



Nova Scientia

E-ISSN: 2007-0705

nova_scientia@delasalle.edu.mx

Universidad De La Salle Bajío

México

Orozco-Cruz, R.; Mejía-Sánchez, E.; Galván-Martínez, R.

Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento
de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de
carbonatos fundidos

Nova Scientia, vol. 8, núm. 17, noviembre, 2016, pp. 290-309

Universidad De La Salle Bajío

León, Guanajuato, México

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=203349086016>

- ▶ Cómo citar el artículo
- ▶ Número completo
- ▶ Más información del artículo
- ▶ Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica

Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal
Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

Revista Electrónica Nova Scientia

Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos
Alternative corrosion protection of AISI 310S by aluminium coating under conditions of separator plates in molten carbonate fuel cell

R. Orozco-Cruz, E. Mejía-Sánchez and R. Galván-Martínez

Ingeniería de Corrosión y Protección. Instituto de Ingeniería,
Universidad Veracruzana

México

Ricardo Orozco-Cruz. E-mail: rorozco@uv.mx

© Universidad De La Salle Bajío (México)

Resumen

Introducción: La celda de combustible de carbonatos fundidos (MCFC, por sus siglas en inglés) convencional opera a 650°C. Consiste de un cátodo de NiO poroso y litiado, una mezcla eutéctica de carbonato de litio (Li_2CO_3) y carbonato de potasio (K_2CO_3) fundido en una matriz electrolítica de óxido de aluminio litiado (LiAlO_2) y un ánodo poroso de Ni. Los platos separadores entre cada celda presentan problemas de corrosión. Ante eso, un acero inoxidable AISI 310S con recubrimiento fue estudiado en condiciones de un plato separador en una MCFC.

Método: Se utilizó un acero inoxidable AISI 310S como sustrato (muestra A), aplicándole un recubrimiento de Al con (B) y sin tratamiento térmico (C). Fueron expuestos en carbonatos fundidos (62 mol% Li_2CO_3 -38 mol% K_2CO_3) a 650 °C en crisoles de alúmina. El comportamiento electroquímico fue estudiado mediante la técnica de Espectroscopía de Impedancia Electroquímica (EIS). Para el análisis de los diagramas de impedancia, se utilizó el software de simulación “Boukamp Equivalent Circuit”. La sección transversal de las muestras corroídas fue caracterizada mediante Microscopía Electrónica de Barrido (SEM, por sus siglas en inglés)) y los productos formados por Difracción de rayos X (XRD, por sus siglas en inglés)).

Resultados: Los diagramas de EIS presentan aumentos y disminuciones en los semicírculos formados a altas frecuencias indicativo de disolución de la capa externa, aumento y disminución de la resistencia de esta última así como el posible rompimiento de ella. La técnica de XRD presentó fases LiFeO_2 , LiCrO_2 , $\gamma\text{-LiAlO}_2$ y $\alpha\text{-LiAlO}_2$ así como fases intermetálicas para las distintas condiciones de la muestra. De la misma manera, los análisis de SEM presentaron los espesores de cada una de las capas formadas.

Discusión o Conclusión: En la muestra A, se formaron capas de LiFeO_2 y LiCrO_2 después de 200 horas de exposición. La capa de LiCrO_2 aumenta por la difusión de Li hacia el interior y de Cr hacia el exterior. En la muestra B y C, se ha encontrado la fase LiAlO_2 presente en la capa externa. En la muestra B, esta capa de LiAlO_2 es muy delgada y además no homogénea y esto indica lo susceptible que puede ser al medio, y la capa que se ha formado en la muestra C ha sido de mayor espesor. El efecto del tratamiento térmico, cuyo objetivo es la difusión del Al hacia el interior, ha sido aceptable. La aplicación del recubrimiento es una alternativa para extender la vida útil de estos materiales.

