La venta de joyas, relojes, loza, cristalería y ferretería de los Estados Unidos. Inglaterra, Francia o Bélgica, esta con los suizos. A los holandeses (Curazao) es debido el establecimiento del acueducto y uno de ellos es quien tiene la dirección a su cargo. Recomendamos en preferencia el lavadero francés a la lavandera indígena. El zapatero satisfará con sus zapatos puntiagudos, en cuya composición pondrá becerro francés para la espadas, suelas de cuero norteamericanas, y cordones importados de Inglaterra.

El sastre alemán tomara las medidas a la parís osara con sus tijeras alemanas y por medio de una maquina de cocer norteamericana, el vestido de drill ingles o casimir francés, y como a modo de complemento, nos le pondrá cordones belga a la última moda, os servirán en el hotel vino francés o español enfriado con una máquina de hacer hielo norteamericana. Ingleses serán los cuchillos, norteamericana la losa, belga la cristalería, de plata alemana las cucharas e irlandés el manto que as de usar, tropestre con boleros turcos de holgados calzón y rojo fes, llevando auestas su colegion de bric and brac, que recuerdan los basares árabes. El servicio del teléfono y del tranvía que recorre las calles es norteamericano. Tiene las mejores panaderías y venden los mejores confiturs, los

franceses y los italianos. La más completa imprenta del país es de un norteamericano, el editor de The Shipping List.

Los vapores del río fueron en su mayor parte contruidos en Estados Unidos del Norte, el resto en Inglaterra. Por varios modos manifiestan ser la idea moderna digno es de especial mención el edificio del mercado, fue un italiano quien trazo el plano, la arcada sostenida por pilares presenta un frente de 300 pies que da a la calle. Su forma es de un cuadrángulo tabloide, con un atrio vierto, en el centro. Toda suerte de frutas, legumbres, ves, casa y flores, ya silvestres, ya cultivadas, se encuentran allí, y a su alcance ahí el comprador cuanto artículos se del comercio del país. Exención hecha en el mercado de Kingston, es este edificio en su clase, el mejor de cuanto se encuentra el viajero en toda la costa que baña el Mar Caribe.

El punto par la arquitectura aun ahí dos o tres edificios del estilo morisco, pero con lo que se refiere a los edificios de la parte comercial de la ciudad son al estilo moderno. Y según los techados de aquellas casas que miran la plaza principal, son el estilo mansard, como el viajero deje a sus espalda la parte baja de la ciudad y ascienda la cuenta por occidente el techo de paja indígena y las paredes de bambú repelladas de barro y de blanco, le probaran una vez mas que no tan fácilmente se mira ceder ante los modernos ejemplos. Esas costumbres transmitida por centenares de años. Hechas de estos materiales descritos son casi en su totalidad las casas. No lo decimos por manera alguna en redor los techos de palma. Antes si bien se ve, nada adápteseme mejor al tórrido calor del sol, y cuando el buen reparo ninguno es más duradero ni penetrable las dolencias de las lluvias. Un buen techo de palma, como es denominada en ciertos distritos, dura en perfecto estado hasta 20 años. El junto llamado enea es el empleado en la Costa, por lo general y es para tal menester excelente no siendo tan susceptible a combustión como la palma. Un cínico arrimador dice a este respecto: Los techos que semejen pilas de heno, nidos de todo linajes de bichos, escorpiones, lagartos, culebras, murciélagos, arañas, y ciempiés, y en su procreación tan prolíficos son para siempre el asunto y cazadero el emprendedor ratón.

Rima puede que allá, mas no razón en este modo de ver las cosas. Los repolles y bichos dañinos es cosas averiguada que ms tienen de temibles en la anticipación que no en la realidad y, la verdad sea dicha, antes raras ves se encuentran en los parajes habitados. La

serpentina de los alambiques, he aquí el verdadero reptil de la Costa, acontece que mucho jóvenes y pasos dan la orden de patrocinar los clubs de la ciudad de la costa los cuales no constituyen otra cosa, que la verdadera escuela de juego y la beodez.

