



Controversias y Concurrencias Latinoamericanas
ISSN: 2219-1631
revistacyc.alas@gmail.com
Sin Institución
No se conoce

El turismo: retos, costos e integración en el siglo xxi

Arnaiz Burne, Stella; César Dáchary, Alfredo A; Arnaiz, Fernanda César

El turismo: retos, costos e integración en el siglo xxi

Controversias y Concurrencias Latinoamericanas, vol. 11, núm. 19, 2019

Sin Institución, No se conoce

Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=588661549010>



Esta obra está bajo una Licencia Creative Commons Atribución 4.0 Internacional.

El turismo: retos, costos e integración en el siglo xxi

Tourism: Challenges, Costs and Integration in the 21st Century

Stella Arnaiz Burne
Universidad de Guadalajara, México
stellaarnaiz@yahoo.com.mx

Redalyc: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=588661549010>

Alfredo A César Dáchary
Universidad de Guadalajara, México
alfredocesar7@yahoo.com.mx

Fernanda César Arnaiz
Universidad Anáhuac- Puebl, México

Recepción: 09 Agosto 2019
Aprobación: 07 Septiembre 2019

RESUMEN:

El turismo, un modelo de desarrollo exitoso en el mundo, se enfrenta hoy a graves retos desde la masificación de los grandes destinos europeos que ha generado la turismofobia, al cambio climático global, que lo ha identificado como una de las actividades con mayor generación de CO₂. En América, el turismo ha crecido a un ritmo acelerado, pero los grandes destinos latinoamericanos y caribeños están fuertemente amenazados por la inseguridad derivada de la violencia, el narcotráfico y los impactos del clima y sus amenazas en la región. Sin embargo, el Caribe y México llevan adelante uno de los mayores proyectos de cooperación e integración con la creación de la Zona de Turismo Sustentable del Caribe (ZTSC) a comienzos del siglo.

PALABRAS CLAVE: Turismo, sostenibilidad, integración, cooperación, cambio climático.

ABSTRACT:

Tourism, a model of successful development in the world, today faces serious challenges from the massification of the great European destinations that has generated turismophobia, to global climate change, which has identified it as one of the activities with the greatest generation of CO₂. In America, tourism has grown at an accelerated rate, but the great Latin American and Caribbean destinations are strongly threatened by insecurity derived from violence, drug trafficking and the impacts of climate and its threats in the region. However, the Caribbean and Mexico carry out one of the largest cooperation and integration projects with the creation of the ZTSC at the beginning of the century.

KEYWORDS: Tourism, sustainability, integration, cooperation, climate change.

EL TURISMO: LA DÉCADA DEL CRECIMIENTO

La Organización Mundial del Turismo (OMT) había prospectado que en el 2020 los turistas extranjeros llegarían a ser 1,400 millones, sin embargo, esa cifra se logró dos años antes; así fue que en el 2018 llegaron 1,400 millones de llegadas de turistas internacionales que son un 6% más que en el 2017.

Oriente Medio y África lideran el crecimiento del turismo internacional con el 10% y 7% respectivamente, seguidos de China y Europa con un 6% y al final América, que pese a recibir 217 millones de turistas internacionales, tuvo un crecimiento del 3% (UNWTO, 2019). Esto se expresa en una mayor participación del turismo en la economía mundial, ya que en el 2017 este llegó al 10,4% del PIB global, sumando los efectos directos, indirectos e inducidos, según ha informado la asociación empresarial World Travel & Tourism Council. (Canalis, 2018)

China, el primer emisor del planeta en el turismo, crece y ha generado uno de los proyectos más ambiciosos a nivel global “La ruta de la seda”, que para el sector turístico está liderada por la OMT y a la cual se han

integrado 34 países, que se reunieron en Berlín en el 2018, bajo el lema “Agenda turística de la ruta de la seda para 2025”, la cual está destinada a ser la más importante ruta internacional del siglo XXI.

El turismo toma un papel importante en la geopolítica mundial, de la mano de la OMT, al promover este proyecto que para algunos estaría basado en la llamada Teoría del Heartland, que afirmaba que, a nivel histórico, quien controlase la zona de Asia Central - Rusia Central y Siberia, tenía bastantes probabilidades de controlar tanto el resto de Asia como el resto de Europa, pudiendo así obtener una posición privilegiada de cara al dominio mundial. (Araron, 2019)

El Secretario General de la OMT, Zurab Pollikashvili, durante la reunión de Berlín 2018, afirmó que el trabajo conjunto que habían realizado para hacer de la Ruta de la Seda una ruta cultural reconocida en el mundo entero está resultando ser muy positivo. En los países a lo largo de la Ruta hay cada vez mayor conciencia de la contribución del turismo a la conservación de la cultura, la cohesión regional y la comprensión intercultural. (UNWTO, 2018a)

No es coincidencia que los dos grandes proyectos de integración en los cuales el turismo juega un papel importante, fuera de los países del anteriormente denominado Primer mundo, sea en China y Asia con la ruta de la seda y en el Caribe, Centroamérica y los tres grandes de la región: México, Colombia y Venezuela con la ZTSC.

Pero en la segunda década de este siglo XXI, el turismo además de crecer tiene que enfrentar serios retos, derivado del auge del mismo. En primer lugar, la masificación choca con la calidad de vida de las poblaciones locales y ello genera una reacción negativa, como es la turismofobia, dominante en los países del Primer mundo.

El cambio climático ha comenzado a generar serias alteraciones en los ecosistemas y el turismo; según los estudios realizados entre el 2009 y 2013, ha incrementado la huella de carbono, que ha aumentado de 3.9 a 4.5 GtCO₂, cuatro veces más de lo estimado antes, lo que representa alrededor del 8% de las emisiones de gases de efecto invernadero.

