



Investigaciones Geográficas (Esp)

ISSN: 0213-4691

investigacionesgeograficas@ua.es

Instituto Interuniversitario de Geografía  
España

Box Amorós, Margarita; Morales Gil, Alfredo  
BARRANCOS Y RAMBLAS: SU INCORPORACIÓN AL ENTRAMADO URBANO EN EL  
SURESTE PENINSULAR  
Investigaciones Geográficas (Esp), núm. 11, 1993, pp. 153-169  
Instituto Interuniversitario de Geografía  
Alicante, España

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=17654239008>

- Cómo citar el artículo
- Número completo
- Más información del artículo
- Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica  
Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal  
Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

# **BARRANCOS Y RAMBLAS: SU INCORPORACIÓN AL ENTRAMADO URBANO EN EL SURESTE PENINSULAR\***

Margarita Box Amorós  
Alfredo Morales Gil

## **RESUMEN**

El crecimiento urbano de los núcleos de población instalados sobre glacis y conos de deyección, en el sureste peninsular, se realizó, en múltiples ocasiones, incorporando a la trama urbana cauces de barrancos y ramblas que únicamente se muestran funcionales con ocasión de aguaceros de cierta intensidad. Frente a la adecuación, en épocas pasadas, del nuevo entramado urbano a estas arterias, reflejo del absoluto respeto y clara conciencia de su naturaleza, se asiste hoy, a una total inadaptación de la ciudad a las condiciones de escorrentía, con los graves problemas que ello genera cuando se producen chubascos copiosos que hacen recobrar a estos viales su funcionamiento real.

## **SUMMARY**

The urbano growth of settlements located on debris and dejecta, in the Peninsular Southeast, was often carried out, using, as part of the urban structure, ravines and gullies which became operative only in case of highly intensive rains. In clear contrast to the past adaptation of the new urban structure to the conditions imposed by the water beds, due to the respect and clear awareness of their very nature, we are confronted, nowadays with the total inadaptation of the towns to said conditions. This entails a series of serious problems which appear whenever these water beds are recovering their function because of heave rainfalls.

Buena parte de los núcleos de población del sureste peninsular se situaron, en origen, sobre glacis y conos de deyección, superficies que efectúan la transición entre la montaña propiamente dicha y la llanura inundable, en una posición destacada del relieve, buscando un emplazamiento que, además de defensivo, fuera, a la vez, capaz de salvaguardar a la

---

\* Este artículo procede del Proyecto de Investigación sobre «Insuficiencia de recursos hídricos y riesgo de avenidas en las regiones de Valencia y Murcia», patrocinado por la Comisión Interministerial de Ciencia y Tecnología.

población de la arroyada e inundación de las zonas bajas. No obstante, sobre las mismas discurren ramblas y barrancos que avenan las superficies montañosas y que, por las propias características topográficas, edáficas y climáticas de la zona, forman redes de drenaje muy ramificadas. La aleatoriedad de la circulación hídrica de estos aparatos fluviales ha motivado que, en múltiples ocasiones, aquéllos que discurrían próximos a núcleos de población, hayan sido incorporados a la trama urbana, con el crecimiento de los mismos, y sus lechos transformados en simples viales.

En un primer momento, la proximidad de uno o más barrancos al núcleo original de la población representaba un elemento importante desde el punto de vista defensivo, al actuar muchas veces como foso natural o de la muralla; así, la ciudad de Almería se amplió en el s. XI con un arrabal a oriente y otro a occidente del núcleo antiguo y sus límites extremos fueron sendos barrancos aprovechados como fosos naturales. Eliminada esa necesidad e iniciado el crecimiento demográfico, que demanda suelo para el asentamiento de la población, barrancos y ramblas han sido, paulatinamente integrados al entramado urbano, una circunstancia que ha dejado su impronta en la morfología de los distintos núcleos y en diferentes detalles constructivos de las viviendas situadas en sus márgenes.

Esa incorporación paulatina de estas redes de avenamiento se hizo siempre respetando los lechos originales, e incluso el nuevo callejero creado recibe, en muchos casos, denominaciones alusivas a la naturaleza física de los mismos. En efecto, en las provincias de Alicante, Murcia y Almería, se han contabilizado más de 500 vías urbanas que aluden, de forma expresiva, a su condición de antiguas arterias fluviales, o lugar de paso de algún tipo de infraestructura relacionada con el regadío eventual de turbias (Vid. Apéndice).