En cuanto al clima es tal como puede desearse, situado, como queda la ciudad, en la rivera occidental del Magdalena, es un terreno calizo que se levanta hasta una altura de 150 pies sobre el nivel ordinario del rio, son sus calles enteramente barridas por los recios aguaceros durante la estación lluviosa. Las calles bajas cerca del rio son arenosas y absorben rápidamente el gua de las lluvias. Mientras dura la estación seca, entre noviembre y mayo, contribuyen a purificar la atmosfera las constantes ráfagas del oeste de los vientos alisios que soplan del mar, la temperatura media es de 87 grados fahrenheit en la sombra en todo lo que dura el año. Un registro anual señala una variación hasta de 6 grados, por lo común impera en el niño del extranjero acerca del concepto de la estación de lluvia (...) Es con violencia y por breve tiempo y al cabo de una o dos horas presentase de nuevo seco el arenoso suelo, pronto aprende el viajero preferir la estación lluviosa a la seca. En Santa Marta más recios son y frecuente los aguaceros lo que debe atribuirse, probablemente, la posibilidad de la montaña y las nevadas simas de la Sierra que condensan los vapores que se desprenden del mar y los bastos pantanos que rodean el lago Maracaibo.

En el Alto Sinú y en Atrato son las lluvias incesantes, mientras que en Barranquilla solo llueve una o dos veces la semana, Lo que llevamos escrito basta dar una idea del espíritu extranjero y de empresa que alienta en el comercio y en el trafico. El artesano nativo merece ser mencionado. Labore et colore jamás ha sido lema colombiano. Desde los tiempos de los caciques y los señores españoles la extraña idea de que puede haber degradación en el trabajo ha ejercido siempre su influencia en el ánimo de los naturales. El colombiano bien sea carpintero o herrero, o albañil, quiere que solo en calidad de Mastero se le tenga. No de otra suerte. Cuando acude a su diaria ocupación jamás lleva sus propias herramientas. O sale a la calle en traje de obrero o en traje de camisa, Con toda la compostura, o se retira y en tal caso lleva un asistente o aprendiz del oficio a efecto de conducir la tuya, la escuadra, el martillo y la sierra, o cualquier utensilios hubiera de menester, puede que viva en cobertizo hecho de tierra; su mujer o madre será bien una

lavandera o la señora de una tenduch donde el ron el bollo y el casabe constituyen los solos artículos de venta, pero eso sí, el que con su aspecto de trabajador conmueva la fábrica de su sistema social, cosa es que no debe esperarse.

Antójasela que solo en concepto de hombre libre se le ha de tener. Una centuria transcurrida no ha sido suficiente ha echar por tierra la barrera que se interpone entre la clase blanca y la de color. El artesano acá no se cree inferior aun blanco, sino es que se juzga mejor, y aspira a un estado social que aun no está fuera de su alcance. Desde el solo merece el artesano forastero, que no tiene el desdoro en presentarse en mangas de camia o en sus sandalias de trabajo (...)

(6 de febrero de 1892)

El ánimo del maestro se ocupa grandemente en cosas de política y él se juzga desairado cuando no le invita a colaborar en la formación de las leyes o no se le brinda como un empleo en el gobierno. El exigir el doble del precio por cualquier artículo el comprador extranjero hábito es el tendero del país.

El casabe mencionado como articulo de venta por menor le sigue en importancia el bollo y es el principal pan del país, es conocido en todo el continente entre los 10 grados norte o sur del Ecuador, bajo los nombres de manioc, farihna, yuca, mandioca, para el extranjero que no tiene el habito es una insípida composición de glutinosa pasta, cargada de cerril hecha al horno, en forma de hoja delgadísima, pero es barato. Vale cada una de estas hojas, cuyo dímetro es como de 20 pulgadas, 2 y 20 centavos y se asegura que es muy suficiente par los efectos de saciar el hambre, la lograr y protuberante forma del abdomen en los niños de la clase forma, puede atribuirse l consumo de casabe. Al hablar de los pobre, no se le ha de suponer en circunstancia de extrema pobres y desamparo como se dan casos en nuestras ciudades o en los populosos centros de Europa. Hay más inmundicias y estreches sin que se hable de la infección y degradación en una sola casa de alquiler en Mourberrybend, que en toda Barranquilla con sus treinta y concomil habitantes jamás padecen del frio o del hambre, ni aun lo más generosos. De algunos hemos sabido que poseen sus propias casas, quizás una choza, que aun ni contiene en si el valor de 5 pesos; pero constituye para los niños un hogar y un abrigo para los ancianos padres, la