Palabras Clave: corrosión; celda de combustible; platos separadores; acero inoxidable; carbonatos fundidos

Recepción: 09-06-2016

Aceptación: 10-10-2016

Abstract

Introduction: The molten carbonate fuel cell operates at 650 ° C. Consist of a NiO porous lithiated cathode, an cast eutectic mixture of lithium carbonate (Li_2CO_3) and potassium carbonate (K_2CO_3) in an electrolytic matrix of aluminum oxide lithiated (LiAlO_2) and a porous Ni anode. Unfortunately in separator plates between each cell corrosion problems are presented. Before that, an AISI 310S stainless Steel coating was studied in terms of a separator plate in a MCFC.

Method: AISI 310S stainless steel was used as substrate (sample A), applying an Al coating with (B) and without heat treatment (C). They were exposed in molten carbonate (Li_2CO_3 62 mol% -38 mol% K_2CO_3) at 650 ° C in alumina crucibles. Electrochemical behavior was studied with Electrochemical Impedance Spectroscopy technique. For analysis of the impedance diagrams, the simulation software "Equivalent Circuit Boukamp" was used. The cross section of the corroded samples were characterized by Scanning Electron Microscopy (SEM) and the products formed by X-ray Diffraction (XRD).

Results: EIS diagrams show increases and decreases in the semicircles formed at high frequencies indicative of dissolution of the outer layer, increase and decrease of the resistance of the latter as well as the possible breakage of it. XRD technique presented phases LiFeO_2 , LiCrO_2 , $\gamma\text{-LiAlO}_2$ and $\alpha\text{-LiAlO}_2$, and intermetallic phases for different sample conditions. Similarly, the SEM analysis showed the thicknesses of each of the layers formed.

Discussion or Conclusion: In the sample A, LiCrO_2 and LiFeO_2 layers were formed after 200 hours of exposure. LiCrO_2 layer increases by Li diffusion inward and outward Cr. In the samples B and C, the LiAlO_2 phase was found in the outer layer. In the sample B, LiAlO_2 layer is very thin and heterogeneous, indicating what may be susceptible to the electrolyte. Furthermore, the layer that has formed on the sample C has been thicker. The effect of heat treatment, aimed at the

Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

diffusion of Al into the interior, has been acceptable. The coating application is an alternative to extend the shelf life of these materials.

Keywords: corrosion, fuel cell, separator plates, stainless steel, molten carbonate

Introducción

Una celda de combustible de carbonatos fundidos es un dispositivo de conversión de energía, que convierte energía química de la oxidación de hidrógeno o combustibles sólidos a electricidad. La MCFC convencional opera a 650°C, consiste de un cátodo de NiO poroso y litiado, una mezcla eutéctica de carbonato de litio (Li_2CO_3) y carbonato de potasio (K_2CO_3) fundido en una matriz electrolítica de óxido de aluminio litiado (LiAlO_2) y un ánodo poroso de Ni. Una porción del electrolito se extiende más allá del área del electrodo y forma un sello húmedo contra la carcaza de la celda que se construye de acero inoxidable. En el lado de combustible de la MCFC el sello húmedo está expuesto simultáneamente a presiones parciales de oxígeno altas y bajas, que dan origen a una o más celdas galvánicas y que conducen a una corrosión severa (Urushibata *et al.*, 1991; Giordano *et al.*, 1988; Yamamasu *et al.*, 1992; Selman *et al.*, 1982; Swaroop *et al.*, 1978).

Las partes atacadas por corrosión en una MCFC son los platos separadores y los colectores de corriente. Los platos separadores tienen tres funciones: (1) separar el ánodo del gas catódico, (2) proporcionar contacto eléctrico entre celdas en combinación con los colectores de corriente, y (3) proporcionar un sello húmedo. En los ejes de la celda, los platos separadores están en contacto directo con los carbonatos fundidos para formar un sello libre de escape de gas llamado “sello húmedo”(Keijzer *et al.*, 1997). Véase la figura 1.