La investigación ha determinado que el turismo es responsable de casi una décima parte de las emisiones mundiales de gases de efecto invernadero y que los vuelos son un componente importante de esta contaminación, algo que según los investigadores fue obviado por el Acuerdo de París para contener el calentamiento global. (Tendencias científicas, 2019)

En este período, que abarca parte de la primera y de la segunda década del siglo XXI, para nuestra zona de estudio, Latinoamérica y el Caribe, los grandes problemas son aún mayores, ya que a los ambientales se les suman los de seguridad y violencia de las personas a consecuencia del auge de la economía criminal, una combinación que está afectando seriamente a toda esta macro región.

LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

Latinoamérica, desde la perspectiva del desarrollo del turismo, supera las divisiones geográficas: América del Norte, México, Centroamérica, el Caribe insular y América del Sur, pero a la hora de alianzas y regiones turísticas tenemos dos grandes unidades: la primera, Asociación de Estados del Caribe (AEC) integrada por el Caribe insular, Centroamérica, Colombia, Venezuela y México. Y la segunda América del Sur, en la primera década del siglo, se genera un proyecto que venía de una década antes, el Mercado Común del Sur (MERCOSUR), y su política turística regional, que luego generó la Unión de Repúblicas Suramericanas (UNASUR) como una estrategia común de política y defensa territorial, pero ambos proyectos hoy están en el limbo.

Entre los objetivos específicos de UNASUR están la integración energética y el desarrollo de una infraestructura para la interconexión de la región, entre los pueblos, con criterio de desarrollo social y económico sustentable (Rosas, 2010). El regreso del neoliberalismo y la nueva estrategia de golpes de Estado judiciales lo consolida en el marco de una situación que es diametralmente opuesta a la década anterior, dado

que Estados Unidos está en un momento de defensa de su hegemonía mundial y más la regional, con sus grandes recursos.

EL CARIBE Y EL TURISMO MASIVO

Un mar azul, arenas blancas, palmeras y mucho sol es lo que algunos consideran, unido al clima tropical, los elementos constituyentes del “paraíso”, pero falta algo más, una población mayoritariamente negra dominada y controlada, que se la considera desde los países metropolitanos como inferior, es un resabio de las plantaciones.

Este escenario paradisíaco fue el lugar donde la esclavitud logró el mayor desarrollo en la plantación y ello cambió el color de su piel en las islas y en la mayoría del área continental, ya que el exterminio de los pueblos originarios fue reemplazado por los africanos.

La atomización de esta región parte de presupuestos históricos y políticos expresados en la unidad de colonización; así es posible hablar del Caribe inglés, el holandés, el francés, el hispano y hoy, el norteamericano, y estas definiciones se han mantenido a partir de la unidad cultural y lingüística, que tiene plena vigencia en esta región multicultural, lo que hoy se define como el neocolonialismo.

En la segunda parte del siglo XX, se dan tres cambios fundamentales en la región: a nivel político, las independencias y nacimiento de los territorios colonizados de nuevos países, que se expresan por primera vez desde la posguerra en la Conferencia de Bandung en 1955. El segundo gran cambio es a nivel económico, el fin de la plantación de productos primarios y la emergencia de una modernización en la pesca que implica una diversificación y, junto a ella, el comienzo del turismo, el cual tendrá un vuelco fundamental a fines de esa década con el triunfo de la Revolución Cubana. El tercer elemento es el internacional, se consolida la hegemonía de Estados Unidos que ejerce su poder militar en el Caribe con invasiones e imposición de gobernantes.

Allí emergen las primeras organizaciones regionales, inicialmente por afinidad idiomática – colonial y luego ampliándose más hasta concluir al fin del siglo con la Asociación de Estados del Caribe, que integra a la cuenca del Caribe. La independencia de los nuevos estados y la revolución cubana en el Caribe es el escenario del desarrollo del turismo masivo de sol y playa, que le tocó convivir con una región en la cual se dieron varias invasiones sangrientas y se mantuvieron tres guerras fratricidas con gran número de bajas en Guatemala, El Salvador y Nicaragua, lo que no alteró el turismo aunque varias de ellas se dieron en zonas turísticas como Dominicana, Granada, y Panamá, además de que en Cuba ha existido una agresión intermitente.

La producción de drogas en América del Sur, ya sea en la zona del este del Amazonas, área controlada por Perú y Bolivia o en la que controla Colombia, tienen sus principales corredores en el mar Caribe. Esto ha incidido profundamente en la economía de esta región de pequeños Estados con economías muy frágiles que se han visto inundados de inversiones que no se podían justificar, por lo que la región se ha transformado para el narcotráfico en una zona de paso y un área de inversiones y blanqueo de dinero.

Esta última es la función más importante que se da en el Caribe, lugar donde existe la mayor cantidad de “paraísos fiscales” de toda América y posiblemente del mundo, con un sistema muy difícil de controlar. De los 16 paraísos fiscales que hay en el Caribe destaca por su importancia Islas Caimán, que es el paraíso fiscal más grande del mundo y el quinto centro financiero del planeta, con una población de solo 40,000 habitantes y siendo territorio neocolonial, no autónomo de Inglaterra. (Rahn, 2004)

Más del 70% de los pequeños Estados caribeños son paraísos fiscales, además, y “no por casualidad” están geográficamente en la ruta del narcotráfico a los dos grandes centros de consumo: Estados Unidos y Europa; la ruta a Estados Unidos va junto a Centroamérica y concluye en Belice o Quintana Roo; la que va a Europa llega a Puerto Rico o República Dominicana para reembarcarse al continente europeo. (Maillard, 2002)

Pero a la vez, los fondos generados se orientan hacia el turismo, una actividad difícil de controlar, lo cual hace de estos dineros, entre electrónicos y reales, un elemento fundamental para el desarrollo de esta actividad dominante en la región y en la mayoría del mundo.

