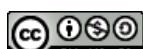




Ingenius. Revista de Ciencia y Tecnología
ISSN: 1390-650X
ISSN: 1390-860X
revistaingenius@ups.edu.ec
Universidad Politécnica Salesiana
Ecuador

Simulación numérica del flujo sub-expandido en la tobera cónica experimental helios-x

olentino Masgo, San Luis B.; Nakka, Richard; Caraballo, Simón; Mírez, Jorge
Simulación numérica del flujo sub-expandido en la tobera cónica experimental helios-x
Ingenius. Revista de Ciencia y Tecnología, núm. 25, 2021
Universidad Politécnica Salesiana, Ecuador
Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=505565143008>
DOI: <https://doi.org/10.17163/ings.n25.2021.08>



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirlIgual 4.0 Internacional.

Simulación numérica del flujo sub-expandido en la tobera cónica experimental helios-X

Numerical simulation of the under-expanded flow in the experimental conical nozzle helios-x

San Luis B. olentino Masgo

Universidad Nacional Experimental Politécnica Antonio

José de Sucre, Venezuela

sanluist@gmail.com

 <https://orcid.org/0000-0001-6320-6864>

DOI: <https://doi.org/10.17163/ings.n25.2021.08>

Redalyc: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=505565143008>

Richard Nakka

Cohetería experimental amateur, Canadá

 <https://orcid.org/0000-0002-7759-7162>

Simón Caraballo

Universidad Nacional Experimental Politécnica Antonio

José de Sucre, Venezuela

 <https://orcid.org/0000-0002-0170-2448>

Jorge Mírez

Universidad Nacional de Ingeniería, Perú

 <https://orcid.org/0000-0002-5614-5853>

Recepción: 11 Marzo 2020

Revisado: 22 Septiembre 2020

Aprobación: 17 Octubre 2020

RESUMEN:

Estudios numéricos del campo de flujo para toberas convergentes-divergentes con longitud de garganta han reportado fluctuaciones del flujo con ondas de choque oblicuo en la sección de la garganta, para la condición de flujo sobreexpandido. Sin embargo, para otras condiciones del flujo, para un mismo tipo de tobera, el conocimiento es limitado. En el presente trabajo, el objetivo es determinar el comportamiento del flujo en la longitud de garganta y en la divergente, para una tobera cónica experimental clasificada como Helios-X, para la condición de flujo subexpandido. Se realizaron simulaciones numéricas 2D del campo de flujo con el código ANSYS-Fluent versión 12.1, aplicando el modelo RANS. Se emplearon las ecuaciones gobernantes para el flujo compresible, conservación de la masa, cantidad de movimiento, energía y de estado; así como, para la turbulencia el modelo SST de Menter y para la viscosidad en función de la temperatura la ecuación de Sutherland. En la sección de la garganta, adyacente a la pared, el flujo presentó fluctuaciones, en la simetría axial el flujo presentó una aceleración escalonada; en la sección divergente, el flujo se desaceleró en cierta región, sin embargo, el flujo salió de la tobera a velocidad supersónica ligeramente mayor de Mach 3. Se concluye que en la sección de la longitud de garganta se presenta un patrón de flujo, así como, en la sección divergente.

PALABRAS CLAVE: Garganta, Fluctuación, Subexpandido, Simulación, Tobera.

ABSTRACT:

Numerical studies of the flow field for convergent-divergent nozzles with throat length, have reported fluctuations of the flow with oblique shock waves in the throat section, for the over-expanded flow condition. However, for other flow conditions, for the same type of nozzle, knowledge is limited. In the present work, the objective is to determine the behavior of the flow in the throat length and in the divergent, for an experimental conical nozzle classified as Helios-X, for the under-expanded flow condition. 2D numerical simulations of the flow field were performed with the ANSYS-Fluent version 12.1 code, applying the RANS model. The governing equations for compressible flow, conservation of mass, momentum, energy, and state were used; as well as, for turbulence, the Menter SST model and for the viscosity as a function of temperature the Sutherland equation. In the section of the throat adjacent to the wall the flow exhibited fluctuations; in the axial symmetry the flow showed a stepped acceleration; in

the divergent section the flow slowed in a certain region; however, the flow exited the nozzle at a supersonic speed slightly greater than Mach 3. It is concluded that in the throat length section there is a flow pattern, as well as in the divergent section.

KEYWORDS: Throat, Fluctuation, Under-expanded, Simulation, Nozzle.

Forma sugerida de citación: Tolentino Masgo, S. L. B.; Nakka, R.; Caraballo, S. y Mírez, J. (2021). «Simulación numérica del flujo sub-expandido en la tobera cónica experimental helios-x». Ingenius. N.º 25, (enero-junio). pp. 80-92. doi: <https://doi.org/10.17163/ings.n25.2021.08>.

1. INTRODUCCIÓN

El flujo en toberas de motores de cohetes supersónicos es estudiado de manera recurrente para diferentes configuraciones geométricas del perfil interno de las paredes de la tobera. La sección divergente de la tobera pueden ser de geometría cónica, de campana, parabólica, rectangulares, planas, entre otras geometrías. Tomar datos experimentales en un banco de prueba en estática del flujo dentro de la tobera tiene limitaciones, cuando el flujo de gas está muy por arriba de la temperatura del ambiente. Por lo cual, durante el ensayo experimental registran los datos con instrumentos sensibles a los cambios de presión, temperatura, vibraciones, en la cámara de combustión, al inicio de la tobera, en las paredes, y mediante capturas de imágenes de la región del flujo que se descarga al ambiente. Cuando el flujo está estrangulado en la garganta y en base a la presión de la cámara de combustión, el flujo puede estar sobre-expandido, óptimamente-expandido o sub-expandido [1]. Señalando que, para un flujo sobreexpandido el choque se presenta dentro de la tobera y para un flujo sub-expandido el choque se presenta fuera de la tobera.

Los datos experimentales obtenidos en la frontera de la tobera, son utilizados para reproducir el comportamiento del campo de flujo dentro de la tobera, mediante la aplicación de la dinámica de fluidos computacional (CFD, por sus siglas en inglés) [2], [3], el cual permite cuantificar las magnitudes termodinámicas en un dominio computacional del campo de flujo que no es posible obtener por medios experimentales en campo abierto y laboratorios. La CFD es una herramienta computacional que permite obtener soluciones aproximadas de la realidad del fenómeno físico, si de manera adecuada se toma en cuenta la geometría del dominio computacional, el refinamiento de la malla, el modelo de turbulencia, el establecimiento de los errores durante la etapa de iteración, así como, de otros parámetros de control de variables.

En la literatura para flujo compresible, están sustentados y reportados trabajos sobre las ondas de choque y ondas de expansión de Prandtl-Meyer [4], [5], la captura de imagen de las ondas de choque mediante la técnica Schlieren [6], la turbulencia [7], la capa límite [8], [9], así como los modelos de turbulencia [10]. Estudios experimentales en estática y en dinámica para toberas convergentes-divergentes con longitud de garganta han sido reportados con fines de investigación, sin embargo, el conocimiento del comportamiento del régimen del flujo que se presenta dentro de dicha toberas con longitud de garganta es prácticamente nulo, ya que escasamente ha sido abordado empleando herramientas computacionales para determinar sus magnitudes termodinámicas. Un estudio computacional de la simulación del flujo sobre-expandido en una tobera cónica con longitud de garganta y ángulo medio de 11° en la sección divergente, perteneciente a un motor de cohete sonda para combustible sólido, clasificado como ULA-1A XP [11], reportó resultados numéricos de las fluctuaciones de la velocidad del flujo y de los choques oblicuos que se presentó en la sección de la garganta, en el rango de velocidad transónica, así como el comportamiento de la fluctuación del flujo desde el centro hacia las paredes de la garganta.

Acotando que, previamente, este tipo de tobera fue ensayada en estática y en dinámica por el Grupo de Ciencias de la Atmósfera y del Espacio (GCAE), de la Universidad de Los Andes, Venezuela [12], [13],

[14]. En otro estudio realizado, para un flujo subexpandido en una tobera cónica con longitud de garganta y ángulo medio de 15° en la sección divergente, identificada como tobera Helios-X [15], que también fue simulado el campo de flujo, expusieron sus resultados en base al número de Mach, donde, el flujo en la sección de la garganta presentó desaceleración. Aunque aportan un dato fundamental de la velocidad del flujo en base al número de Mach, aun queda por analizar con mayor detalle, el campo de flujo para otros parámetros termodinámicos. Por lo cual, es de interés que se debe continuar con la investigación para este tipo de tobera, para determinar el comportamiento del campo de densidad, presión, temperatura, velocidad, así mismo el número de Mach, en todo el dominio, y enfocando con mayor interés en la sección de la garganta, que podrían aportar y enriquecer el conocimiento de la distribución de los gradientes de los parámetros termodinámicos.