Abundante resulta, en este sentido, el término «barranco» que, en ocasiones, da de manera individualizada nombre a una calle, mientras en otras va acompañado de una segunda denominación, por ejemplo «Calle Barranco del Caño» en Tabernas (Almería), «Calle Barranco de Amorós», en Crevillente (Alicante) o «Calle Barranco de Las Cruces» en Puerto Lumbreras (Murcia). Se utilizan, asimismo, derivaciones del vocablo «barranco», tales como «barranquete» —«Calle Barranquete» en La Alberca (Murcia), o «Calle Barranquete» en Illar (Almería)—, o su variante catalana «barranquet» (diminutivo de «barranc» —«Calle Barranquet» en Villajoyosa, Orcheta, Muro de Alcoy, Bañeres, entre otras, todas ellas en tierras alicantinas—; el término «barranquillo» se ha registrado únicamente en poblaciones de Almería y Murcia (Velefique, Lucen y San José, en la primera provincia indicada, y en Torre Pacheco, en la segunda); igualmente se ha anotado el término «barrancal» o «barrancar», que da nombre a una calle en la población de Mula (Murcia) y que indica, según el diccionario de la Real Academia de la Lengua Española, aquel «sitio donde hay muchos barrancos».

Mayoría constituye el término «rambla» que, al igual que en el caso del vocablo «barranco», aparece como denominación única o conjuntamente con un topónimo que contribuye a personalizar la arteria; la relación de calles, en ambos casos es extensa y se reparte por la geografía de las tres provincias analizadas. También se utilizan derivaciones del término como «rambleta» (en Cox, La Cañada y Elche, en la provincia de Alicante; y en Almagros y Jimenado en la de Murcia); diminutivo con terminación propia del habla murciana es el de «ramblica» que da nombre a dos calles en las localidades de Calasparra y Totana (Murcia); exclusivo también de esta provincia es el vocablo «ramblizo» que hace referencia al «sitio por donde corren las aguas de los turbiones y avenidas», y que es utilizado en Yecla y El Bojar-Beniján; en Almería y Murcia se utiliza, igualmente, el diminutivo «ramblilla», con ejemplos en Seron, Las Norias y Bayarcal (Almería) y en

#### GRÁFICO 1

Cartagena y Alhama de Murcia (Murcia), si bien, en algún caso, a dicho término acompaña una denominación más específica como «Ramblilla de Híjar» en Laujar de Andarax (Almería), «Ramblilla de Tejeras» y «Ramblilla de San Lázaro» en Lorca (Murcia). En dos localidades, ambas en la provincia de Murcia, Alhama de Murcia y Totana, se ha registrado el topónimo «ramblar» que, según el diccionario de la Real Academia de la Lengua Española, se refiere a «aquel lugar en el que confluyen varias ramblas».

Alusivo también al tipo de cauce es el término «torretera» que, en Calasparra (Murcia) da nombre a una calle; dicho vocablo es sinónimo de cauce de un torrente o «corriente impetuosa de aguas que sobreviene en tiempos de muchas lluvias».

El término «boquera» o «boquerón», se utiliza también como denominación de algunos viales, caso, por ejemplo de la calle de la Boquera del Calvario en Crevillente; se trata de un término que alude a un elemento del regadío, es decir, un canal por el que se desvían, hasta los campos de cultivo, aguas de ramblas y barrancos, con ocasión de precipitaciones copiosas e intensas. El crecimiento urbano en algunos núcleos supuso la ocupación de

GRÁFICO 2. *Plano de Alicante, copia del dibujado por Manuel Miralles en 1794.*

*1. Barranco de Canicia; 2. Barranco de San Blas. Ambos cursos utilizados, en origen como fosos de las murallas, fueron después incorporados a la trama urbana y sus cauces naturales difuminados por edificaciones y viales.*

parte de los alrededores cultivados, pero se mantuvo el trazado y funcionalidad de las boqueras, de las que seguían beneficiándose predios inferiores, creando, por tanto, una servidumbre de paso que fue respetada.

La adaptación de esas arterias fluviales a la nueva trama urbana tiene características diferentes dependiendo del mayor o menor encajamiento del barranco; en aquéllos de pronunciada incisión, se respeta el trazado original del curso, que condiciona así el desarrollo urbano de sus márgenes; por el contrario, barrancos y ramblas escasamente encajados, son, en ocasiones, manipulados ante el crecimiento urbano, de forma que sus lechos son desviados hacia la parte externa de los núcleos; no obstante, esa modificación del trazado original encuentra límites y no resulta extraño que la red urbana de traza poligonal implantada, en algunas poblaciones, desde el s. XVIII se vea, en cierta manera, alterada por arterias diagonales que no son sino la adaptación a la nueva morfología urbana de barrancos y ramblas, mientras que el derrame de los mismos en los ensanches del s. XIX y principios del s. XX, queda prácticamente difuminado, claro indicio de la progresiva pérdida de conciencia por parte del hombre de la auténtica naturaleza de estas «calles». Sirva como ejemplo el gráfico 1 perteneciente a la localidad de Jumilla y en el que las rambletas que descienden desde el Cerro del Castillo en dirección sur, fueron desviadas

FOTO 1. «Calle Barranco» (Gérgal-Almería), en la que buena parte de las edificaciones recayentes a la misma son fachadas traseras.

hacia el E. por las planificaciones del s. XVIII, desapareciendo de la morfología urbana en los ensanches del s. XIX.