La existencia de dos grandes rutas del narcotráfico implica la construcción de toda una infraestructura de apoyo desde navegantes a abastecedores en ambas rutas, pero el tráfico no es solo marítimo, también lo es aéreo y el problema viene siendo seguido desde los 70', o sea, que hay casi cuatro décadas de experiencia. (Maillard, 2002)

Pero ni los huracanes ni las invasiones pudieron detener la expansión del Caribe como uno de los mayores centros de turismo del mundo y donde están los principales destinos de cruceros.

Turismo internacional en el Caribe. 2010-2015

Estados	2010	2013	2014	2015	2010	2013	2014	2015
El Caribe	19.539	21.111	22.282	24.091	22.809	25.349	26.701	28.451
Anguila	62	69	71	73	99	121	123	128
Antigua y Barbuda	230	243	249	250	298	322	330	323
Aruba	825	979	1.072	1.225	1.251	1.495	1.605	1.650
Bahamas	1.370	1.366	1.427	1.484	2.163	2.285	2.308	2.537
Barbados	532	509	520	588	1.038	964	888	947
Bermudas	232	236	224	220	442	440	401	386
Cuba	2.507	2.829	2.970	3.491	2.187	2.325	2.367	2.601
Curazao	342	441	455	468	385	583	635	607
Dominica	77	78	82	74	94	103	127	128
Granada	110	116	134	141	112	119	128	147
Guadalupe	392	487	486	512	510	671	-	614
Haití	255	420	465	516	383	546	578	617
Caimán	288	345	383	385	485	500	565	680
Turcos y Caicos	281	291	357	386	-	-	-	-
Islas Vírgenes Británicas	330	366	386	393	389	421	459	484
Islas Vírgenes Estados Unidos	590	570	602	642	1.013	1.232	-	1.324
Jamaica	1.922	2.008	2.080	2.123	2.001	2.074	2.255	2.401
Martinica	476	490	490	487	472	484	483	340
Montserrat	6	7	9	9	6	6	6	8
Puerto Rico	3.186	3.172	3.246	3.542	3.221	3.311	3.439	3.825
República Dominicana	4.125	4.690	5.141	5.600	4.163	5.064	5.630	6.116
San Cristóbal y Nieves	98	107	113	117	90	100	104	135
San Martín	443	467	500	505	674	857	906	898
San Vicente y las Granadinas	72	72	71	75	86	97	101	96
Santa Lucía	306	319	338	345	309	347	360	397
Trinidad y Tobago	388	434	413	440	450	-	-	

Fuente: UNWTO (2018)

Arribos turistas internacionales Ingresos por turismo internacional
(Miles) (Millones \$EEUU)
Fuente: UNWTO (2018)

Estas cifras ascendentes no son de excepción, ya que el Caribe ha crecido en forma continua, tomamos como ejemplo el año 1995 en que arribaron 14 millones de turistas internacionales, para el 2000 esta cifra se elevó a 17,1 millones y para el 2005 a 18,8. (UNWTO, 2018)

EL CARIBE Y LA INTEGRACIÓN

El 24 de julio de 1994, los Jefes de Estado y los representantes que sumaban veinticinco Estados, representantes del Gran Caribe, se reunieron en Cartagena de Indias, Colombia, logrando un acuerdo y la firma del Convenio Constitutivo de la Asociación de Estados del Caribe (AEC), la cual se ratificó en la 1ª. Reunión de Jefes de Estado y de Gobierno, realizada en Puerto España Trinidad y Tobago. Quedó constituida por 25 estados como miembros plenos que incluían a los países centroamericanos y los tres grandes: Colombia, México y Venezuela, los Departamentos Franceses del Caribe, dos naciones que forman parte del Reino de los Países Bajos (Aruba y Curazao - Bonaire), ambas dependencias coloniales como países plenos además los territorios británicos y norteamericanos como países asociados, lo que eleva el número a 36 naciones y territorios.

La cooperación internacional a través de la integración de regiones para el desarrollo sustentable, comienza en los 70' en la Unión Europea y en 1975 se aprobó, en Barcelona, el Plan Azul para protección del Mediterráneo y en los 80-90' programas ajustados a las exigencias del turismo, en este mar. (Frangialli, 1993)

La Reunión de Río de Janeiro en 1992 y su declaración la Agenda 21, la Carta de Turismo Sostenible de Lanzarote en las Islas Canarias de 1995, la Declaración de Manila y el Código del Turista son parte de los acuerdos internacionales para lograr un desarrollo sustentable (César y Arnaiz, 2002). Estos fueron antecedentes para la AEC que plantea a mediados de los 90' una nueva organización orientada al fortalecimiento de la cooperación y de las relaciones culturales, económicas, políticas, científicas, sociales y tecnológicas en el gran Caribe.

Con la integración de la AEC se pasó a las negociaciones durante más de cuatro años para lograr el acuerdo de creación de un Comité, el 17 de abril de 1999 en Santo Domingo, para preparar la creación de la Zona de Turismo Sustentable del Caribe (ZTSC) y el 12 de diciembre del 2001 en Isla Margarita, República de Venezuela, se firma el acta constitutiva.

Los países miembros de la AEC, que se integraron a la ZTSC, tenían para el momento de firmar el acta constitutiva una gran representatividad en el turismo de América Latina, con 301,300 habitaciones, algo que hoy se ha duplicado, y recibieron en el año 2017 unos 18 millones de turistas, sin contar con los cruceros, que son muy significativos. (UNWTO, 2018)

El acierto de crear esta zona radica en que el turismo es el eje económico y locomotora de todos los países de la región y de las zonas de los países continentales más diversificados, como el Grupo de los 3: Colombia, México y Venezuela. Se tomó al turismo en el sentido amplio de ser un modelo de desarrollo dentro del sistema, que se articula con todas las actividades transversalmente, desde las económicas a las culturales.

La comisión preparatoria de la ZTSC identificó tres grandes problemas en su economía predominantemente turística que están concatenados y son:

- Envejecimiento de los polos turísticos y su desvalorización.
- Los cambios de preferencia del turista.
- Grandes afectaciones al medioambiente terrestre y marítimo, muchos de estos impactos derivan del turismo aéreo y el de cruceros.