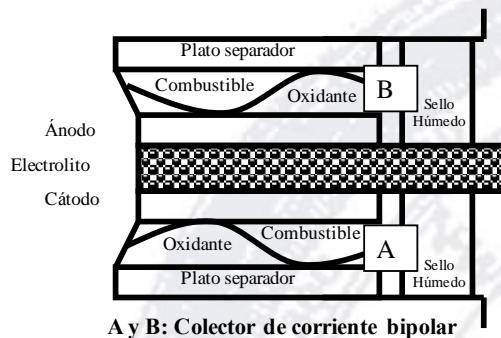


Figura 1. Sección transversal de una celda en una pila

Los platos separadores son comúnmente fabricados de acero inoxidable de clasificación AISI 310 o 316, (AISI, American Iron and Steel Institute) los cuales no son resistentes a la corrosión en carbonatos fundidos y de alguna manera requieren algún recubrimiento (Yuh *et al.*, 1986).

Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

Muchos autores han investigado el comportamiento a la corrosión de los aceros inoxidables y de aleaciones modelo y la conductividad eléctrica de sus óxidos formados en carbonatos fundidos; tal como la formación de una doble capa de óxidos con un espesor de 5-10 mm en un acero AISI 316L después de 150 horas de exposición, en donde la capa externa fue principalmente de LiFeO₂ con una capa compacta de Cr₂O₃ en la interfase metal - óxido (Shores and Sigh, 1984; Orozco-Cruz, 2003).

Por otro lado, también se llevaron a cabo experimentos de corrosión en muestras preoxidadas de los aceros AISI 316L y AISI 310S (1h a 750°C en una mezcla de gas O₂-CO₂). Las muestras fueron expuestas bajo condiciones simuladas de una celda de combustible y las cantidades de Cr y Fe en las capas de óxido se determinaron por medio de Espectroscopia de Energías Dispersivas de rayos X (EDX). En el acero AISI 310S, la capa interna contenía más Cr que en la capa interna formada en el acero AISI 316L. Las muestras preoxidadas mostraron una conductividad eléctrica baja, pero una alta resistencia a la corrosión en el medio agresivo (Yuh *et al.*, 1984).

El propósito principal de este trabajo fue evaluar el comportamiento de un acero AISI 310S sin recubrimiento y con recubrimiento de Aluminio (Al) aplicado por el método de “Slurry” (con y sin tratamiento térmico), aplicando la técnica de Espectroscopía de Impedancia Electroquímica, la cual es una técnica efectiva en el análisis de los mecanismos de reacción.

Método

Material de sustrato

El acero AISI 310S (24.53% Cr, 19.28% Ni, 0.077% C) fue utilizado en los experimentos, el cual fue seccionado en muestras con dimensiones de 6 x 15 x 2 mm, estas se desbastaron y pulieron antes del experimento y la aplicación del recubrimiento. Los experimentos se llevaron a cabo bajo tres condiciones diferentes: Muestra A: exposición directa del acero inoxidable al medio, Muestra B: acero inoxidable utilizado como sustrato y recubierto de Al sin tratamiento térmico y Muestra C: acero inoxidable con recubrimiento de Al con tratamiento térmico.

Recubrimiento

La aplicación del recubrimiento de Al se realizó por medio del método de Slurry. Subsecuentemente, se practicó un calentamiento a 80°C durante 15 minutos, posteriormente a 400°C por 3.5 horas para la evaporación del solvente y la consolidación del recubrimiento. Para la muestra C, se llevó a cabo un tratamiento térmico de difusión bajo un flujo de Argón a 820°C, con un tiempo de permanencia de 10 horas.

Medio de ensayo

Los tres tipos de muestras fueron expuestos en carbonatos fundidos (62 mol% Li₂CO₃ -38 mol% K₂CO₃) a 650 °C en crisoles de alúmina, como se observa en la disposición experimental de la figura 2, donde el electrodo de trabajo está compuesto de una muestra conectada a un alambre conductor, el cual se protege del electrolito por un tubo de alúmina y un compuesto cerámico colocado en la base del tubo. El electrodo de referencia es similar al electrodo de trabajo.