En algunos casos, estas vías tan peculiares han desempeñado, incluso hasta mediados del s. XX, el papel de colectores de aguas residuales, es decir, albañales, pues, como afirma Quirós «...en muchas ciudades la carencia de aguas corrientes unida a la precariedad de las lluvias y a su irregularidad estacional, reducía la capacidad de arrastre de los albañales, en los que fácilmente se estancaban los detritus hasta que un aguacero les daba salida...»<sup>1</sup>. Es por ello que, ante la ausencia de alcantarillado, las viviendas instaladas en sus márgenes aportarían, mediante atarjeas, las aguas residuales a estas arterias que disponían de la pendiente suficiente para su evacuación. A tenor de ello, resulta frecuente que sea la parte posterior de la vivienda la que de vista a la calle-rambla, alejando así, al máximo posible, los focos de infección y los riesgos de inundación (Fot. 1).

Otra particularidad que diferencia estas «calles» y que guarda estrecha relación con su funcionamiento natural es la forma de la calzada; así, frente a la disposición convexa que presentan habitualmente los viarios urbanos, éstas adquieren forma cóncava al objeto de concentrar la arroyada en la parte central y evitar, en lo posible, la erosión de las márgenes (Fot. 2). Esta característica se patentiza de forma más contundente cuando se procede al empedrado, adoquinamiento o asfaltado de las mismas; e incluso, en ocasiones, la parte central de la calzada se reviste de un material distinto al del resto y de mayor consistencia (Fot. 3).

Cuando es la fachada principal de las viviendas la que recae sobre la rambla, los portales de acceso suelen estar elevados entre 0,50 y 1 m sobre la rasante de la misma

FOTO 2. «Calle Rambleta del Convento» (Jumilla-Murcia). El perfil transversal de la calzada muestra una disposición cóncava al objeto de concentrar la arroyada en su parte central y evitar la erosión de las márgenes.

(Fot. 4), e incluso en aquellos lugares donde era posible una crecida por encima de estos umbrales, dichos portales estaban provistos en sus extremos de sólidas piedras de sillería con ranuras labradas en las que se introducía un madero o *tablacho*, cuya sujeción quedaba reforzada en los extremos con yeso; se conseguía así impedir la entrada de las aguas circulantes en el interior de las viviendas (Fot. 5).

Las soluciones adoptadas en los diferentes núcleos que acogen en su seno arterias fluviales de funcionamiento intermitente y espasmódico, para reducir, en la medida de lo posible, los negativos efectos de la circulación de las aguas, son variadas; algunos ejemplos pueden ilustrar estas adaptaciones. En la llamada «Calle Barranco del Caño» en Tabernas (Almería), el problema se ha resuelto respetando la topografía original, de forma que dicha calle discurre a menor cota que las circundantes, instaladas sobre las primitivas márgenes de dicho barranco, al tiempo que para evitar la desconexión entre una y otra parte del cauce cuando se producen precipitaciones abundantes y la calle recobra su funcionamiento original, se ha instalado una pasarela que permite salvar el obstáculo en situaciones de esta naturaleza (Fot. 6). Adecuaciones menos espectaculares, pero no por ello sin interés, las encontramos en otras arterias, como en la «Calle La Rambla» en Garrucha (Almería), donde el primitivo cauce, transformado en viario urbano y atravesado por calles perpendiculares, cuenta, en su tramo bajo, con una acera badenada que permite el paso del agua y evita la inundación en ese sector del núcleo (Fot. 7).

FOTO 3. «Calle Rambla del Pozo» (Carboneras-Almería). La disposición cóncava de la calzada se refuerza con un canalillo central de fábrica más sólida.

FOTO 4. «Calle Barranco» (Gérgal-Almería). Portal de vivienda sobreelevado respecto a la rasante de la calzada y escaleras de acceso al mismo.



