



Psychosocial Intervention

ISSN: 1132-0559

pi@cop.es

Colegio Oficial de Psicólogos de Madrid  
España

Durán Romero, R.  
Seguridad vial y calidad de vida  
Psychosocial Intervention, vol. 17, núm. 1, 2008, pp. 5-6  
Colegio Oficial de Psicólogos de Madrid  
Madrid, España

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=179814017001>

- Cómo citar el artículo
- Número completo
- Más información del artículo
- Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica  
Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal  
Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

## INTRODUCCIÓN

### «Seguridad vial y calidad de vida»

### *«Road security and quality of life»*

**R. DURÁN ROMERO\***

Por segunda vez esta revista realiza un dossier sobre Psicología del Tráfico y Seguridad Vial. En la primera ocasión presentamos cuatro artículos muy genéricos sobre seguridad vial y abordados desde distintas disciplinas.

El tiempo transcurrido hasta hoy nos permite presentar estos artículos que componen el dossier, desde una perspectiva histórica realizando un balance de la aportación de la Psicología del tráfico y de la seguridad, así como desde una óptica más actual de hacia donde debemos dirigir los pasos para contribuir, desde esta disciplina en la mejora de nuestra calidad de vida.

Los autores del primer artículo que presentamos (miembros del Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial, INTRAS de Valencia) realizan un detallado recorrido histórico del llamado "modelo español" de Seguridad Vial, modelo este de intervención profesional, que ha servido de referencia a otras áreas como son la aeronáutica, la ferroviaria y la naval.

Realizan una presentación de las dimensiones del fenómeno circulatorio y de la magnitud del problema, con datos comparativos muy concluyentes.

Finalmente destacan el papel que los centros de reconocimiento médico y psicotécnico han realizado desde su implantación, apoyándose en un cronograma legislativo y la aportación de los datos de una amplia muestra de personas aspirantes a la obtención o renovación del permiso de conducir de diferentes comunidades autónomas.

El segundo artículo del dossier, revisa las variables que se han evaluado, en cada momento histórico y su permanencia o no en el modelo de intervención.

En el recorrido legislativo que se hace se mencionan dos resoluciones de la Dirección General de Tráfico (D.G.T.) para la normalización de los equipos psicotécnicos, que mi juicio, han tenido una vital importancia en la consolidación del modelo. En ambas resoluciones, el Colegio Oficial de Psicólogos, tuvo un impor-

\* Vocal de Psicología del Tráfico y de la Seguridad del COP-Madrid.

tante papel, tanto como miembro de la comisión de normalización, como en la redacción de la normativa que obligaba a los fabricantes de equipos psicotécnicos a cumplir unos requisitos como instrumentos de evaluación psicológica. La información que suministra el equipo psicotécnico forma una parte esencial en los protocolos de actuación y que nos presentan detalladamente los autores. La utilización del protocolo propuesto dará más calidad a la intervención y facilitará la recogida de datos para futuras investigaciones.

El tercer artículo, elaborado también por un grupo de trabajo del INTRAS de Valencia, nos acerca al ámbito laboral y a la problemática de los accidentes de tráfico en este contexto. Mientras que desde la incorporación del sistema de conducir por puntos en nuestro país se ha producido un descenso de la accidentalidad, se da la curiosa circunstancia que, según datos de Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (2005) el número de accidentes "in itinere" ha sufrido un incremento. Es evidente que la propuesta de los autores de poner en práctica programas preventivos en las empresas y con mayor razón en aquellas directamente implicadas en la conducción profesional, no puede ser más oportuna.

Para el último artículo, hemos contado con la colaboración del OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL de la D.G.T.

Su representante en el SARTRE nos presenta una información muy interesante sobre las actitudes ante conductas de riesgo en la conducción.

El SARTRE es un proyecto que tiene como objetivo principal el estudio de las opiniones de conductores europeos sobre las conductas de riesgo. Tiene un seguimiento de más de 15 años y nos muestra la evolución de las actitudes.

Si bien en el artículo tan solo se presentan los resultados respecto a la velocidad y el consumo de alcohol, aporta conclusiones muy interesantes de cambios comportamentales en los conductores españoles.

Si duda el problema de los accidentes de tráfico es muy complejo, la solución pasa por las aportaciones desde todas las disciplinas para su prevención.

Cuanto más logremos reducirlos más incrementaremos nuestra calidad de vida.