La tobera Helios-X, diseñado por Nakka [16], fue ensayado en un banco de prueba en estática y en dinámica, en la Figura 1 se muestra el registro del ensayo en estática de la tobera acoplada al motor cohete HeliosX, el cohete en la plataforma de lanzamiento y el despegue del cohete. Múltiples experimentos realizados por Nakka de toberas en motores de cohetes para combustible sólido de categoría aficionado, en estática y en dinámica, pueden ser obtenidos en su sitio web [16].

En el presente trabajo, se ha propuesto continuar con la investigación para el flujo sub-expandido en la tobera Helios-X, reportado en [15], con el fin de determinar el comportamiento del flujo en la sección de la garganta y en la divergente. Para lograr el objetivo propuesto, se simuló el campo de flujo supersónico y se obtuvo el campo de presión, número de Mach, velocidad, temperatura y densidad. Los resultados muestran, en la pared, a la entrada de la garganta, una región del flujo que presenta fluctuación, por lo cual, en esa región el flujo acelera y desacelera, en otras regiones, de la misma sección, la velocidad del flujo sólo se lentifica. En la sección 2 se presentan las ecuaciones empleadas, el dominio computacional 2D y el método de solución computacional. En la Sección 3 se exponen los resultados obtenidos y las discusiones. En la sección 4 se exponen las conclusiones del análisis realizado.

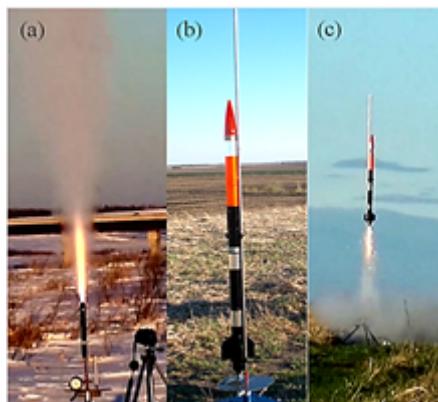


Figura 1. (a) Ensayo experimental en estática de la tobera con longitud de garganta acoplada al motor cohete Helios-X, marzo 2017. (b) Plataforma de lanzamiento del cohete Z-30, con el motor cohete Helios-X instalado. (c) Despegue del cohete Z-30, mayo 2017 [16]

2. MATERIALES Y MÉTODOS

2.1. Fundamento matemático

En el presente trabajo, para la simulación del campo de flujo compresible, se emplea el modelo de las ecuaciones de Navier-Stokes de número de Reynolds promedio (RANS, por sus siglas en inglés). Las ecuaciones gobernantes empleadas son: la ecuación de la conservación de la masa (1), cantidad de movimiento

(2), conservación de la energía (3) y de estado (4). En forma compacta y para un flujo en condiciones estacionarias, se expresan como:

$$\nabla \cdot (\rho u_i) = 0 \quad (1)$$

Donde, la densidad es ρ y la velocidad u .

$$\nabla \cdot (\rho u_i u_j) = -\nabla p + \nabla(\bar{\tau}) + \nabla \cdot (-\rho \bar{u}_i \bar{u}_j) \quad (2)$$

Donde, la presión es p ; el tensor de tensiones $\bar{\tau}$ y las tensiones de Reynolds $= \rho \bar{u}_i \bar{u}_j$. Cabe señalar, la ecuación (2) está cerrada, ya que incluye el término de tensiones de Reynolds.

$$\nabla \cdot (u_i(\rho E + p)) = \nabla \cdot (k_{eff} \nabla T + (\bar{\tau}_{eff} \cdot u_i)) \quad (3)$$

Donde, la energía total es E , la temperatura T , la conductividad térmica efectiva k_{eff} , y el tensor de tensiones efectivo $\bar{\tau}_{eff}$.

$$p = \rho R T \quad (4)$$

(4)

Donde, la constante del gas es R .

Para flujo compresible, se toman en cuenta las relaciones de presiones (5) y de temperaturas (6) en función del número de Mach el cual es el parámetro dominante, y se expresan como:

$$\frac{p_0}{p} = \left(1 + \frac{\gamma - 1}{2} M^2\right)^{\frac{\gamma}{\gamma - 1}} \quad (5)$$

$$\frac{T_0}{T} = 1 + \frac{\gamma - 1}{2} M^2 \quad (6)$$

Donde, la presión total es p_0 , la temperatura total T_0 , la relación de calores específicos γ , y el número de Mach M . El número de Mach supersónico en la salida de la tobera para un flujo sub-expansionado y sin choque en la salida de la divergente se determina con la ecuación (7); donde $A/A\#$ es la relación de áreas de diseño, el área en la salida de la tobera es A y de la garganta $A\#$:

$$\frac{A}{A^*} = \frac{1}{M} \left(\frac{1 + \frac{\gamma - 1}{2} M^2}{\frac{\gamma + 1}{2}} \right)^{\frac{\gamma + 1}{2\gamma - 2}} \quad (7)$$

Las consideraciones del número de Mach son las siguientes: para flujo incompresible $M < 0,3$; flujo subsónico $0,3 < M < 0,8$; flujo transónico $0,8 < M < 1,2$; flujo supersónico $1,2 < M < 5$; flujo hipersónico $M > 5$; y para el flujo con velocidad sónica, se tiene $M = 1$ [5]. Cabe señalar, White [5] considera que a partir

de un valor mayor de Mach 3 el flujo es hipersónico, y Anderson [4] a partir de Mach 5. Para la viscosidad en función de la temperatura (8), de acuerdo a la ley de Sutherland [8], se expresa como:

$$\frac{\mu}{\mu_0} = \left(\frac{T}{T_0} \right)^{\frac{3}{2}} \frac{T_0 + S}{T + S} \quad (8)$$

Donde, la viscosidad de referencia es $\mu_0 = 1,716 \text{ kg}/(\text{m} \cdot \text{s})$, la temperatura de referencia $T_0 = 273,11 \text{ K}$ y la temperatura efectiva $S = 110,56 \text{ K}$. Para la turbulencia del flujo, se toma en cuenta el modelo de turbulencia SST $k-\omega$ de Menter [17], la cual es resuelta en conjunto con la ecuación de cantidad de movimiento. Este modelo de turbulencia contiene dos ecuaciones, una para la energía cinética específica k , y la otra para la tasa de disipación específica ω , por lo cual, logra mejorar las respuestas en presencia de gradientes adversos de presión, y separación de flujo.

El modelo de turbulencia de Menter [17] ha sido comparado con otros modelos de turbulencia para diferentes condiciones del flujo compresible con presencia de ondas de choque en diferentes equipos experimentales para flujo sobre-expandido y flujo sub-expandido, donde los resultados numéricos para dominios 2D de geometrías simétricas se superponen sobre los datos experimentales de presión en las paredes de equipos experimentales, en una tobera [18], [19] y en un difusor transónico [20], [21], siendo las formas de las ondas de choque de los resultados numéricos aproximadamente similares con las experimentales. Aplicaciones del modelo de turbulencia de Menter sustentan su validez para diferentes condiciones del régimen del flujo [22], [23], [24], [25]. En dominios 3D, el aporte del análisis físico es mucho mayor, incluso para geometrías asimétricas, y cargas laterales asimétricas en el campo de flujo. Por tanto, para las condiciones del flujo sub-expandido y sin condiciones de cargas laterales asimétricas, el modelo de turbulencia de Menter es adecuado para la simulación 2D del flujo sub-expandido del presente trabajo.

2.2. Dominio computacional

El esquema de la geometría de la tobera cónica experimental convergente-divergente con longitud de garganta, Helios-X [16], se muestra en la Figura 2, y cuyas dimensiones principales y sus respectivas unidades en milímetros se muestran en la misma figura. Siendo longitud de garganta $L_g = 6,01 \text{ mm}$, diámetro de la garganta $D_g = 5,58 \text{ mm}$, la relación entre la longitud de garganta y el diámetro $rLD = 1,07$, y la relación de áreas de diseño $A/A\# = 5,206$.