FOTO 5. *«Calle Rambleta del Pósito» (Jumilla-Murcia). Portalón con piedras de sillería que presentan ranuras inclinadas para la introducción de un tablacho que evite la penetración de las aguas de lluvia.*

En alguna ocasión, el lecho natural ha sido respetado en su integración en el casco urbano, y las únicas modificaciones se refieren al encauzamiento mediante un canal y ajardinamiento de sus márgenes, como es el caso de la llamada «Calle del Badén de Rico Lucas» en Pinoso (Alicante) (Fot. 8). Mencionar también el llamado «Parque de Ruiz Hidalgo» (Murcia) que, hasta su desaparición en 1955-56, experimentaba la inundación del Segura, si bien éste era un hecho completamente asumido por los habitantes de la ciudad.

Cursos autóctonos, de funcionalidad intermitente, han sido, pues, artificializados y sus márgenes ocupadas por el desarrollo urbano de muchos núcleos del sureste peninsular. Ahora bien, la consideración de estos elementos del medio natural como recursos o como amenazas para la organización del territorio depende, las más de las veces, del desarrollo del sistema socioeconómico y del nivel técnico de los diferentes grupos humanos; no

FOTO 6. «Calle Barranco del Caño» (Tabernas-Almería). Esta vía urbana discurre a menor cota que las adyacentes, conservando la topografía original del cauce del barranco. Al fondo se observa una pasarela que cruza el cauce y une las calles inmediatas y a mayor altura.

obstante, las consecuencias de esa interferencia dependen, en gran medida, del nivel que alcancen las modificaciones, siendo negativas cuando se sobrepasan los límites de tolerancia del medio natural.

Precisamente en esta última línea se enmarcan las transformaciones que, desde los años cincuenta del s. XX, se han producido en muchas poblaciones del sureste español. La ordenación de barrancos y ramblas que atraviesan núcleos urbanos no suele ser objeto de determinaciones en los documentos del planeamiento, sobre todo, cuando se trata de arterias que no afectan sólo al perímetro urbano, y sobre las que deben primar ordenaciones de tipo supramunicipal. En efecto, la planificación urbanística ha ignorado, en unos casos, el trazado de barrancos y ramblas, al considerarlos como algo habitual en la percepción de la ciudad, máxime cuando su funcionalidad posee carácter intermitente. Los ejemplos a enumerar serían abundantes, pero sirva como muestra la actual Rambla de Méndez Núñez, en la ciudad de Alicante, que constituye el tramo final del llamado Barranco de Canicia, cuyo trazado original prácticamente ha desaparecido de la morfología urbana, pero que recobra totalmente su funcionalidad cuando se producen chubascos copiosos e intensos, provocando, así, la inundación de la parte baja de la ciudad, al estar su desembocadura obstruida por el Paseo de la Explanada, dispuesto en paralelo a la línea de costa; en otros casos, se ha pretendido su canalización, en no pocas ocasiones, subterránea, que resulta casi siempre insuficiente, cuando se producen precipitaciones torrenciales, para el avenamiento de considerables volúmenes, que, además, se han incrementado por la impermeabilización que supone el asfaltado de las calles. Es el caso, entre otros, de la localidad de

FOTO 7. «Calle La Rambla» (Garrucha-Almería). Una solución sencilla que muestra la adaptación del viario urbano a las condiciones naturales es el badenado de esta acera que permite la evacuación de la arroyada de la rambla.

Pedreguer, donde el crecimiento urbano se produjo haciendo tabla rasa del Barranc dels Poets que lo atravesaba de N. a S. y cuyo cauce aparece hoy encajonado y zigzageante, con repetidos cruces de calles y de tuberías que reducen la rapidez de descarga del caudal acumulado.

En definitiva, el desarrollo económico y urbanístico de muchas localidades del sureste peninsular se ha realizado ignorando las características del medio físico y ello ha traído como consecuencia la creación de puntos conflictivos cuya solución se aborda, las más de las veces, después de producidas auténticas situaciones catastróficas.

FOTO 8. «Calle Badén de Rico Lucas» (Pinoso-Alicante), donde el barranco ha sido respetado en su trazado y canalizado con muretes en sus márgenes.

## Bibliografía

- CAPEL MOLINA, J. J.: *Riesgos naturales en la provincia de Almería*, Inst. de Estudios Almerienses de la Diputación de Almería, 1991.
- GÓMEZ CRUZ, M.: *Morfología urbana de Almería en el siglo XVIII*, Edit, Centro de Estudios Municipales y de Cooperación Interprovincial, Granada, 1990.
- LARA VALLE, J. J.: *Desarrollo y crisis urbana en Almería (1900-1980)*, Edit. Cajal, Almería, 1989.
- MORALES GIL, A.: *El Altiplano de Jumilla-Yecla*, Univ. de Murcia, Murcia, 1972.
- QUIROS LINARES, F. «El abasto de aguas y la limpieza pública en las ciudades españolas a mediados del s. XIX», en *Los paisajes del agua*, Edit. Univ. de Alicante y Univ. de Valencia, 1989.
- *Las ciudades españolas en el s. XIX*, Edit. Ambito, Valladolid, 1991.