Como respuesta se plantearon las siguientes alternativas:

- Garantizar la generación de divisas – empleo - producto (PIB Turístico).
- La participación de la comunidad en la planificación y los beneficios del turismo. Éste transforma sociedades y espacios, por ello el ciudadano debe participar y controlar a través de mecanismos del Estado y la sociedad civil.
- Conservar el ambiente y la cultura, patrimonio fundamental de estos países y que juegan un importante rol en el desarrollo del turismo.
- Garantizar la renta privada y social del sector. (AEC, 2000)

Para enfrentar con éxito los objetivos de esta zona, se plantean 12 estrategias prioritarias en el plan de acción inmediata aprobada a comienzos del siglo XXI, y que se ha aplicado acorde a las posibilidades de los países, mucho de ellos con un PIB muy bajo.

Uno de los mayores avances de la ZTSC es la contratación de un estudio sobre la incidencia del cambio climático en la cuenca y las medidas a tomar para salvar ciudades, infraestructura y el turismo, motor económico de la región. El estudio se concluyó en 2008, generando un documento denominado “El Caribe y el cambio climático, los costos de la inacción”. Las conclusiones de este importante estudio realizado por un equipo del Global Development and Environment Institute de Tufts University y del Stockholm Environment Institute – US Center, mostraban la fragilidad de la región y los altos costos que se deberían asumir a mediano y largo plazo por la inacción ante el cambio climático.

La mayoría de los países del Caribe insular y partes importantes del continental son islas y zonas aisladas, con una gran fragilidad ante los cambios que se vienen, muchas de ellas muy pequeñas y sin elevaciones, están sujetas a desaparecer.

Las proyecciones que se plantean en este informe, no abarca exhaustivamente todos los cambios climáticos, por lo que se reducen solamente a tres: daños por huracanes, pérdida en el turismo y daños en la infraestructura. Estos daños se calculan que para el 2025 incidirían en una pérdida del 5% del PIB regional, el doble para 2050 y para el 2075 sería del 15,9%, llegando al 2100 con una afectación el 21,7% del PIB regional. (Bueno et. al., 2008)

En septiembre del 2017, el huracán Irma superó mucho de lo previsto para el 2025, y en Barbuda destrozó más del 90 % de todas las estructuras, por lo que el Primer Ministro declaró que la isla casi no es apta para la vida; la recuperación llevará años y los daños estimados en unos 150 millones de dólares son el 10 % del PIB de la isla. En San Martín, la zona de administración francesa fue destruida en un 95%, según autoridades locales, que calificaron la situación como «una enorme catástrofe» y en la zona neerlandesa de la isla, este huracán destruyó o dañó hasta el 70 % de los hogares y edificios. (RT, 2017)

El ciclón del 2017 comienza a hacer realidad las amenazas que se plantean generará el cambio climático y el calentamiento global, eventos desastrosos para la sociedad y la naturaleza. Pero otra amenaza no menor está afectando a la mayoría del Caribe, el sargazo, que pasó de ser algo de excepción para hoy en día considerarlo una amenaza, no solo para el caso del Caribe mexicano sino de toda la región.

En el denominado Caribe oriental, las islas más pequeñas están seriamente afectadas, siendo un ejemplo Barbados, que pasó de una fuerte amenaza y hoy realidad desde el 2015, cuando Iris Monnereau de la FAO analizó las imágenes de satélite, donde se puede observar cientos de kilómetros cuadrados de sargazo flotando en el Atlántico central. (User, 2018)

Desde el 2011 una nueva fuente de sargazo, la región de recirculación del norte (NERR) inunda esta región donde según las evidencias hay una combinación de excesivos nutrientes de fertilizantes agrícolas y contaminación, además del aumento de los nutrientes del río Congo y el Amazonas, más el polvo del desierto del Sahara y el aumento de la temperatura de la superficie del mar causado por el cambio climático; condiciones en las que el sargazo puede duplicar su masa en solo 11 días. (User, 2018)

Las consecuencias que comienza a generar el cambio climático y los problemas regionales de una región muy asimétrica desde las migraciones ilegales al tráfico de drogas, están afectando seriamente a los países y al turismo. La vulnerabilidad de las carreteras por los efectos climatológicos y los problemas de seguridad

han generado una política pionera del grupo centroamericano de redefinición y ajustes a sus carreteras internacionales. (OEA, 2001)

CENTROAMÉRICA: MIGRACIONES, NARCOTRÁFICO Y TURISMO

En estos últimos años en Centroamérica se inicia, con el golpe militar contra el presidente Zelaya en 2009, el proceso de recuperación del neoliberalismo que, pocos años después en América del Sur, en Brasil, termina con la destitución de Dilma Rousseff y el encarcelamiento del ex Presidente Lula.

Pero la inestabilidad política ha sido una constante en Centroamérica y a ello se le debe sumar el auge de las bandas criminales que abastecen el circuito marítimo y operan los terrestres que pasan por México camino a Estados Unidos.

Estos hechos han eclosionado hoy con las grandes marchas de migrantes que huyen de la violencia y han alterado la región, lo que ha incidido en el turismo, que se concentra cada vez más en islas, zonas costeras muy aseguradas al estilo de Jamaica hace varias décadas y al turismo de cruceros, con una reducción drástica del turismo utilizando carreteras.

Los rezagos son evidentes en países como Guatemala y El Salvador que reportan una densidad vial de carreteras pavimentadas de 1.5 kilómetros por cada 1,000 habitantes, y Panamá que posee una red de caminos de 4.7 kilómetros por la misma densidad de residentes, mientras que los países de la OCDE, promedian 13 kilómetros por cada 1,000 habitantes. (Jiménez, 2015)

Las zonas costeras e islas famosas de Centroamérica desde Roatán a las islas del Maíz y de allí a San Andrés y Providencia, conviven con el gran tráfico de drogas. El gobierno de Estados Unidos sostiene que hasta el 80% de la cocaína que llega a México desde Suramérica pasa primero por Honduras.