mendicidad por oficio a imitación de Cartagena cuenta a aun por algunos precedidos por los ancianos ciegos, y tullidos que acuden con su mochila de puerta en puerta los sábados en demanda de la donaciones semanales. Muchos hay, mendigos de oficio, que están en circunstancias muy bajas. De un ciego estamos informados que posee dos o tres casitas, tan íntima corporación es esta que ningún extranjero sería bien recibido en ella, tal parece como si cada género de dolencias tuviera en el oficio su precio corriente señalado. Más lucrativa que la gota es la ceguera, la deformidad física produce ms que otras deformaciones, mientras que el valor fluctúa y es incierto por viejas heridas y amputados miembros se refiere.

La libertad de imprenta no es de los privilegios que se concede en Colombia. En verdad la prensa está sujeta a estrecha censura doble. La civil y la eclesiástica. Varias señoras de familias extranjeras se organizaron un círculo de familias del rey puramente para remediar la necesidad de los pobres, pero por orden recibida desde Cartagena fue inmediatamente suspendida.

No son los límites de este artículo para extensas consideraciones respecto de la ley marcial retroactiva del país. Los matrimonios protestantes son nulos e ilegales, ley de tal naturaleza no son para animar las migraciones. Algunos capitalistas americanos han tratado de obtener una conexión a efecto de abrir las bocas del Magdalena, en años anteriores, cruzaban la barra buques que calaban de 18 a 20 pies, pudiendo descargar y cargar cerca de la ciudad, pero el proyecto fue rechazado, fundado que el río haría demasiado fácil y accesible los buques de guerra extranjero. La verdadera razón, fuese otorgada la tal concesión el comercio debía confluir todo a Barranquilla y no Cartagena, como 50 mil toneladas son transportadas por el Barranquilla railway company, el muelle que se está construyendo tendrá una longitud de más de 4000 mil pies, y se extenderá por el mar hasta una profundidad de 27 pies. Allí atracarán los buques y podrán descargar y cargar directamente de los carros. No hay en ese continente suramericano ciudad que sea más tranquila y más libre del crimen que Barranquilla, no ya por efectos de influencia instructiva sino que todas las clases del pueblo acatan la ley y parecen interés y orgullo en los bienes tarde la comunidad.

De cuando en cuando algunos descarriados vagabundos y extranjeros de distintas procedencia suelen por acaso hacer allí corta estación. Mas no tardan en proseguir su camino a falta de una atmosfera que les sea mas prospera, son escasos los casos de embriagues dada la gran cantidad de ron que se consume, los bogas de los pueblos rivereños o de las ciénagas no es raro que celebren la colocación de su carga corriéndola moderadamente. Pero en contadísimos casos salen con 0 ofensivos o beligerantes.

Una guarnición fuerte de uno 300 o 400 hombres mantiene el orden. La diana, la retreta, los frecuentes toques de corneta, la imponente monta de la guardia, la guardia armada en el mercado y en la Aduana. Así mismo sirve para la conservación de la paz pública y tienen a impedir a la mayoría de los ciudadanos liberales, el que dé en la tentación de votar en el sentido contrario. El hospital de la caridad es sostenido por suscripciones privadas y admirablemente dirigidos por las hermanas honra a cualquiera ciudad.

No se nota en la comunidad comercial de Barranquilla nada que revele la huraña naturaleza del cangrejo, por las venas de la naciente generación corren la sangre de todas las naciones europeas, no habitan conchas de antiguas estructuras fabricadas y abandonadas por pasadas generaciones del extranjero, ellos son artífices de sus propias viviendas. Son progresistas en sus ideas, sostienen directa comunicación con los comerciales emporios de los estados unidos y Europa y tienen una fuerte una fuerte mano sobre el tráfico interior. Gentiles y obreros protestantes y católicos todos trabajan en consumo de los. Deseamos a la cosmopolita ciudad y a sus habitantes compleja prosperidad.