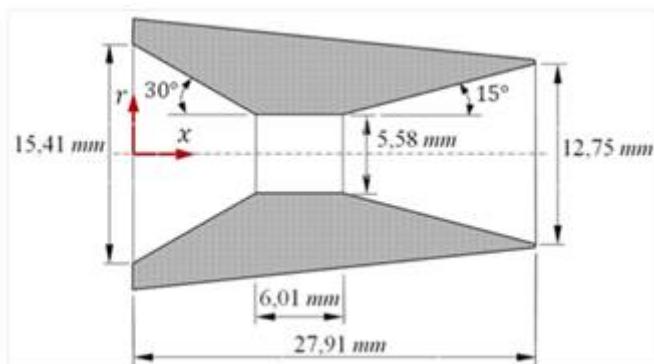


Figura 2. Geometría de la tobera cónica experimental Helios-X [16]

El dominio computacional 2D con simetría axial compuesto por una sección de la cámara de combustión, la tobera y la atmósfera, se muestra en la Figura 3. El propósito de tomar en cuenta una sección corta de la cámara de combustión de 7, 47 mm y no toda la sección del tubo motor, es para aplicar la carga de presión y direccionar el flujo hacia la entrada de la tobera. La longitud de la sección de la tobera cónica es 27, 91 mm y la longitud de la sección del ambiente de la atmósfera 281 mm, respectivamente. Señalando que, la garganta inicia en la posición $x = 8, 51$ mm y termina en la posición $x = 14, 53$ mm, y su longitud es $L_g = 6, 01$ mm.

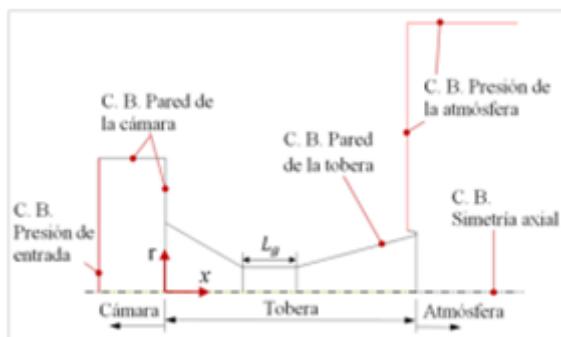


Figura 3. Dominio computacional 2D con simetría axial. El dominio incluye una sección de la cámara de combustión, la tobera y una sección de atmósfera

Además, como la tobera tiene una geometría simétrica de revolución, un dominio 2D es adecuado, lo cual contribuye en la reducción de la cantidad de celdas de la malla y el tiempo de iteración durante el procesamiento de datos computacionales. Además, en la misma figura del dominio se señalan las referencias donde se aplican las condiciones de borde (C.B.). Las condiciones iniciales y de borde se establecieron como:

En la cámara del motor cohete Helios-X, la presión total absoluta se establece 6996, 11 kPa; y de la temperatura total 2558 K.

En el ambiente de la atmósfera, la presión se establece 101, 5 kPa, de la temperatura 263, 15 K.

En el eje de simetría axial, la velocidad del flujo en la dirección radial es nula. En las paredes la velocidad es nula por la condición de no deslizamiento.

Las paredes de la sección de la cámara de combustión y de la tobera son consideradas adiabáticas.

El efecto de la gravedad del flujo dentro de la tobera no se considera, esto es debido a la alta velocidad del chorro supersónico en la divergente. En la atmósfera, la velocidad del flujo es supersónico, por lo cual, para la longitud del dominio considerado, el efecto de la gravedad es ínfima y es considerado despreciable.

Cabe señalar, los datos de presión y de temperatura en la cámara del motor cohete que se aplican en las condiciones de borde del presente trabajo han sido obtenidos por medios experimentales por Nakka [16], así como, los datos del ambiente de la atmósfera registrados con instrumentos de medición de presión y temperatura. Con los datos experimentales de la cámara de combustión y del ambiente de la atmósfera aplicados al dominio 2D, contribuye en obtener la simulación del campo de flujo en todo el dominio, y permite determinar el comportamiento de la presión y temperatura en la pared de la tobera que no ha sido posible medir experimentalmente.

En las simulaciones numéricas para el presente trabajo, los gases quemados producto de la combustión del propelente sólido compuesto por nitrato de amonio, aluminio, azufre y cloropreno (A24 ANCP) [16], se considera como gas ideal, y como sustancia aire. Como parámetros, se fija la relación de calor específico $\gamma = 1, 4$, la constante del gas $R = 287 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$, el calor específico a presión constante $C_p = 1006, 43 \text{ J/(kg} \cdot \text{K)}$ y la conductividad térmica $k = 0, 0242 \text{ W/(m} \cdot \text{K)}$. El dominio computacional mallado se muestra en la Figura 4 y una ampliación de la sección mallada de la tobera se muestra en la misma figura. El mallado se realizó en la plataforma ANSYS-Meshing y se discretizó el dominio mediante la interacción de ICEM-CFD. Se refinó la

malla del dominio a lo largo de todas las paredes, por la presencia del esfuerzo cortante en esas regiones. En la sección de la cámara y de la tobera se aplicó un mallado con celdas triangulares, y en la sección del ambiente de la atmósfera un mallado estructurado con celdas cuadriláteras, para un total de 32675 de celdas combinadas. El mallado del dominio mostrado en la figura corresponde para un mallado final, luego de haber realizado un estudio de convergencia numérica para un refinamiento del dominio tres veces.

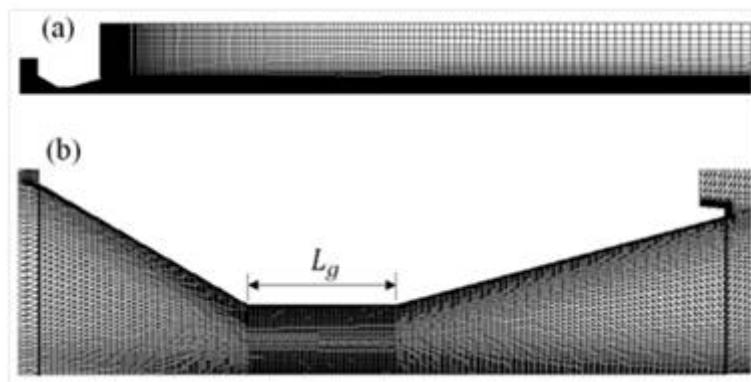


Figura 4. (a) Dominio computacional mallado con un total de 32675 celdas combinadas. (b) Sección del dominio mallado de la tobera.

En el estudio de convergencia numérica, el primer dominio mallado arrojó 30950 celdas, siendo la celda de menor dimensión de $4,9 \times 10^{-5}$ mm y de mayor dimensión de $3,37 \times 10^{-4}$ mm en la sección de la tobera, y la mayor dimensión de la celda de 3,2 mm se presentó en la esquina superior derecha en el dominio de la atmósfera. El segundo arrojó 32296, siendo la celda de menor tamaño de $4,7 \times 10^{-5}$ mm y la máxima de $3,31 \times 10^{-4}$ mm, y en el dominio de la atmósfera la celda máxima de 3,2 mm. El tercero arrojó 32675 celdas, y con dimensiones de celdas mínima de $4,67 \times 10^{-5}$ mm y máxima de $3,29 \times 10^{-4}$ mm, y en la atmósfera la celda de mayor dimensión de 3,2 mm. Para el primer dominio, el espaciamiento mínimo de la celda en la pared de la tobera, en promedio se obtuvo $y^+ = 0,98$, para el segundo dominio $y^+ = 0,95$ y para el tercer dominio del mallado final $y^+ = 0,94$.

Para los tres casos, la densidad de la malla es alta en la tobera y en la región de la atmósfera donde se presenta el chorro supersónico conocido como pluma. Se tomó como punto de control al final de la sección divergente, en la simetría axial, para evaluar numéricamente el número de Mach, por ser una región crítica por la alta velocidad del flujo, y se obtuvo un error porcentual de 0,04 % entre el tercer dominio mallado y el segundo; y ligeramente mayor, de 0,052 % entre el segundo y el primero; siendo en la salida de la tobera en la simetría axial del eje x para el tercer dominio de mallado final y el valor numérico de Mach 3,1. Para la teoría de flujo quasi-unidimensional con $\gamma = 1,4$, y $A/A\# = 5,206$ de diseño de la tobera HeliosX, y sin choque a la salida de la tobera, se tiene el valor de Mach 3,217 obtenido con la ecuación (7) teórica. Siendo la diferencia de magnitud de número de Mach 0,117 entre el cálculo teórico de Mach 3,217 y el cálculo numérico de Mach 3,1 del tercer dominio mallado.