Desde comienzos de esta segunda década, los narcotraficantes han cambiado sus rutas para introducir las drogas a Honduras, para luego trasladarlas a Estados Unidos, creando lo que el Departamento de Estado llama el triángulo de la droga: de Colombia a Honduras y de allí a México. (Ramírez, 2013)

Centroamérica: Turismo internacional y su derrama

Arribos turistas internacionales **Ingresos por turismo internacional**
(Miles) (Millones \$EEUU)

Países	2010	2013	2014	2015	2010	2013	2014	2015
América Central	7.908	8.660	9.087	9.592	6.699	8.700	9.376	10.174
Belice	242	277	294	321	249	298	351	380
Costa Rica	2.100	2.343	2.428	2.527	1.999	2.313	2.665	2.864
El Salvador	1.150	1.255	1.283	1.345	390	558	621	822
Guatemala	1.219	1.305	1.331	1.455	1.378	1.419	1.481	1.564
Honduras	863	895	865	868	625	679	608	630
Nicaragua	1.011	1.180	1.229	1.330	313	421	417	445
Panamá	1.324	1.606	1.658	1.745	1.745	3.313	3.233	3.470

Fuente: UNWTO (2018)

Arribos turistas internacionales Ingresos por turismo internacional
(Miles) (Millones \$EEUU)
Fuente: UNWTO (2018)

En este quinquenio, destaca el auge de Belice y Panamá, el primero por sus riquezas culturales y naturales y el segundo debido a su gran conectividad. Por sus conflictos sociales, ambientales y de la economía criminal, cayeron Nicaragua, Honduras y El Salvador; Costa Rica es afectada por el narcotráfico, que ha incidido en crear un turismo sexual, que hoy opaca su anterior nominación como la capital verde de Centroamérica. (Reuter, 2018)

La consolidación del aeropuerto internacional de Tocumen, en ciudad de Panamá, ha permitido un amplio desarrollo del hub aéreo orientado al norte y sur y al Caribe, con su línea bandera: COPA.

SUDAMÉRICA Y LOS RETOS DEL TURISMO

Sudamérica mantiene un crecimiento bajo pero constante en sus arribos internacionales, lo que está correlacionado con los ingresos que generan estos turistas, pero dada la distancia de los grandes emisores internacionales -antes Europa y Estados Unidos y hoy Asia- la mayoría del turismo es regional, especialmente el que se da entre Brasil y Argentina, Chile y Uruguay y viceversa.

El mayor crecimiento turístico ha sido el de Paraguay y Chile; Paraguay basado en un fuerte turismo interior y el de Chile, en el de viajeros internacionales y cruceros; mientras que Argentina y Brasil son los que en número de arribos reciben mayor cantidad de turistas. Brasil con su estrategia de trasladar los nuevos destinos de playa al norte, a dos horas menos de vuelo desde Europa y Estados Unidos, ha logrado superar en el primer quinquenio el número de arribos de los argentinos.

Un elemento que se ha transformado en fundamental en el turismo regional es el valor del dólar; al comienzo favoreció a chilenos y brasileños, y se profundizó con la devaluación de más del 100% de la moneda argentina, lo cual lo hace un mercado atractivo para los vecinos regionales e internacionales.

La política de cielos abiertos de Argentina hacia Estados Unidos, un ejemplo de neoliberalismo político extremo, permitirá conectar muchos destinos de ese país con Argentina potencialmente a menor costo, ya que lo operan líneas del norte, lo cual llevará a la quiebra a las líneas bandera de Argentina: Aerolíneas Argentinas y Austral.

Los procesos políticos de regreso al neoliberalismo y las políticas de apertura sin restricciones podrían incidir en la tercera década en un potencial auge del turismo internacional, ya que el nacional se ha visto reducido por la inflación y la crisis del empleo en Argentina, que era un centro regional para turismo y crucerismo.

Sudamérica: Arribos e ingresos del turismo internacional

Sudamérica: Arribos e ingresos del turismo internacional
 Arribos turistas internacionales (Miles) Ingresos por turismo internacional (Millones \$EEUU)

Países	2010	2013	2014	2015	2010	2013	2014	2015
América del Sur	23,229	29,073	30,791	32,815	20,506	25,716	26,134	27,026
Argentina	5,325	5,931	5,736	5,559	4,942	4,624	4,927	4,687
Bolivia	679	871	882	-	379	662	699	687
Brasil	5,161	6,430	6,306	6,578	5,261	6,843	5,844	6,024
Chile	2,801	3,674	4,478	5,641	1,552	2,259	2,481	2,737
Colombia	2,385	2,565	2,978	3,317	2,797	3,825	4,245	4,773
Ecuador	1,047	1,557	1,544	1,418	781	1,482	1,551	1,444
Guyana	152	206	207	235	80	79	66	-
G u a y a n a Francesa	189	185	199	-	-	-	-	-
Paraguay	465	6,49	1,215	1,206	217	284	484	481
Perú	2,299	3,215	3,456	3,744	2,008	3,077	3,309	3,501
Surinam	205	252	228	257	61	95	88	64
Uruguay	2,349	2,682	2,773	3,037	1,509	1,757	1,776	1,835
Venezuela	526	857	789	-	831	643	575	-

Fuente: UNWTO (2018)

Arribos turistas internacionales Ingresos por turismo internacional
 (Miles) (Millones \$EEUU)
 Fuente: UNWTO (2018)

En el segundo quinquenio de esta década el auge de Airbnb y las otras plataformas han incidido en el turismo regional, especialmente en el turismo de jóvenes y de naturaleza.

