



REMHU: Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana

ISSN: 1980-8585

ISSN: 2237-9843

Centro Scalabriniano de Estudos Migratórios

Vargas León, Lady Junek

Movilidades extracontinentales. Personas de origen
africano y asiático en tránsito por la frontera sur de México

REMHU: Revista Interdisciplinar da Mobilidade Humana,
vol. 31, núm. 68, 2023, Maio-Agosto, pp. 281-284

Centro Scalabriniano de Estudos Migratórios

DOI: <https://doi.org/10.1590/1980-85852503880006817>

Disponível em: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=407075625017>

- Como citar este artigo
- Número completo
- Mais informações do artigo
- Site da revista em [redalyc.org](https://www.redalyc.org)

redalyc.org
UAEM

Sistema de Informação Científica Redalyc

Rede de Revistas Científicas da América Latina e do Caribe, Espanha e Portugal

Sem fins lucrativos acadêmica projeto, desenvolvido no âmbito da iniciativa
acesso aberto

MOVILIDADES EXTRACONTINENTALES. PERSONAS DE ORIGEN AFRICANO Y ASIÁTICO EN TRÁNSITO POR LA FRONTERA SUR DE MÉXICO

Extracontinental mobility. People of African and Asian origin in transit through the southern border of Mexico

CINTA CRUZ, Jaime Horacio. Tuxtla Gutiérrez, Chiapas: Universidad de Ciencias y Artes de Chiapas, 2020. 195p.

Lady Junek Vargas León ^a 

El libro escrito por Jaime Cinta es fruto de un eficaz trabajo de campo que el autor realizó durante 2015 y 2016 en la ciudad fronteriza Tapachula, Chiapas. El texto contribuye con una lectura comprensiva de los complejos sentidos que atraviesan el fenómeno migratorio en el territorio mexicano.

Es relevante mencionar que la voz del autor se debe recuperar desde la experiencia de vida de nacer y crecer en una ciudad fronteriza, aunado a estas condiciones: “Tapachula está marcado por la migración. La ciudad, rodeada de retenes, funge como un primer filtro para los que transitan por la ruta. No es casualidad, entonces que la estación siglo XXI sea el lugar que más extranjeros encierra y expulsa, convirtiéndose en la capital mexicana de la deportación” (Ronderos, 2021, p. 154).

La ciudad de Tapachula es entonces un espacio de contención que atrapa a migrantes extracontinentales, sudamericanos y centroamericanos en confines migratorios (Varela, 2019). Este lugar se podría concebir como una ciudad cárcel y como un espacio de confinamiento (Miranda, 2023) en el que permanecen “bolsones de deschabilidad” (Estévez, 2018) que esperan de manera forzada por temporalidades largas.

El texto nos habla de las movilidades migratorias provenientes desde África y Asia: cada año viajan, desde ambos continentes, entre trece mil y veinticuatro mil viajantes, pero dicha cantidad disminuyó durante la pandemia por la covid-19. En su tránsito, los migrantes atraviesan una decena de países latinoamericanos para intentar cruzar las fronteras de Estados Unidos y Canadá (Ronderos, 2021).

^a Universidad Nacional Autónoma de México. Ciudad de México, México.

Las lectoras y los lectores podrán disponer de un repaso histórico de las movilidades migratorias internas y externas de ambos continentes, así como de la movilidad migratoria de estos grupos hacia América Latina y el Caribe y su tránsito por Centroamérica como antesala a la frontera sur de México, concebida en el texto como la última frontera para alcanzar el conocido sueño americano. Entre las aportaciones del libro se encuentra la reconstrucción de un contexto riguroso de las migraciones africanas y asiáticas en el espacio mundial de la movilidad humana.

Se trata de una obra que pone bajo la lupa las migraciones extracontinentales en el continente americano y, en particular, las que llevan a cabo su tránsito migratorio de manera irregular. Aunque el autor pone énfasis en su trabajo etnográfico y sociológico, es evidente que el derecho público internacional constituye un vector teórico y normativo en su trabajo, ya que no deja de lado la descripción de cómo se configura el fenómeno migratorio en la actualidad.

Por otro lado, destaca la preocupación del autor por ubicar analíticamente la situación de África y Asia en el mundo, tema que aborda en una síntesis que se encuentra en el segundo capítulo y que concluye con una descripción de ambas movilidades migratorias en la región.

Las migraciones en África, como nos comenta el autor, constituyen una dinámica que se ha vivido cotidianamente en el continente de manera interna e intracontinental y casi siempre son causadas por razones económicas: datos proporcionados por organizaciones internacionales afirman que ocho de cada diez migrantes se quedan en el mismo continente.