## APÉNDICE

Calle	Población	Provincia
AGUADA	AGUA AMARGA	ALMERÍA
AGÜERA	ALGAR	MURCIA
ARROYO	JAVALÍ NUEVO	MURCIA
ARROYO	LA ÑORA	MURCIA
ARROYOS, LOS	ALBUJÓN	MURCIA
BARRANCAL	MULA	MURCIA
BARRANCAR	MULA	MURCIA
BARRANCO	ESPINARDO	MURCIA
BARRANCO	HURCHILLO	ALICANTE
BARRANCO	PUERTO LUMBRERAS	MURCIA
BARRANCO	FORTUNA	MURCIA
BARRANCO	STA. MARÍA DEL ÁGUILA	ALMERÍA
BARRANCO	MACAEL	ALMERÍA
BARRANCO	FÉLIX	ALMERÍA
BARRANCO	TOTANA	MURCIA
BARRANCO	GORGAL	ALMERÍA
BARRANCO	ATOCHARES	ALMERÍA
BARRANCO	LORQUÍ	MURCIA
BARRANCO	CARTAGENA	MURCIA
BARRANCO	INSTINCIÓN	ALMERÍA
BARRANCO	ONIL	ALICANTE
BARRANCO	LUCEN	ALMERÍA
BARRANCO	BEDAR	ALMERÍA
BARRANCO	ALBOX	ALMERÍA
BARRANCO	ALBOLODUY	ALMERÍA
BARRANCO	BIGASTRO	ALICANTE
BARRANCO	MOJÁCAR	ALMERÍA
BARRANCO	COCENTAINA	ALICANTE
BARRANCO	ARBOLEAS	ALMERÍA
BARRANCO	CALASPARRA	MURCIA
BARRANCO ALFARERÍAS	ALBOX	ALMERÍA
BARRANCO ALTO	MACAEL	ALMERÍA
BARRANCO DE AMORÓS	CREVILLENTE	ALICANTE
BARRANCO DE FOYETES	BENIDORM	ALICANTE
BARRANCO DE LA CAÑADA	LA CAÑADA DE S. URBANO	ALMERÍA
BARRANCO DE LA CRUZ	CARBONERAS	ALMERÍA
BARRANCO DE LA ESCALERA	ONIL	ALICANTE
BARRANCO DE LAS NIEVES	ONIL	ALICANTE
BARRANCO DE L'AIGÜERA	BENIDORM	ALICANTE
BARRANCO DEL CAÑO	TABERNAS	ALMERÍA
BARRANCO DEL CUÇO	MACAEL	ALMERÍA
BARRANCO GALLEGO	TABERNAS	ALMERÍA
BARRANCO HONDO	ALFAZ DEL PI	ALICANTE

Calle	Población	Provincia
BARRANCO HONDO	LA CAÑADA DE S. URBANO	ALMERÍA
BARRANCO HONDO OLLERÍA	BAÑERES	ALICANTE
BARRANCO LAS CRUCES	PUERTO LUMBRERAS	MURCIA
BARRANCO MIRA	ASPE	ALICANTE
BARRANCO MOLAR	SAN JOSÉ ARTESANO	MURCIA
BARRANCO MOLAR	ABARÁN	MURCIA
BARRANCO MORO	AGUA SALADA	MURCIA
BARRANCO PALACIO	ALCALÁ DE LA JOVADA	ALICANTE
BARRANCO SAN CAYETANO	CREVILLENTE	ALICANTE
BARRANCO SAN JOSÉ	CUEVAS DE ALMANZORA	ALMERÍA
BARRANCO, BARRANC	BENIMANTELL	ALICANTE
BARRANCO, EL	ASPE	ALICANTE
BARRANQUET	BAÑERES	ALICANTE
BARRANQUET	ORCHETA	ALICANTE
BARRANQUET	BIAR	ALICANTE
BARRANQUET	VILLAJOYOSA	ALICANTE
BARRANQUET	ALFAZ DEL PI	ALICANTE
BARRANQUET	MURO DE ALCOY	ALICANTE
BARRANQUET DEL AZAGADOR	AGUAS DE BUSOT	ALICANTE
BARRANQUETE	LA ALBERCA	MURCIA
BARRANQUETE	ILLAR	ALMERÍA
BARRANQUETS	VERGEL	ALICANTE
BARRANQUETS, CARRERES	SETLA, MIRARROSA Y MIRAFLORES	ALICANTE
BARRANQUET, PASAJE EL	BUSOT	ALICANTE
BARRANQUILLO	SAN JOSÉ	ALMERÍA
BARRANQUILLO	LUCEN	ALMERÍA
BARRANQUILLO	VELEFIQUE	ALMERÍA
BARRANQUILLO, EL	TORRE-PACHECO	MURCIA
BOCAMINA	FORTUNA	MURCIA
BOQUERA	POZO ESTRECHO	MURCIA
BOQUERA	PETREL	ALICANTE
BOQUERA	CARTAGENA	MURCIA
BOQUERA	CREVILLENTE	ALICANTE
BOQUERA	ALUMBRES	MURCIA
BOQUERA	TORRE-PACHECO	MURCIA
BOQUERA DE LA VIRGEN	PUERTO LUMBRERAS	MURCIA
BOQUERA DEL CALVARIO	CREVILLENTE	ALICANTE
BOQUERA MARCHANTERO	CREVILLENTE	ALICANTE
BOQUERAS	MAZARRÓN	MURCIA
BOQUERAS	LA UNIÓN	MURCIA
BOQUERA CAMINO DE LA	HONDÓN DE LAS NIEVES	ALICANTE
BOQUERA, LA	MACISVENDA	MURCIA
BOQUERA, LA	CUESTA BLANCA (PERÍN)	MURCIA
BOQUERA, LA	PECHINA	ALMERÍA
BOQUERÓN	BALERMA	ALMERÍA
CAMINO DERRAMADOR	CREVILLENTE	ALICANTE