Los aeropuertos internacionales que tienden a ser el hub de Sudamérica en la actualidad son El Dorado en Bogotá, Colombia, con la línea bandera del país Avianca y El Callao en Lima, Perú, alternativo de Latam y la mayoría de las líneas que vuelan en América. (BBC News Mundo, 2018)

MÉXICO: EL ÉXITO AMENAZADO

En la segunda década del siglo XXI, México logra colocarse entre los 10 primeros destinos internacionales, en cuanto a arribo de turistas del exterior, sin embargo, queda más atrás en lo referente al gasto por turista o derrama económica.

México: arribos y derrama de turismo internacional (2010 – 2018)

Año	Arribos (miles)	Posición por arribos. Turismo internacional	Derrama Millones \$EEUU	Posición por derrama
2010	23.290		11.992	
2012	23.403		12.739	
2013	24.151		13.949	
2014	29.345,6		16.208.4	
2015	32.093,3		17.733.7	
2016	20.663,9	8	19.649.7	14
2017	39.290.9	6	21.336.2	15
2018	41.446,9	7	22.509.7	15

Fuente: UNWTO, 2016 y Datatur Ranking OMT, 2018

Fuente: UNWTO, 2016 y Datatur Ranking OMT, 2018

Este es un caso atípico, ya que el país se encuentra enfrascado en una especie de guerra interna entre las bandas del narcotráfico y de estas contra las fuerzas militares y de seguridad, lo que ha generado durante los sexenios de Calderón y Peña Nieto, más de 174,672 víctimas mortales y más de 30,000 desaparecidos. (Camhaji, et.al., 2016)

La masificación ha sido una característica del turismo mexicano orientado en el extranjero a los mercados de América del Norte, Estados Unidos y Canadá, de los cuales son el primer destino para los estadounidenses y el segundo para los canadienses.

El desarrollo del turismo está liderado por la industria de la construcción, ya que los nuevos alojamientos, residencias, departamentos e infraestructura de apoyo han sido básicos dada la dinámica del modelo en México.

Pero el éxito de algunos se ha transformado en un grave problema con diferentes niveles, ya que tenemos destinos donde se combina el deterioro ambiental con el social y, por ello, la violencia es la expresión más clara de inseguridad, como es el caso de Acapulco. La violencia contra las mujeres es la más grave en el país, donde se han dado en el 2017 más de 2,000 feminicidios, de los cuales 144 se dieron en Acapulco. (Expansión, 2017)

Dos destinos han tenido una fuerte caída por la inseguridad: Mazatlán, una de las ciudades balneario más emblemática del país, que fue cayendo a comienzo de esta segunda década como consecuencia de las alertas de viaje a los turistas por parte del Departamento de Estado de Estados Unidos. Del 2013 al 2014 se perdió el 3,5% de los turistas, pero comparado con el 2010 la pérdida fue de un 25%. (Santamaría, et. al., 2018)

Dos casos muy emblemáticos, por la cercanía a la compleja frontera México – Estados Unidos, son los casos de Los Cabos en Baja California Sur y Tijuana en Baja California. Según el informe del Consejo Ciudadano para la Seguridad Pública y la Justicia Penal A.C. (CCSPJP) de México, en 2018, la ciudad más violenta fue Tijuana, con un registro de una tasa de homicidios de 13,926 por cada 100,000 habitantes.

En esta gran ciudad fronteriza de más de 1.640,000 habitantes en el 2018, sin contar su gran población flotante que puede llegar a ser de más de 50,000 personas, hoy la violencia se da en el marco del escenario de conflictos de la migración ilegal y de la guerra del narcotráfico. En el año 2017 fueron Acapulco y Los Cabos junto a Caracas, los primeros destinos turísticos a nivel mundial.

Esta violencia que tiene a los homicidios como una de las principales causas de muerte ha ido creciendo, ya que entre el 2000 y el 2018 se han registrado 2.5 millones de homicidios en Latinoamérica y el Caribe, y cerca del 75% relacionados con armas de fuego, cifra muy superior a la media mundial (Bravo Medina, 2018). Según el CCSPJP las ciudades mexicanas, la mayoría destinos turísticos, que están en el mismo han

ido cambiando desde el 2010 que eran 13 al 2015 que fueron cinco y aumenta la violencia a partir del 2016 a ocho, luego 12 un año después y para el 2018 llegan a 15.

Los Cabos, la ciudad construida por el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) como un Centro Integralmente Planeado (CIP), hoy tiene dos caras, un primer y un quinto mundo, en este último en un asentamiento marginal se ven los perros entre escombros y autos viejos abandonados, a no más de cinco kilómetros de los centros turísticos con jardines bien cuidados en los que trabajaban muchos de los habitantes de estas colonias. (Semple, 2017)

Entre las diez ciudades más violentas en el mundo en las que no hay un conflicto bélico, cinco son mexicanas: Los Cabos, Acapulco, Tijuana, La Paz y Ciudad Victoria, de acuerdo con el CCSPJP. En la ciudad de Los Cabos, los homicidios se multiplicaron por seis entre 2016 y 2017 al pasar de 61 a 365, lo que permitió la medida de 111.33 homicidios por cada 100 mil habitantes, y así la ciudad que durante dos décadas pasó en silencio se transforma en la más violenta del mundo durante 2017. (Redacción AN, 2018)

El caso de Cancún es el más grave porque enfrenta dos problemas que son muy difíciles por no decir imposibles de superar. Por un lado, el sargazo, cuya batalla aún no ha sido ganada y todo indica que en esta temporada de verano se va a incrementar afectando al turismo y, por otro, la violencia. La inseguridad, el narcotráfico, el sargazo y una sociedad que vive enfrentada en medio del conflicto del narco, han afectado seriamente a este destino en el 2018, generando la pérdida de 300,000 turistas. Darío Flota Ocampo, director del Consejo de Promoción Turística de Quintana Roo señala que la entidad está enfrentando una coyuntura negativa en el caso de Estados Unidos, ya que desde hace 10 años el Estado había crecido a razón de 8% en turismo estadounidense, pero en el 2017 por primera ocasión no creció. Esta situación se empeora, ya que los mayoristas están reportando que tienen una reducción en su pronóstico de ventas durante el 2018, principalmente en Cancún y la Riviera Maya. (Vázquez, 2018)

Esta compleja situación de una guerra no declarada y los altos costos en vidas, más los desaparecidos y secuestrados, hacen del país un escenario dantesco, donde no hay explicación de por qué en ese escenario se logra sobreponer y mantenerse en un buen posicionamiento en el turismo internacional, aunque en el 2019, retrocedió del 6° al 7° lugar.