Por lo cual, es aceptable la magnitud del resultado de las comparaciones de números de Mach como validación numérica. Para un flujo quasi-unidimensional y sub-expandido, el flujo sale de la tobera de manera uniforme y perpendicular al área de salida, por lo cual tiene la misma magnitud en su área de sección transversal, mientras que, para el método numérico el flujo tiene un gradiente de velocidad del número de Mach a la salida de la tobera y su magnitud varía en su área de sección transversal. El dominio mallado que se presenta en la Figura 4 es adecuado y cumple con los criterios satisfactorios del análisis de convergencia realizado. Aunque los tres dominios satisfacen para $y^+ < 1$, se optó por el dominio mallado con 32675 celdas por tener un mayor refinamiento en las paredes, la cual es empleado en las simulaciones computacionales. La calidad de la malla, para celdas bidimensionales, el sesgo equiángulo (QEAS), establece que debe estar $0 \geq$

$QEAS \geq 1$, para cualquier celda 2D [26]. Para todo el dominio de la malla final, se obtuvo $QEAS = 0, 55$. Acotando que, el estudio de convergencia numérica se realizó con el modelo de turbulencia SST $k - \omega$ de Menter [17] para simular la turbulencia del flujo.

2.3. Método de solución computacional

Para la simulación del flujo, en el código ANSYSFluent 12.1, el cual aplica el método de volumen finito (MVF), se optó la opción de análisis basado en densidad para un fluido compresible, dominio 2D con simetría axial en el eje x. Para la turbulencia del flujo se empleó el modelo de SST $k - \omega$ de Menter [17] y para la viscosidad la ecuación de Sutherland [8]. En el método de solución, se consideró, la formulación implícita y tipo de flujo Roe-FDS. Para la discretización espacial, el gradiente: Least Squares Cell based; para el flujo, energía cinética turbulenta y la tasa de disipación específica, la opción: First Order Upwind.

En el monitor residual, para el criterio de convergencia absoluta, se estableció un valor fijo de 0,00001, tanto para continuidad, velocidad, y energía. Se realizaron 136400 iteraciones en un tiempo cercano a 50 horas, para obtener la convergencia numérica de los resultados finales del campo de flujo, de número de Mach, presión, velocidad, temperatura y densidad. Para el procesamiento de datos se empleó un equipo con las siguientes características: Laptop marca Síragon, modelo M54R, Intel Core 2 Duo, dos procesadores de 1,8 GHz y memoria RAM de 3 GB.

3. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

En esta sección se presentan los resultados del campo de flujo, para la carga aplicada de presión de entrada de 6996, 11 kPa y temperatura de 2558 K, y presión del ambiente en la salida de la tobera 101, 5 kPa y temperatura de 263, 15 K. Las variaciones de las magnitudes de la presión estática (Figura 5), de número de Mach (Figura 6), de velocidad (Figura 7), de temperatura estática (Figura 8) y de la densidad (Figura 9), muestran en qué regiones del dominio alcanza valores máximos y mínimos. Mediante las líneas de contorno se observa de qué manera se distribuyen en diferentes regiones del campo de flujo, en la sección de la tobera así como en la sección de la atmósfera.

El flujo que sale de la tobera está sub-expandido, y se muestra en la atmósfera cómo están conformadas las ondas de choque; y esa región del chorro supersónico donde se presentan las ondas, en la literatura es conocida como pluma. En la Figura 10 se muestra los perfiles evaluados en la simetría axial, para la región del flujo supersónico que sale de la tobera y descarga en la atmósfera. Se muestran las fluctuaciones producto de la onda de choque, incluso en ciertas regiones la presión cae por debajo de la presión de la atmósfera, acelerando el flujo en esa región antes que se presente el choque a un valor cercano Mach 4,75, y velocidad de 2050 m/s; mientras que la temperatura cae por debajo de 500 K. Después del choque, el flujo sigue siendo supersónico con presencia de fluctuaciones amortiguadas alrededor de Mach 3, velocidad de 1800 m/s y temperatura de 900 K. Además, el comportamiento de las curvas de presión y de densidad muestra una tendencia de equilibrio.

Se ha considerado las líneas de contorno, en la sección de la tobera, la cual aporta mayor información en cuanto a la distribución de los gradientes de los parámetros termodinámicos. En las figuras ampliadas, se ilustra cómo se distribuyen las líneas de contorno en la sección convergente, en la sección de la garganta de longitud L_g y en la sección divergente: para la presión estática (Figura 11), para el número de Mach (Figura 12), para la velocidad (Figura 13), para la temperatura estática (Figura 14) y para la densidad en la (Figura 15). Se observa que las líneas de contorno al inicio de la sección de la garganta tiene un comportamiento distinto a las líneas de contorno al final de la misma garganta, así como, en la parte media.

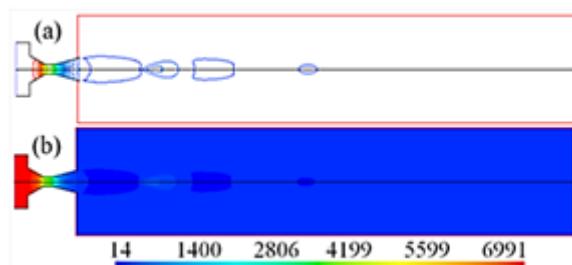


Figura 5. Campo de presión estática (kPa)

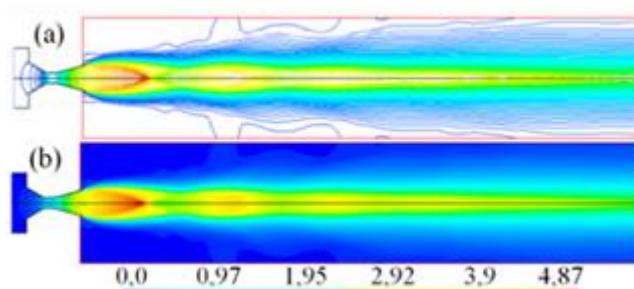


Figura 6. Campo de número de Mach

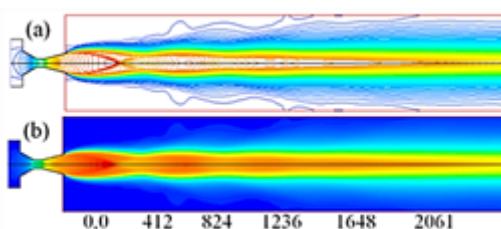


Figura 7. Campo de velocidad (m/s)

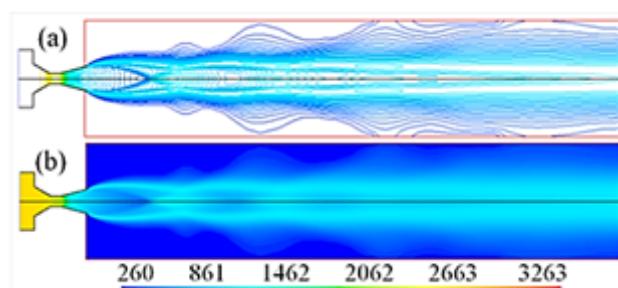


Figura 8. Campo de temperatura estática (K)

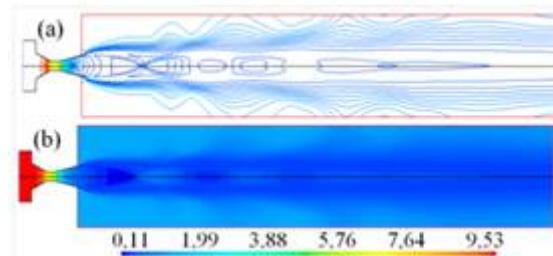


Figura 9. Campo de densidad (kg/m^3)