Calle	Población	Provincia
CAMINO RAMBLA	CASA DE LAS MONJAS	MURCIA
CANALILLO, EL	BALANEGRA	ALMERÍA
CAÑADA	ALHAMA DE MURCIA	MURCIA
CAÑADA	RICOTE	MURCIA
CAÑADA ABAD	LUBRIN	ALMERÍA
CAÑADA DE CARDONA	LA CAÑADA DE S. URBANO	ALMERÍA
CAÑADA DEL ALGARROBO	ABARÁN	MURCIA
CAÑADA DEL ORO	BALERMA	ALMERÍA
CAÑADA LOBDAR	ALBOX	ALMERÍA
CAÑADA SAN DIEGO	CUEVAS DE ALMANZORA	ALMERÍA
CAÑADA VILLEGAS	BALERMA	ALMERÍA
CAÑADA VILLEGAS	BALANEGRA	ALMERÍA
CAÑADA, LA	CHIRIVEL	ALMERÍA
CAÑADA, LA	LAUJAR DE ANDARAX	ALMERÍA
CAÑADA, LA	ABANILLA	MURCIA
CAÑADA, LA	OLULA DEL RÍO	ALMERÍA
CAÑADA, LA	FINES	ALMERÍA
CAÑADA, LA	MACAEL	ALMERÍA
CAÑADICA	ALEDO	MURCIA
CHORRADERO	ABLA	ALMERÍA
CHORRADOR, EL	STA. MARÍA DE NIEVA	ALMERÍA
CHORRILLO	SERON	ALMERÍA
CHORROS	CREVILLENTE	ALICANTE
CUEVAS BOQUERA	CREVILLENTE	ALICANTE
DERRAMADOR	LA ROMANA	ALICANTE
DERRAMADOR II	BENIDORM	ALICANTE
DERRAMADOR, Avda.	BENIDORM	ALICANTE
DESAGÜE	CAMPOHERMOSO	ALMERÍA
EL CHORRICO	MOLINA DE SEGURA	MURCIA
MALECÓN	CALASPARRA	MURCIA
PARTIDORES	ARCHIVEL	MURCIA
PARTIDORES, LOS	LA CAÑADA DE S. URBANO	ALMERÍA
RAMBLA	LORCA	MURCIA
RAMBLA	PORTMÁN	MURCIA
RAMBLA	MOLINA DE SEGURA	MURCIA
RAMBLA	BENIAJÁN	MURCIA
RAMBLA	POZO ESTRECHO	MURCIA
RAMBLA	PALAS	MURCIA
RAMBLA	SANTOMERA	MURCIA
RAMBLA	LUBRIN	ALMERÍA
RAMBLA	LOS GARRES-BENIAJÁN	MURCIA
RAMBLA	PULPÍ	ALMERÍA
RAMBLA	EL PALMAR	MURCIA
RAMBLA	CHURRA (ESPINARDO)	MURCIA
RAMBLA	LOS RAMOS-BENIAJÁN	MURCIA
RAMBLA	TORREAGÜERA-BENIAJÁN	MURCIA