Además de los destinos turísticos internacionales hay otros no menos importantes que también han caído víctimas de la violencia, como Colima, Guanajuato, Zacatecas, Oaxaca o Puebla, entre los principales centros turísticos culturales del país y que aún están como rehenes de estas luchas entre bandas criminales (Najar, 2016). Hoy, según el Sistema Nacional de Seguridad Pública (SNSP) y organizaciones civiles, en esos lugares aumentó el número de homicidios y otros delitos. Ante el repunte de la violencia en esas regiones la reacción de las autoridades resulta insuficiente, dice a BBC Mundo el especialista en seguridad Alejandro Hope.

Es el hecho de que México se encuentra junto al mayor emisor de América y en ese país que haya más de 35 millones de mexicanos y sus descendientes, o que el turista, aún pese a esta situación, asume los riesgos ante menores costos y transforma una situación de caos en oportunidad de mercado.

Como una nueva estrategia para crear “zonas seguras” pero bajo el manto de la sustentabilidad, la Secretaría de Turismo de México creó las Zonas de Turismo Sustentable de México (ZTSM), a las que define como aquellas que permiten instaurar un modelo turístico ordenado y formular un nuevo paradigma sobre la viabilidad del futuro turístico de México, que armonice la necesidad del crecimiento con un desarrollo responsable y sustentable. Las dos primeras zonas se localizarían en Punta de Mita, Bahía de Banderas, Nayarit y en Tulum, Quintana Roo. (SECTUR – FONATUR, 2018)

CONCLUSIONES

El turismo en el mundo sigue creciendo, pese al auge de la violencia en varios continentes, el terrorismo y la aceleración de fenómenos de la naturaleza ante los cambios en el clima. De la turismofobia en los países ricos pasamos a la inseguridad en los países pobres que es doble, social y ambiental, de la masificación a un mercado

muy subdividido, en varios un sinnúmero de nuevas ofertas y necesidades que reflejan la masificación de la sociedad de consumo cada vez con más deseos, aunque menores opciones económicas, lo cual le abre una puerta a la economía colaborativa, un modelo que altera las bases del capitalismo y acelera su cambio. (Mason, 2016)

El proceso de integración con base en el desarrollo del turismo y la conservación de la cuenca del Caribe, su población, cultura e identidad, ya da resultados en menos de dos décadas. En Cancún, en el mes de junio de 2019, se realizó el encuentro de Alto Nivel para la Atención del Sargazo en el Gran Caribe que fue encabezado por investigadores de la Universidad del Sur de Mississippi y de la UNAM, así como la Secretaria General de la Asociación de Estados del Caribe (AEC), June Soomer.

Representantes de trece países, incluido México, propusieron plantear la problemática del sargazo en el Caribe ante la Conferencia de las Partes (COP) de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático. Este es un ejemplo a considerar en medio del desmantelamiento de las organizaciones regionales como el Mercosur y la UNASUR. (Reyna, 2019)

La Iniciativa Mérida que firmaron Estados Unidos y México se ha limitado a entregar aviones, helicópteros y equipos de comunicación, pero el narcotráfico en la frontera sur sigue inalterado, al igual que en Honduras y Belice; la ruta marítima del Caribe centroamericano funciona pese a los acuerdos y estrategias comunes, porque los acuerdos de la AEC son más viables que los que tiene el país hegemónico a nivel mundial y mucho más con relación a América.

La historia moderna de los grandes procesos de integración no es una historia de éxito; el primer proyecto construido fue la Asociación Latinoamericana de Libre Comercio (ALALC) en febrero de #####; de ella formaron parte México y todos los países de Sudamérica, el Mercosur y el TLC, que suman más de 15 ensayos, sin contar la OEA, el ejemplo vergonzante del neocolonialismo de Estados Unidos en América.

El Caribe insular y el continental es una macro región atomizada por la colonización, pero siendo los últimos países en entrar al proceso de descolonización, han forjado alianzas claras sobre temas concretos desde la Asociación de Estados del Caribe, a la Zona de Turismo Sustentable del Caribe, dos ejemplos de integración que están enfrentando de manera efectiva la difícil situación actual.

Estos países han entendido que el turismo es una arma de doble filo, por un lado le hace el juego a las metrópolis que han logrado paraísos de sol en sus antiguas colonias, imponiendo idioma y costumbres y, por el otro, es un mecanismo para recuperar y ratificar identidades y tradiciones, que pueden hacer la diferencia entre islas y grandes destinos, una experiencia cada vez más buscada por el nuevo turista que lleva en su mochila el imaginario del explorador, un nuevo sueño de la sociedad de consumo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- AEC (2000). Establecimiento de la zona de turismo sustentable en el Caribe. México: SECTUR-AEC.
- Aron, Fernando (2019). Teoría del Heartland: La conquista del mundo. Recuperado de: <http://www.lespiadigital.com/images/stories/Documentos10/Teoria%20del%20Heartland.pdf>
- Bravo Medina, Paula (2018). Latinoamérica la región más violenta del planeta: 5 ciudades mexicanas. En CNN 04/12/2018. Recuperado de: <https://cnnespanol.cnn.com/2018/12/04/latinoamerica-la-region-mas-violenta-del-planeta-5-ciudades-mexicanas-en-el-top-10/>
- Bueno, Ramón, Cornelia Herzfeld, Elizabeth A. Stanton y Frank Ackerman (2008). El Caribe y el cambio climático. Los costos de la inacción. Estocolmo: Stockholm Enviroment Institute-US Center y Global Development and Enviroment Institute. Tufts University.
- Camhaji, Elías y García, Jacobo (2016). Narcos: una guerra sin cuartel. En El País. Especiales. Recuperado de: <https://elpais.com/especiales/2016/guerra-narcotrafico-mexico/>