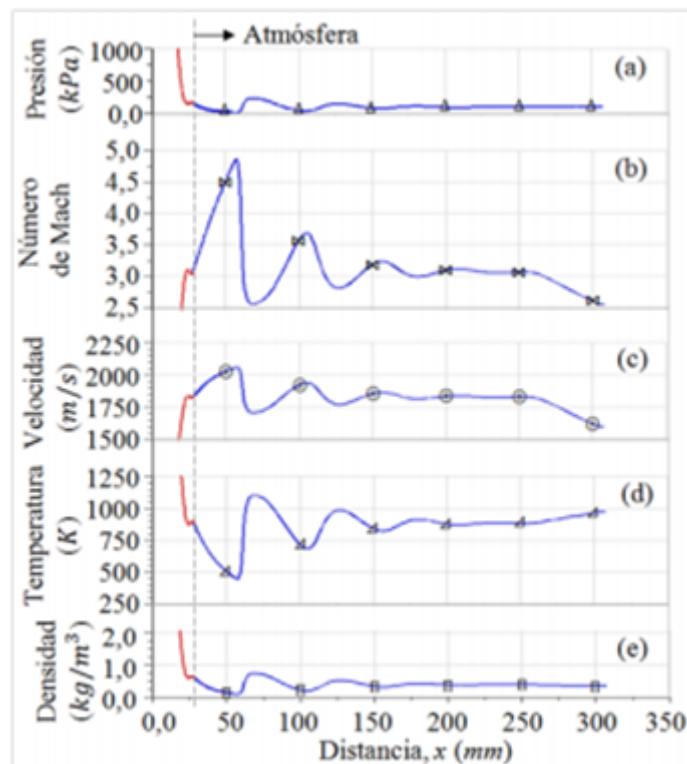


Figura 10. Perfiles evaluados en la simetría axial, en el eje x, en la región del ambiente de la atmósfera. (a) Presión. (b) Número de Mach. (c) Velocidad. (d) Temperatura y (e) Densidad

Cabe señalar, para el caso de la presión estática, se observa que en la parte media de la longitud de garganta, las líneas de contorno tienen una tendencia a ser perpendiculars a las paredes de la garganta, por lo cual, la magnitud de la presión en la simetría es similar a la magnitud de la presión en la pared

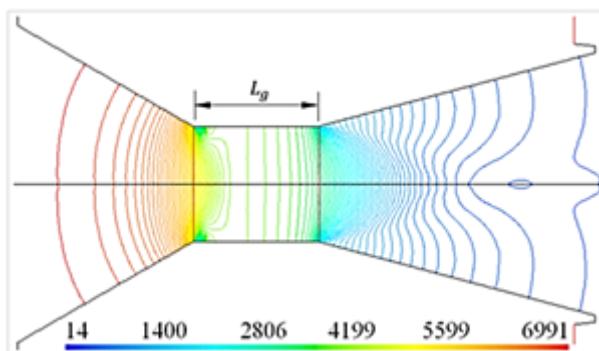


Figura 11. Líneas de contorno de presión estática (kPa) del flujo en la sección de la tobera

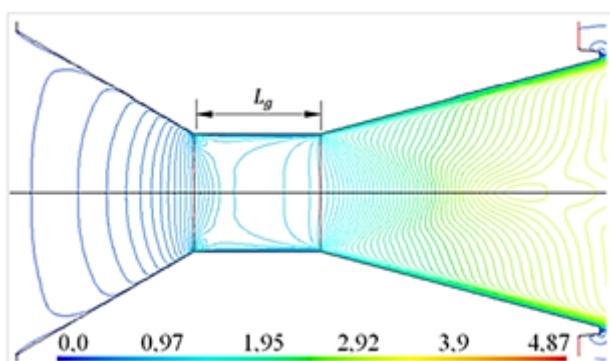


Figura 12. Líneas de contorno de número de Mach del flujo en la sección de la tobera

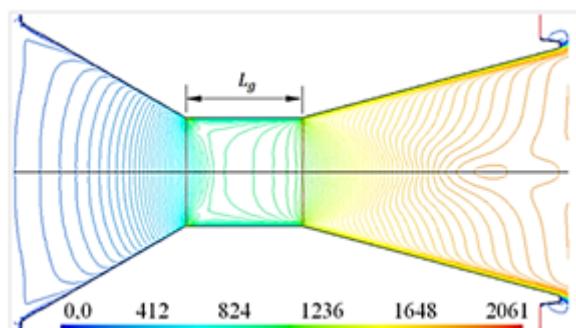


Figura 13. Líneas de contorno de velocidad (m/s) del flujo en la sección de la tobera

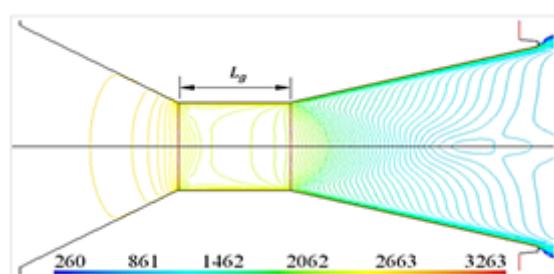


Figura 14. Líneas de contorno de temperatura estática (K) del flujo en la sección de la tobera

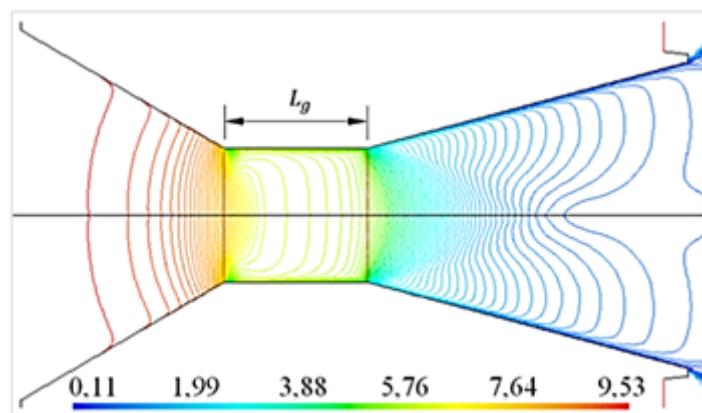


Figura 15. Líneas de contorno de densidad (kg/m^3) del flujo en la sección de la tobera

Analizando el comportamiento del flujo desde otra perspectiva, a través de las trayectorias de las curvas numéricas, se muestra que el cambio brusco de la caída de presión estática (Figura 16) se presenta en el primer vértice de la sección de la garganta. En la sección media de la garganta, un tramo de las trayectorias de los perfiles de presión en la pared y en la simetría axial es coincidente, lo cual indica que se presenta un régimen de flujo uniforme, con incidencias en la aceleración del flujo. Aguas abajo, a partir de la posición $x = 22,5 \text{ mm}$, la caída de presión del flujo tiende a frenar, incrementa ligeramente, posteriormente disminuye con menor intensidad, siendo una tramo de la trayectoria del perfil con tendencia oscilatoria, en dicho tramo, las fluctuaciones de presión influyen en el desarrollo de la aceleración del flujo, por lo cual, las magnitudes de los parámetros termodinámicos presentan variaciones.

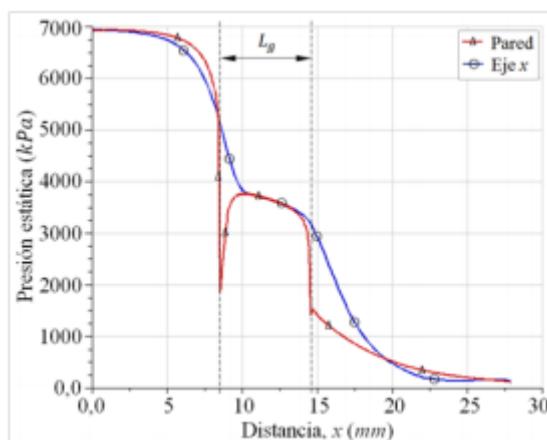


Figura 16. Perfiles de presión estática evaluados en la pared y en el eje x , en la sección de la tobera

Para el caso del número de Mach (Figura 17), se muestra la desaceleración de flujo en la sección de la garganta, siendo en la parte media de la sección de la garganta Mach 1, y en la salida de la garganta mayor a este valor. Cerca de la salida de la sección divergente, la velocidad del flujo alcanza un valor mayor de Mach 3, en la posición $x = 22,5 \text{ mm}$, aguas abajo se presenta una curvatura, y tiende a disminuir el flujo hasta la salida de la tobera, manteniendo su velocidad mayor a Mach 3, siendo el flujo supersónico. Desde la posición $x = 22,5 \text{ mm}$ hasta la salida de la tobera, el comportamiento de la trayectoria de la curva muestra que se produce una desaceleración del flujo antes que salga de la tobera.