Calle	Población	Provincia
RAMBLA	CABEZO DE TORRES	MURCIA
RAMBLA	BALERMA	ALMERÍA
RAMBLA	GARRUCHA	ALMERÍA
RAMBLA	TORRE HORADADA	ALICANTE
RAMBLA	ALBUJÓN	MURCIA
RAMBLA	YECLA	MURCIA
RAMBLA	CORVERA	MURCIA
RAMBLA	JAVALÍ NUEVO	MURCIA
RAMBLA	CUESTA BLANCA (PERIN)	MURCIA
RAMBLA	CARTAGENA	MURCIA
RAMBLA	DOLORES (TORRE PACHECO)	MURCIA
RAMBLA	TOTANA	MURCIA
RAMBLA	ISLA PLANA-PUERTO DE MAZARRÓN	MURCIA
RAMBLA	JAVALÍ VIEJO	MURCIA
RAMBLA	ALBOLODUY	ALMERÍA
RAMBLA	SANTA POLA	ALICANTE
RAMBLA	ALGAR	MURCIA
RAMBLA	AGUA AMARGA	ALMERÍA
RAMBLA	BALANEGRA	ALMERÍA
RAMBLA	LOS ALCÁZARES	MURCIA
RAMBLA	CUEVAS DE REYLLO	MURCIA
RAMBLA	RIBERA DE MOLINA	MURCIA
RAMBLA	SANGONERA LA VERDE	MURCIA
RAMBLA	EL MIRADOR	MURCIA
RAMBLA	RICOTE	MURCIA
RAMBLA	ALGEZARES	MURCIA
RAMBLA	ALHAMA DE MURCIA	MURCIA
RAMBLA ALGEZARES	YECLA	MURCIA
RAMBLA ALTA	CALLOSA DE SEGURA	ALICANTE
RAMBLA ALTA	LORCA	MURCIA
RAMBLA AÑAFLI	TURRE	ALMERÍA
RAMBLA BAJA	CALLOSA DE SEGURA	ALICANTE
RAMBLA BAJA	LORCA	MURCIA
RAMBLA BIZNAGA	CASA DE LAS MONJAS	MURCIA
RAMBLA CARRILLO	PECHINA	ALMERÍA
RAMBLA CELADOS	ALHAMA DE MURCIA	MURCIA
RAMBLA CEMENTERIO VIEJO	TORREAGÜERA-BENIAJÁN	MURCIA
RAMBLA CHAPI	AGOST	ALICANTE
RAMBLA CHONGA	VILLENA	ALMERÍA
RAMBLA CIRERA	CUEVAS DE ALMANZORA	ALMERÍA
RAMBLA DE ALMERÍA	PURCHENA	ALMERÍA
RAMBLA DE BENITO	ABARÁN	MURCIA
RAMBLA DE CALVO SOTELÓ	CALLOSA DE SEGURA	ALICANTE
RAMBLA DE GEVAS	PURCHENA	ALMERÍA
RAMBLA DE GRACIA	DALÍAS	ALMERÍA
RAMBLA DE GRASSO	CHURRA (ESPINARDO)	MURCIA