- Canalis, Xavier (2018). El peso del turismo en la economía mundial: 10,4 % del PIB. España. En Hosteltur 25, 28 de marzo de 2018. Recuperado de: https://www.hosteltur.com/127277_peso-turismo-economia-mundial-104-pib.html
- César Dachary, Alfredo y Arnaiz Burne, Stella Maris (2002). Globalización, turismo y sustentabilidad. Guadalajara: Universidad de Guadalajara.
- Expansión (2017). Acapulco cerrará el año como el municipio más violento para las mujeres en 2017. En Expansión (Nacional) 27/12/2017. Recuperado de: <https://expansion.mx/nacional/2017/12/27/acapulco-cerrara-el-ano-como-el-municipio-mas-violento-para-las-mujeres-en-2017>
- Frangilli, Francesco (1993). El turismo en el Mediterráneo: la apuesta del desarrollo sostenible para un gran destino frágil. Estudios turísticos N°119-120, pp. 5 - 21. Recuperado de: <http://estadisticas.tourspain.es/img-iet/revistas/ret-119-120-pag5-21-70855.pdf>
- Jiménez, Ismael (2015). Infraestructura, un reto para la industria turística en Centroamérica. Forbes México, 14/10/2015. Recuperado de: <https://www.forbes.com.mx/infraestructura-un-reto-para-la-industria-turistica-en-centroamerica/>.
- Maillard de, Jean (2002). Atlas de la criminalidad financiera. Del narcotráfico al blanqueo de capitales. Madrid: Akal.
- Mason, Paul (2016). Postcapitalismo hacia un nuevo futuro. Buenos Aires: Paidós.
- Najar, Alberto (2016). Los “paraísos” que se perdieron por la violencia en México durante 2016. BBC Mundo, México, 28/12/2016. Recuperado de: <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-38441551>
- OEA (2001). Estudio General sobre los Tramos Vulnerables a los Peligros Naturales de la Carretera Panamericana y sus Corredores Complementarios en Centroamérica. Washington: OEA, Unidad de Desarrollo Sostenible y Medioambiente.
- Rahn, Richard W. (2004). Finanzas en los paraísos fiscales. Cato Institute. Recuperado de: <http://www.elcato.org/finanzas-en-los-paraisos-fiscales>
- Ramírez, Lourdes (2013). Narco islas: El puente turístico entre Honduras y Belice. Insight Crime, 01/10/2013. Recuperado de: <https://es.insightcrime.org/noticias/analisis/narcoislas-el-puente-turistico-entre-honduras-y-belice/>
- Aristegui Noticias (AN) (2018). Los Cabos, la ciudad más violenta del mundo en 2017: Consejo Ciudadano. En AN, Redacción, 06/03/2018. Recuperado de: <https://aristeginoticias.com/0603/mexico/los-cabos-la-ciudad-mas-violenta-del-mundo-en-2017-consejo-ciudadano/>
- Reyna Quiroz, Julio (2019). Advierten que el problema del sargazo en el Caribe y el Atlántico es mundial. La Jornada, Sociedad, 28 de junio de 2019. Recuperado de: <https://www.jornada.com.mx/2019/06/28/sociedad/041n1soc#>
- Rosas, Pablo Enrique (2010). UNASUR: democracia, desarrollo y paz en América del Sur. Mendoza: Universidad del Aconcagua.
- RT (2017). Isla por isla: La destrucción causada por el huracán Irma. En RT Sepa Más, 10/09/2017. Recuperado de: <https://actualidad.rt.com/actualidad/249609-isla-destruccion-causada-huracan-irma>
- Santamaría Gómez, Arturo y Sainz Díaz, Jesús Eduardo (2018). El renacer turístico de Mazatlán (2005-2015). México: Enrique Granado.
- Semple, Kirt (2017). Los Cabos un paraíso para los turistas un infierno para sus habitantes. En The New York Times Es, América Latina, México, 18/09/2017. Recuperado de: <https://www.nytimes.com/es/2017/09/18/violencia-los-cabos-mexico-turismo/>
- Tendencias científicas (2019). El turismo ya es una de las industrias más contaminantes. En Tendencias 21, 23/06/2019. Recuperado de: https://www.tendencias21.net/El-turismo-ya-es-una-de-las-industrias-mas-contaminantes_a44533.html
- UNWTO (2019). Resultados del turismo internacional 2018 y perspectivas 2019. Recuperado de: http://cf.cdn.unwto.org/sites/all/files/pdf/unwto_barometer_jan19_presentation_sp.pdf

- UNWTO (2018). Panorama OMT del turismo internacional. Edición 2018. Recuperado de: <https://www.e-unwto.org/doi/pdf/10.18111/9789284419890>
- UNWTO (2018a). La ruta de la seda: la más importante ruta del turismo en el siglo XXI. En UNWTO, Organización Mundial del Turismo, Press Release, PR 18021, 07/03/2018. Recuperado de: <https://media.unwto.org/es/press-release/2018-03-07/la-ruta-de-la-seda-la-mas-importante-ruta-del-turismo-transnacional-del-s-0>
- User Super (2018). El Caribe Oriental es inundado por una oleada de algas marinas. Vista al mar, 13/06/2018. Recuperado de: <https://www.vistaalmar.es/medio-ambiente/7357-caribe-oriental-nundado-oleada-algas-marinas.html>
- Vázquez, Jesús (2018). Inseguridad golpea al turismo de Quintana Roo. El Economista 10 de junio de 2018. Recuperado de: <https://www.eleconomista.com.mx/estados/Inseguridad-golpea-al-turismo-de-Quintana-Roo-20180610-0075.html>