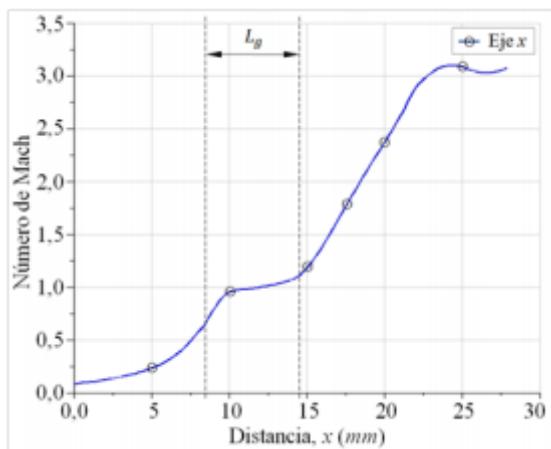


Figure 17. Mach number profile evaluated in the X axis,in the nozzle section

En el perfil de velocidad (Figura 18) se observa cómo se comporta el patrón de velocidad en la simetría axial, mas no se presenta en la pared por ser nula la velocidad allí por la condición de no deslizamiento. En la parte media de la sección de la garganta el flujo tiene una velocidad estimada de 920 m/s, aguas abajo, se muestra cómo se comporta una tramo de la trayectoria del perfil de la velocidad a partir de la posición $x = 22, 5$ mm, con una tendencia de velocidad ligeramente mayor de 1800 m/s. También como en el caso anterior, para el número de Mach, la velocidad del flujo se desacelera antes de salir de la tobera.

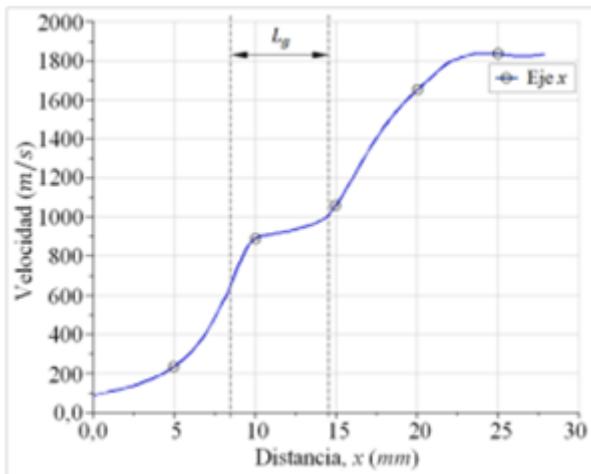


Figure 18. Velocity profile evaluated in the X axis, in the nozzle section

Así mismo, para los perfiles de temperatura estática (Figura 19), se muestra el comportamiento de las trayectorias en la pared y en la simetría axial. En la sección de la garganta, se observa que la temperatura aumenta y disminuye, e influyen los vértices a sufrir cambios repentinos. En el caso de la sección divergente, el incremento de la temperatura en la pared, a un valor mayor de la temperatura de entrada, es consecuencia de la fricción del flujo a alta velocidad rozando con la pared adiabática, el cual disminuye drásticamente antes de salir el flujo de la tobera. Mientras que, en la simetría axial, la temperatura disminuye producto de la expansión del flujo, y se muestra la fluctuación de su magnitud a partir de la posición $x = 22, 5$ mm. Y de los perfiles de densidad (Figura 20) muestran su comportamiento en base a la expansión y compresión del flujo, en la sección convergente, en la sección de la garganta y en la sección divergente.

Los resultados del campo de flujo y de los perfiles que definen la trayectoria de la presión, número de Mach, temperatura, velocidad y densidad, en la simetría axial y en la pared de la tobera, son aceptables. Esto

se justifica porque la diferencia de magnitud de número de Mach es de 0,117, entre el valor teórico de Mach 3,217 obtenido con la ecuación (7) y el valor numérico de Mach 3,1 mostrado en la Figura 17, siendo ambos valores calculados a la salida de la tobera y de magnitud cercanos entre sí.

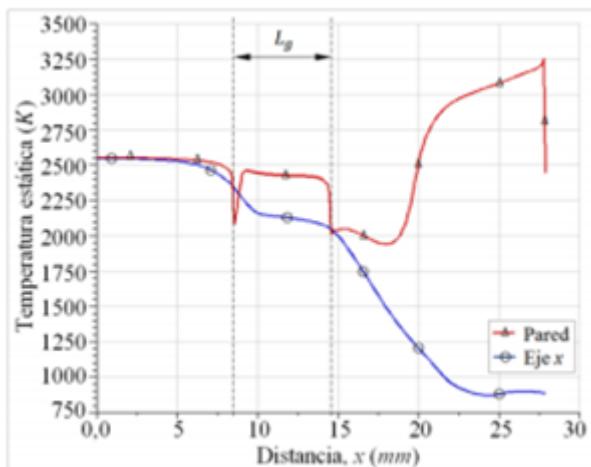


Figura 19. Perfiles de temperatura estática evaluados en la pared y en el eje x, en la sección de la tobera

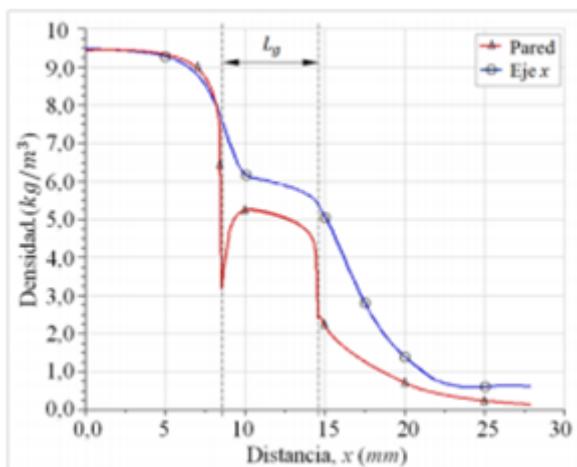


Figura 20. Perfiles de densidad evaluados en la pared y en el eje x, en la sección de la tobera

Los detalles ampliados de la sección de la garganta muestran el comportamiento de las trayectorias de los perfiles de presión estática (Figura 21), número de Mach (Figura 22), velocidad (Figura 23), temperatura estática (Figura 24) y densidad (Figura 25), para diferentes distancias radiales, evaluadas desde la simetría axial hacia la pared. La longitud de garganta inicia en la posición $x = 8,51$ mm y termina en la posición $x = 14,53$ mm. Los perfiles muestran el comportamiento de la región del flujo en el primer vértice, al inicio de la longitud de garganta, a lo largo de la longitud de garganta, así como, cuando el flujo ingresa al inicio de la sección divergente.

Para el caso de número de Mach (Figura 22) y la velocidad (Figura 23), para la región del flujo adyacente a la pared de la sección de la garganta, el flujo se acelera, desacelera y vuelve acelerar; mientras que, en la simetría axial, el flujo se acelera, desacelera y vuelve a acelerar al ingresar a la sección divergente; y esto es consecuencia de las variaciones de presión estática que se presentan desde el inicio de la sección de la garganta hasta el final de dicha sección (ver Figura 21). Por lo cual, la geometría del perfil aerodinámico de la sección de la garganta de longitud L_g , determina el comportamiento del patrón del flujo en dicha sección, en este caso, se tiene un patrón de flujo en la sección de la garganta, para un flujo sub-expansionado en la salida de la tobera a velocidad supersónica mayor de Mach 3.

Las variaciones de la temperatura estática en la sección de la garganta se muestran en la Figura 24, donde en la pared se presenta un incremento de su magnitud, y variaciones en los vértices a la entrada y salida de la garganta (Figura 24). Así mismo, para el caso de la densidad (Figura 25), hacia la pared disminuye su magnitud, y en el vértice a la entrada de la garganta, la densidad disminuye e incrementa, con un comportamiento similar a la trayectoria del perfil de la presión.

Los resultados muestran que la geometría de la sección de la garganta con relación de longitud de garganta y diámetro $rLD = 1,07$, que inicia en la posición $x = 8,51$ mm y termina en la posición $x = 14,53$ mm, la cual es un de tramo corto de sección circular, influye en el desarrollo del flujo en las regiones adyacentes a las paredes, en los vértices y en la simetría. En la simetría axial, en el eje x , el flujo alcanzó un valor en el rango de Mach 0,65 a 1,2, con regiones de velocidad subsónico, transónico y sónico, sin presencia de choque; por lo cual, se presenta un patrón de flujo. En un trabajo reportado de la tobera cónica experimental ULA-1A XP [11], con ángulo medio de la sección divergente de 11° y relación longitud de garganta y diámetro $rLD = 1,10$, presentó desaceleración del flujo con presencia de ondas de choque oblicuas, en el rango de Mach 0,8 a 1,4; para un flujo sobreexpandido.