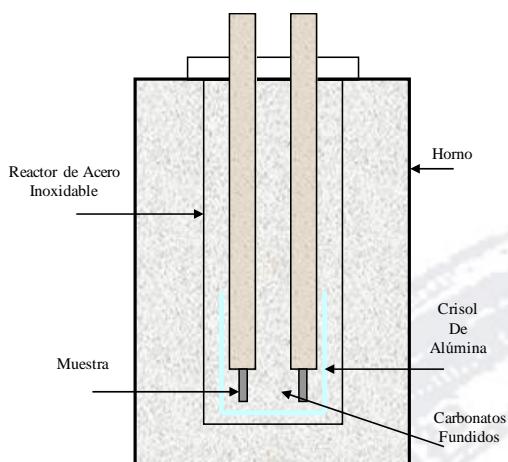


Figura 2. Disposición experimental

Caracterización electroquímica y superficial

El comportamiento electroquímico fue estudiado mediante la técnica de Espectroscopía de Impedancia Electroquímica (EIS), con una amplitud de perturbación de 5 mV y un barrido de frecuencias en el intervalo de 20 KHz-10 mHz. El equipo utilizado fue un potenciómetro EG&G283 con un Analizador de Respuesta de Frecuencia (FRA) Solartron 1255. Para el análisis de los diagramas de impedancia, se utilizó el software de simulación “Boukamp Equivalent Circuit” (Boukamp, 1986). La sección transversal de las muestras corroídas fue caracterizada mediante

Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

Microscopía Electrónica de Barrido (SEM-equipo JEOL JSM-84 equipado con un microanalizador KEVEX-EDS), y los compuestos superficiales por Difracción de rayos X (DRX-equipo Phillips PW 3710).

Resultados

Estudios electroquímicos

A partir de los análisis cualitativo y cuantitativo de los diámetros de los semicírculos de Nyquist, para las tres muestras es posible apreciar un área semicircular pequeña a altas frecuencias y una más grande a bajas frecuencias. Con el paso del tiempo de exposición, la evolución del diámetro de estos semicírculos es diferente para todas las muestras indicando esto que algún cambio del proceso electroquímico puede estar ocurriendo sobre la superficie. Es importante mencionar que el circuito eléctrico equivalente propuesto esta compuesto de dos elementos constantes de tiempo correspondientes a la reacción de oxidación del aluminio (y también Fe) en la interfase intermetalico-capa, presente a altas frecuencias y a la capa-respuesta eléctrica suscitándose a medias y bajas frecuencias. (Pérez et al; 2002).

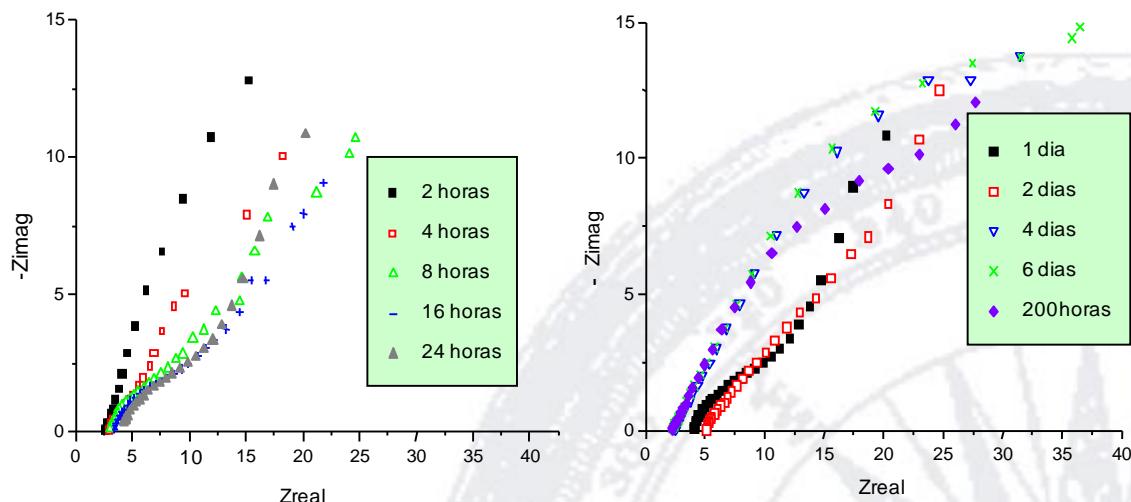


Figura 3. Diagramas de Nyquist para la muestra A expuesta durante 200 h en un medio de carbonatos fundidos (62 mol% Li₂CO₃-38 mol% K₂CO₃) a 650 °C.