Calle	Población	Provincia
RAMBLA DE GRASSO	CABEZO DE TORRES	MURCIA
RAMBLA DE HERRERÍAS	GADOR	ALMERÍA
RAMBLA DE HIZAR	LAUJAR DE ANDARAX	ALMERÍA
RAMBLA DE LA CHANCA	ALMERÍA	ALMERÍA
RAMBLA DE LA CHURRA	CHURRA (ESPINARDO)	MURCIA
RAMBLA DE LA GITANA	AGUADULCE	ALMERÍA
RAMBLA DE LA OLIVERA	CARBONERAS	ALMERÍA
RAMBLA DE LA PTA. DE S. GINÉS	LORCA	MURCIA
RAMBLA DE LA SANTA	TOTANA	MURCIA
RAMBLA DE LAS CRUCES	ADRA	ALMERÍA
RAMBLA DE LO VALLEJO	LOS ALCÁZARES	MURCIA
RAMBLA DE LOS PEÑONES	LORCA	MURCIA
RAMBLA DE MÉNDEZ NÚÑEZ	ALICANTE	ALICANTE
RAMBLA DE MOSCOLUX	GADOR	ALMERÍA
RAMBLA DE SAN ROQUE	ALHAMA DE MURCIA	MURCIA
RAMBLA DEL CARMEN	CABEZO DE TORRES	MURCIA
RAMBLA DEL CARMEN	MONTEAGUDO	MURCIA
RAMBLA DEL CHARCO	LA CAÑADA DE S. URBANO	ALMERÍA
RAMBLA DEL CHARCO	ÁGUILAS	MURCIA
RAMBLA DEL HORNILLO	HUERCAL-OVERA	ALMERÍA
RAMBLA DEL MOLINO	BARINAS	MURCIA
RAMBLA DEL MORO	CIEZA	MURCIA
RAMBLA DEL OBISPO ORBERA	ALMERÍA	ALMERÍA
RAMBLA DEL POZO	CARBONERAS	ALMERÍA
RAMBLA DEL REALEJO	CIEZA	MURCIA
RAMBLA DEL SORDO	LA ALBERCA	MURCIA
RAMBLA DON DIEGO	ALHAMA DE MURCIA	MURCIA
RAMBLA EL ALBIR	ALFAZ DEL PI	ALICANTE
RAMBLA GARRIGA	ÁGUILAS	MURCIA
RAMBLA HUYTAR MAYOR	OLULA DEL RÍO	ALMERÍA
RAMBLA LA QUINTA	FELI	MURCIA
RAMBLA LAS CANALAS	LORCA	MURCIA
RAMBLA LAS CHATAS	LORCA	MURCIA
RAMBLA LAS PERAS	TOTANA	MURCIA
RAMBLA LECHUGA	CAÑADA DE S. URBANO	ALMERÍA
RAMBLA LOS HUERTOS	LA UNIÓN	MURCIA
RAMBLA MELLADO	LORCA	MURCIA
RAMBLA SALADA	FORTUNA	MURCIA
RAMBLA SAN GINÉS	LORCA	MURCIA
RAMBLA SAN JOSÉ	LORCA	MURCIA
RAMBLA ZARZAL	ADRA	ALMERÍA
RAMBLA ZORRERAS	CARBONERAS	ALMERÍA
RAMBLAR	ALHAMA DE MURCIA	MURCIA
RAMBLAR, PLAZA DEL	TOTANA	MURCIA
RAMBLA, LA	CASAS DEL SEÑOR	ALICANTE
RAMBLA, LA	ALFAZ DEL PI	ALICANTE

Calle	Población	Provincia
RAMBLA, LA	CUEVAS DE ALMANZORA	ALMERÍA
RAMBLA, LA	VILLARICOS	ALMERÍA
RAMBLA, LA	POZO LOS FRAILES	ALMERÍA
RAMBLA, LA	SALINAS	ALICANTE
RAMBLA, LA	VILLENA	ALICANTE
RAMBLA, LA	ALMENDRICOS	MURCIA
RAMBLA, LA	TURRE	ALMERÍA
RAMBLA, LA	AGUADULCE	ALMERÍA
RAMBLA, LA	CREVILLENTE	ALICANTE
RAMBLETA	COX	ALICANTE
RAMBLETA	ALMAGROS	MURCIA
RAMBLETA	CAÑADA	ALICANTE
RAMBLETA	ELCHE	ALICANTE
RAMBLETA DEL CONVENTO	JUMILLA	MURCIA
RAMBLETA DEL PÓSITO	JUMILLA	MURCIA
RAMBLETA, CAMINO DE	GRANJA DE ROCAMORA	ALICANTE
RAMBLETA, LA	JIMENADO	MURCIA
RAMBLICA	CALASPARRA	MURCIA
RAMBLICA, LA	TOTANA	MURCIA
RAMBLILLA	BAYARCAL	ALMERÍA
RAMBLILLA	ALHAMA DE MURCIA	MURCIA
RAMBLILLA	SERON	ALMERÍA
RAMBLILLA	CARTAGENA	MURCIA
RAMBLILLA	LAS NORIAS	ALMERÍA
RAMBLILLA	STA. MARÍA DEL ÁGUILA	ALMERÍA
RAMBLILLA DE HÍJAR	LAUJAR DE ANDARAX	MURCIA
RAMBLILLA DE TEJERAS	LORCA	MURCIA
RAMBLILLA SAN LÁZARO	LORCA	MURCIA
RAMBLILLAS, LAS	ALHAMA DE MURCIA	MURCIA
RAMBLIZO	EL BOJAR-BENIAJÁN	MURCIA
RAMBLIZO	YECLA	MURCIA
REGUERO	PEGO	ALICANTE
RIHUETE ALTO	PUERTO DE MAZARRÓN	MURCIA
SALTADOR, EL	HUERCAL-OVERA	ALMERÍA
SALTO DEL AGUA	GADOR	ALMERÍA
SANGRADOR	COCENTAINA	ALICANTE
SERVIDUMBRES	PUEBLA DE VICAR	ALMERÍA
TARQUINA	ABANILLA	MURCIA
TORRENTERA	CALASPARRA	MURCIA