Al comparar ambos casos, para el flujo en la sección de la garganta, la longitud de la misma influye en el desarrollo del flujo, sea un flujo sub-expandido o sobre-expandido. Otro patrón de flujo se presentó a partir de la posición $x = 22,5$ mm. Desde la posición de $x = 22,5$ mm hasta la salida de la tobera, el comportamiento de la trayectoria de la curva muestra que se produce una desaceleración del flujo en la divergente, luego que el flujo alcanza la velocidad supersónica Mach 3. Resultados similares de la desaceleración del flujo en la divergente para dominios 2D, fue reportado en [19] mediante un patrón de densidad, para un ángulo medio de $11,01^\circ$ de una tobera plana, para condiciones de flujo sobre-expandido. Otro estudio reportó desaceleración del flujo para una tobera cónica de ángulo medio menor de 5° [27], así como, para una tobera con contorno optimizado y de contorno parabólico [28].

Por lo cual, no es un resultado aislado de la fluctuación obtenido en el presente trabajo, al presentar una región del flujo una desaceleración en la sección divergente, con un patrón definido. Cabe destacar, en la literatura para flujo unidimensional invíscido [1], [4], [5], [9], [26], detallan el incremento de la velocidad del flujo en base al número de Mach en la divergente de una tobera, la trayectoria de la curva es creciente y tiende a curvarse hacia la salida de la misma, y no presenta fluctuación alguna. Sin embargo, los resultados del presente trabajo muestran que se produce una fluctuación para cierta región del flujo en la divergente, a pesar de que la onda de choque se presenta fuera de la tobera.

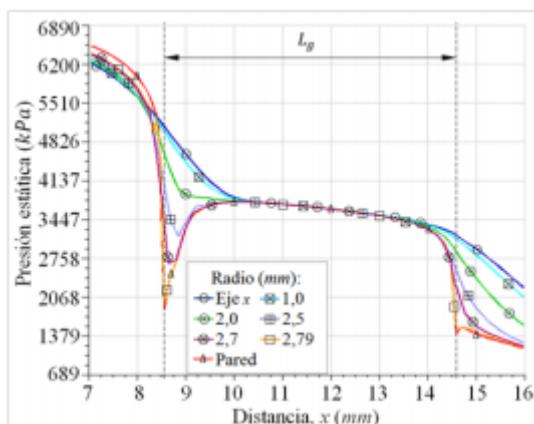


Figura 21. Perfiles de presión estática evaluados en la sección de la garganta de la tobera

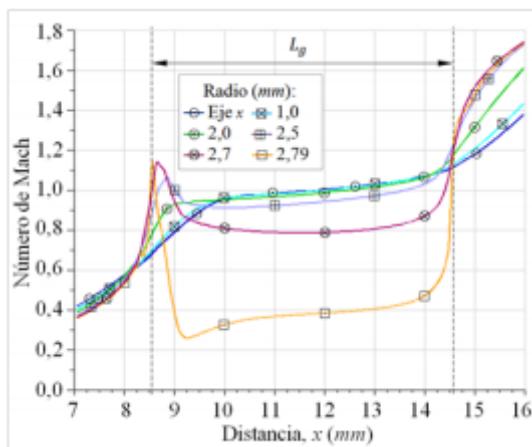


Figura 22. Perfiles de número de Mach evaluados en la sección de la garganta de la tobera

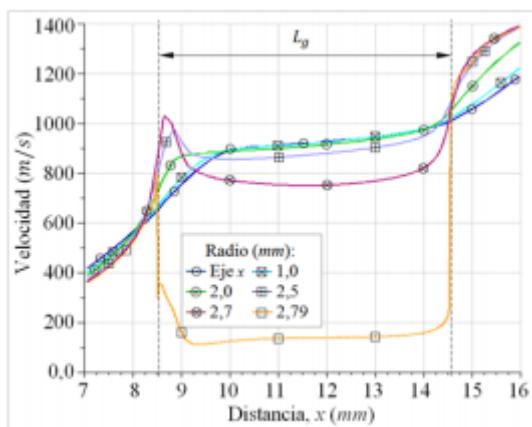


Figura 23. Perfiles de velocidad evaluados en la sección de la garganta de la tobera

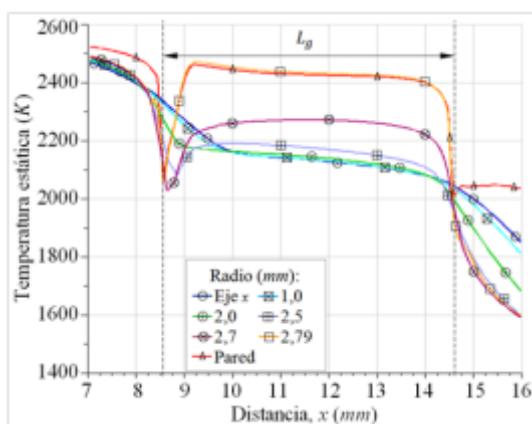


Figura 24. Perfiles de temperatura estática evaluados en la sección de la garganta de la tobera

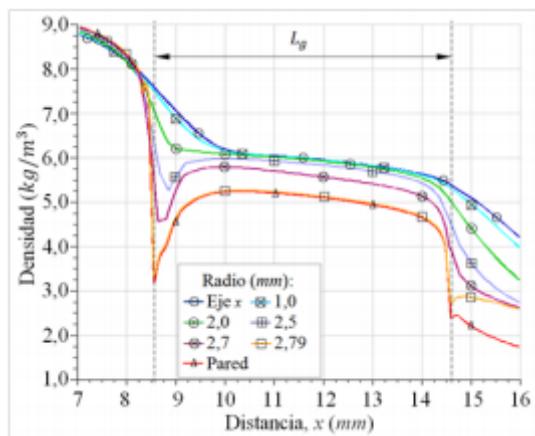


Figura 25. Perfiles de densidad evaluados en la sección de la garganta de la tobera

4. CONCLUSIONES

De acuerdo a los análisis realizados, de los resultados de las simulaciones numéricas del flujo sub-expansionado, se concluye que:

En la sección de la tobera, se presentan dos regiones donde la caída de presión del flujo se lentifica, en la sección de longitud de garganta, que se encuentra entre la posición $x = 8,51$ mm y $x = 14,53$ mm; y al final de la sección divergente, a partir de la posición $x = 22,5$ mm hasta la salida de la tobera. Por lo cual, en ambas regiones, el flujo se desacelera. En la simetría axial, al final de la sección divergente de la tobera, el flujo alcanza un valor ligeramente mayor de Mach 3, y velocidad del flujo de 1800 m/s. En el ambiente de la atmósfera alcanza un valor estimado de Mach 4,75, y velocidad del flujo de 2050 m/s, antes que se produzca el choque. Aguas abajo, las magnitudes de número de Mach y de velocidad fluctúan, hasta una distancia prolongada, alrededor de Mach 3.

Los perfiles de presión estática, número de Mach, velocidad, temperatura estática y densidad, muestra cómo se desarrolla el flujo en la sección de la garganta, donde, al inicio de la sección de la garganta, donde está presente el vértice, una región del flujo adyacente a la pared presenta fluctuaciones, ocasionando caídas de presión, por lo cual, la velocidad del flujo en esa región adyacente a la pared se acelera y desacelera. En la simetría axial, en la garganta, en la posición $x = 8,51$ mm el flujo alcanza un valor estimado de Mach 0,68, al final de la sección de la garganta, en la posición $x = 14,53$ mm un valor estimado de Mach 1,1; por lo cual, una región del flujo es subsónico y el resto transónico.

En dicha sección de la garganta, la trayectoria del perfil define un comportamiento escalonado. Se considera en trabajo a futuro, para dominios 2D y 3D, y con diferentes códigos computacionales, reducir de manera progresiva la longitud de garganta L_g , para determinar si persiste la influencia en la aceleración del flujo, o si se presenta una posible fluctuación que origine ondas de choque oblicuas. Así mismo, determinar si la fluctuación de los parámetros termodinámicos, tales como el número de Mach, Presión y temperatura, en la simetría axial, al final de la sección divergente presenta algún cambio significativo. Agradecimientos Mi agradecimiento a Jehová, mi Dios todopoderoso, mi fuente de sabiduría e inspiración. Al Centro de Estudios Energéticos de la Universidad Nacional Experimental Politécnica “AJS” Vice-Rectorado Puerto Ordaz (UNEXPO), Bolívar, Venezuela. Al Grupo de Modelamiento Matemático y Simulación Numérica (GMMNS, Group of Mathematical Modeling and Numerical Simulation) de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), Lima, Perú. A Richard Nakka (Ingeniero Aeroespacial), por el aporte de datos experimentales de la tobera del motor cohete Helios-X.