Es necesaria dicha descripción porque, en general, cuando hablamos de migración internacional pensamos en las movilidades regionales y que tienen larga data, como por ejemplo las de africanos que se dirigen hacia Europa. Sin embargo, las mayores movilidades migratorias africanas no se dirigen al Norte global, sino al mismo continente, al igual que en el caso de los migrantes provenientes de Asia.

En la actualidad, el panorama de las migraciones extracontinentales se ha vuelto complejo a nivel internacional; en el caso del continente americano, los migrantes extracontinentales realizan su tránsito por vía aérea y, en menor medida, por barco. En el texto se usa el prefijo “extra” para referirse a los migrantes provenientes de Asia y África, este se retoma de los informes y reportes migratorios. Por ejemplo, en los documentos intergubernamentales, las personas migrantes de África han sido denominadas “extracontinentales” y “extrarregionales” (OEA y OIM, 2016; UPMRIP, 2020:8 como se citó en Miranda, 2023).

En esta perspectiva, la noción de transcontinentalidad, nos permitirá tomar en cuenta las conexiones espaciales entre y más allá de los continentes y lo que

estas informan sobre la función espacial y política de México en los corredores migratorios globales (Miranda, 2023).

El texto nos deja ver que no existen rutas consolidadas por estos migrantes, sin embargo, en el caso sudamericano es común el tránsito por países como Brasil, Argentina, Bolivia, Perú, Ecuador y Colombia. Varios de estos países de Sudamérica funcionan como refugios para los desplazados mientras siguen su camino hacia al norte del continente.

En el capítulo tres se muestran los resultados del acercamiento a las personas de origen extracontinental en Tapachula; el autor nos describe de manera etnográfica el trabajo realizado y las dinámicas de observación con los sujetos del estudio. Ya para finalizar, en el último capítulo, el autor nos presenta información relacionada con los proyectos y experiencias de los migrantes extracontinentales. Además destaca las redes migratorias y su funcionalidad en el tránsito de estos migrantes en distintos períodos.

El autor presenta 15 entrevistas a migrantes provenientes de África, mismas que se relacionan con el contexto de conflictos políticos en el continente. En cuanto a migrantes procedentes de Asia, solo pudo obtener cuatro entrevistas: dos de personas provenientes de Bangladesh y dos de Nepal.

Entre las causas por las cuales estas personas emprenden una travesía tan larga y tortuosa hasta América se encuentran factores endógenos y exógenos, que en un punto convergen para que las personas tomen la decisión de migrar a un continente lejano. Algunos de los factores principales que impulsan la migración son la violencia generalizada, los conflictos étnicos o religiosos y las crisis económicas (Cinta, 2020).

El libro proporciona información acerca de la movilidad migratoria de extracontinentales/transcontinentales, además es dinámico y contiene información relevante relacionada con dicho fenómeno, del que se había producido poco material en México.

Una lectura detenida del libro alerta sobre varios procesos colectivos en diferentes ámbitos que rodean a las migraciones extracontinentales-transcontinentales en el ámbito de los conflictos reciente de ambos continentes, por ejemplo, el regreso de los talibanes que tomaron el control del gobierno en Afganistán en 2021, cuestión que anuncia una nueva movilidad migratoria forzada hacia las Américas.

Recomiendo su revisión y lectura como primer acercamiento para conocer y profundizar en las estrategias de las movilidades transcontinentales en las Américas, entre ellas las movilidades negras en la región los años próximos.

Referencias bibliográficas

ESTÉVEZ, Ariadna. El dispositivo necropolítico de producción y administración de la migración forzada en la frontera Estados Unidos-México. *Estudios fronterizos*, v. 19, e010, Epub 22 de mayo de 2018. Recuperado de: <<https://doi.org/10.21670/ref.1810010>>.

MIRANDA, Bruno. Migración africana en situación de espera: nuevo alcance y dimensión de la contención migratoria en México. *Revista Pueblos y fronteras digital*, v. 18, e633, p. 1-30, 2023. Recuperado de: <<https://doi.org/10.22201/cimsur.18704115e.2023.v18.633>>.

RONDEROS, María. *Migrantes de otro mundo*. Primera edición. Bogotá: Penguin Random House, 2021.

VARELA, Amarela. México, de “frontera vertical” a “país tapón”. Migrantes, deportados, retornados, desplazados internos y solicitantes de asilo en México. *Revista de Ciencias Sociales de la Universidad Iberoamericana*, v. XIV, n. 27, p. 49-56, 2019. Recuperado de: <<https://www.redalyc.org/journal/2110/211062829005/>>.

Sobre la autora

Lady Junek Vargas León, Estudiante de doctorado en Ciencias Políticas y Sociales con orientación en Relaciones Internacionales de la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México. Ciudad de México, México. E-mail: lady12vl@gmail.com. ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-1428-7623>.

Editores de sección

Tuila Botega, Emmanuel de Nazareth Brasil