AGRADECIMIENTOS

Mi agradecimiento a Jehová, mi Dios todopoderoso, mi fuente de sabiduría e inspiración. Al Centro de Estudios Energéticos de la Universidad Nacional Experimental Politécnica “AJS” Vice-Rectorado Puerto Ordaz (UNEXPO), Bolívar, Venezuela. Al Grupo de Modelamiento Matemático y Simulación Numérica (GMMNS, Group of Mathematical Modeling and Numerical Simulation) de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), Lima, Perú. A Richard Nakka (Ingeniero Aeroespacial), por el aporte de datos experimentales de la tobera del motor cohete Helios-X.

REFERENCIAS

- [1] G. P. Sutton and O. Biblarz, Rocket propulsion elements. John Wiley & Sons, 2016. [Online]. Available: <https://bit.ly/35psFaR>
- [2] J. Blazek, Computational fluid dynamics: principles and applications. Butterworth-Heinemann, 2015. [Online]. Available: <https://bit.ly/3pnxjhx>
- [3] B. Andersson, R. Andersson, L. Hakansson, M. Mortensen, R. Sudiyo, and B. van Wachem, Computational Fluid Dynamics Engineers. Cambridge University Press, 2011. [Online]. Available: <https://bit.ly/32BPCWo>
- [4] J. D. Anderson, Fundamentals of aerodynamics. McGraw-Hill international editions. Mechanical engineering series, 1984. [Online]. Available: <https://bit.ly/3eQR5ge>
- [5] F. M. White, Fluid Mechanics. McGraw-Hill series in mechanical engineering, 2011. [Online]. Available: <https://bit.ly/35opmAy>
- [6] P. Krehl and S. Engemann, “August toepler – the first who visualized shock waves,” Shock Waves, vol. 5, no. 1, pp. 1–18, Jun. 1995. [Online]. Available: <https://doi.org/10.1007/BF02425031>
- [7] V. Karman, “The fundamentals of the statistical theory of turbulence,” Journal of the Aeronautical Sciences, vol. 4, no. 4, pp. 131–138, 1937. [Online]. Available: <https://doi.org/10.2514/8.350>
- [8] F. White, Viscous fluid flow. McGraw-Hill series in Aeronautical and Aerospace Engineering, 1974. [Online]. Available: <https://bit.ly/3eRRCyP>
- [9] H. Schlichting and K. Gersten, Boundary-Layer Theory. Springer, 2016. [Online]. Available: <https://bit.ly/36yZGAx>
- [10] D. C. Wilcox, Turbulence Modeling for CFD. DCW Industries, Incorporated, 1994. [Online]. Available: <https://bit.ly/32HZnCm>
- [11] A. L. Tolentino, J. Ferreira, M. Parco, L. Lacruz, and V. Marcano, “Simulación numérica del flujo sobre-expandido en la tobera cónica experimental ULA-1A XP,” Universidad, Ciencia y Tecnología, vol. 21, no. 84, pp. 126–133, 2017. [Online]. Available: <https://bit.ly/2H4yX6k>
- [12] V. Marcano, P. Benítez, C. La Rosa, L. La Cruz, M. A. Parco, J. Ferreira, R. Andrensen, A. Serra Valls, M. Peñaloza, L. Rodríguez, J. E. Cárdenas, V. Minitti, and J. J. Rojas, “Progresos alcanzados en el proyecto universitario cohete sonda ULA,” Universidad, Ciencia y Tecnología, vol. 13, no. 53, pp. 305–316, 2009. [Online]. Available: <https://bit.ly/3f73vB2>
- [13] L. Lacruz-Rincón, M. A. Parco-Brizuela, R. Santos-Luque, C. Torres-Monzón, J. FerreiraRodríguez, and P. Benítez-Díaz, “Análisis experimental de las oscilaciones de presión interna en un motor de combustible sólido para cohete sonda,” Ciencia e Ingeniería, vol. 13, no. 53, 2016. [Online]. Available: <https://bit.ly/3noQfdL>
- [14] Universidad de los Andes. Programa espacial ULA. [Online]. Available: <https://bit.ly/35tiodw>
- [15] S. L. Tolentino Masgo and R. Nakka, “Simulación del flujo supersónico en la tobera del motor cohete Helios-X de categoría amateur,” in Jornadas de Investigación, 2019. [Online]. Available: <https://bit.ly/3pwDY8U>
- [16] R. Nakka. Richard Nakka’s experimental rocketry web site. [Online]. Available: <https://bit.ly/2IrDZKX>
- [17] F. R. Menter, “Two equation eddy-viscosity turbulence models for engineering applications,” Aerospace Research Central, vol. 32, no. 8, pp. 1598–1605, 2012. [Online]. Available: <https://doi.org/10.2514/3.12149>

- [18] A. Balabel, A. M. Hegab, M. Nasr, and S. M. ElBehery, "Assessment of turbulence modeling for gas flow in two-dimensional convergent–divergent rocket nozzle," *Applied Mathematical Modelling*, vol. 35, no. 7, pp. 3408–3422, 2011. [Online]. Available: <https://doi.org/10.1016/j.apm.2011.01.013>
- [19] S. L. Tolentino Masgo, "Evaluación de modelos de turbulencia para el flujo de aire en una tobera plana," *INGENIUS*, no. 22, pp. 25–37, 2019. [Online]. Available: <https://doi.org/10.17163/ings.n22.2019.03>
- [20] Y. Liu, J. Wu, and L. Lu, "Performance of turbulence models for transonic flows in a diffuser," *Modern Physics Letters B*, vol. 30, no. 25, p. 1650326, 2016. [Online]. Available: <https://doi.org/10.1142/S0217984916503267>
- [21] S. L. B. Tolentino Masgo, "Evaluación de modelos de turbulencia para el flujo de aire en un difusor transónico," *Revista Politécnica*, vol. 45, no. 1, pp. 25–38, abr. 2020. [Online]. Available: <https://doi.org/10.33333/rp.vol45n1.03>
- [22] Y. Zhang, H. Chen, M. Zhang, M. Zhang, Z. Li, and S. Fu, "Performance prediction of conical nozzle using navier–stokes computation," *Journal of Propulsion and Power*, vol. 31, no. 1, pp. 192–203, 2015. [Online]. Available: <https://doi.org/10.2514/1.B35164>
- [23] R. Jia, Z. Jiang, and W. Zhang, "Numerical analysis of flow separation and side loads of a conical nozzle during staging," *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part G: Journal of Aerospace Engineering*, vol. 230, no. 5, pp. 845–855, 2016. [Online]. Available: <https://doi.org/10.1177/0954410015599798>
- [24] H. Ding, C. Wang, and G. Wang, "Transient conjugate heat transfer in critical flow nozzles," *International Journal of Heat and Mass Transfer*, vol. 104, pp. 930–942, 2017. [Online]. Available: <https://doi.org/10.1016/j.ijheatmasstransfer.2016.09.021>
- [25] A. K. Mubarak and P. S. Tide, "Design of a double parabolic supersonic nozzle and performance evaluation by experimental and numerical methods," *Aircraft Engineering and Aerospace Technology*, vol. 91, no. 1, pp. 145–156, Dec. 2020. [Online]. Available: <https://doi.org/10.1108/AEAT-12-2017-0275>
- [26] R. H. Pletcher, J. C. Tannehill, and D. Anderson, *Computational Fluid Mechanics and Heat Transfer*. CRC Press, 2012. [Online]. Available: <https://bit.ly/3psYKX9>
- [27] D. Munday, E. Gutmark, J. Liu, and K. Kailasanath, *Flow Structure of Supersonic Jets from Conical C-D Nozzles*. [Online]. Available: <https://doi.org/10.2514/6.2009-4005>
- [28] J. Östlund and B. Muhammad-Klingmann, "Supersonic Flow Separation with Application to Rocket Engine Nozzles," *Applied Mechanics Reviews*, vol. 58, no. 3, pp. 143–177, 05 2005. [Online]. Available: <https://doi.org/10.1115/1.1894402>