Muestra A: En la figura 3 se presentan dos semicírculos, uno a frecuencias bajas y otro de menor diámetro a frecuencias altas. Se puede observar como el diámetro del semicírculo a frecuencias bajas disminuye en las primeras 24 horas de exposición, véase la figura 3. Después de 24 horas, el diámetro de este segundo semicírculo aumenta con el tiempo. También se detecta el

desplazamiento de los semicírculos en la parte real de la impedancia, primero hacia la derecha y luego hacia la izquierda, indicando este comportamiento una posible disolución de la capa externa que disminuye la conductividad del electrolito, y al mismo tiempo, la corrosión del acero se desacelera debido a la formación de una posible capa de protección de LiFeO₂ y LiCrO₂. (Pérez et al; 2000).

Muestra B: En la figura 4, es posible observar que en las primeras horas de exposición se encuentran dos semicírculos, uno de diámetro pequeño a frecuencias altas y otro de mayor diámetro a frecuencias bajas. En el transcurso del tiempo hasta las 24 horas, el semicírculo de mayor diámetro disminuye, lo que sugiere un aumento en la velocidad de corrosión. Después de 24 horas, se observa claramente cómo este segundo semicírculo aumenta a través del tiempo y con esto aumenta la resistencia de la capa formada. Lo anterior confirma la posibilidad de disolución de una parte del acero recubierto debido a los defectos de la capa externa, entre otros posibles mecanismos. Por otro lado, el aumento del segundo semicírculo podría deberse a la posible transformación de Al₂O₃ a LiAlO₂, en las zonas vulneradas. (Pérez et al; 2000).

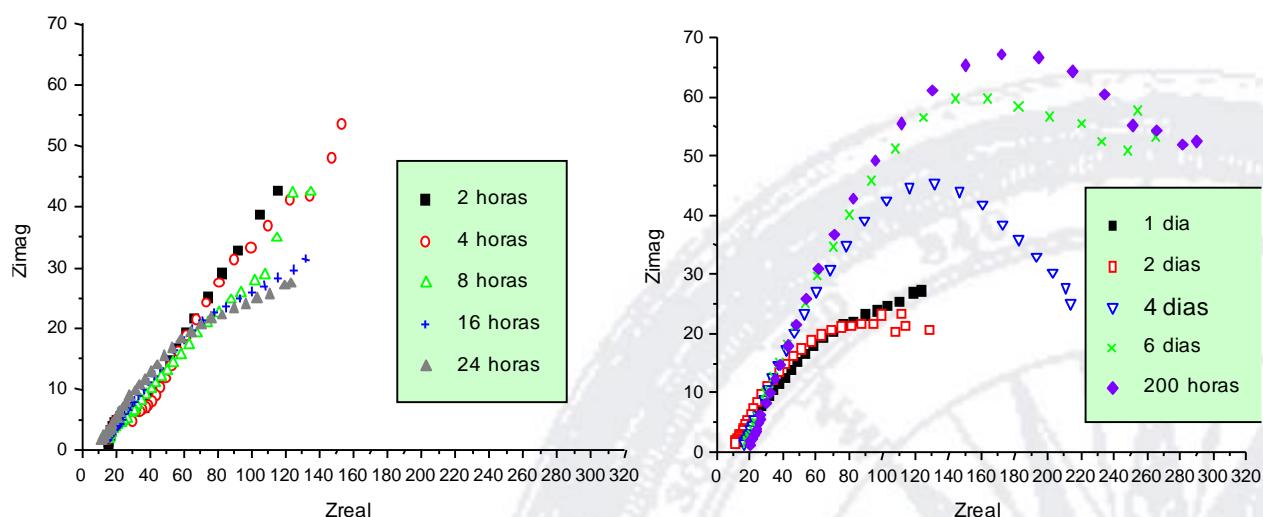


Figura 4. Diagramas de Nyquist para la muestra B expuesta durante 200 h en un medio de carbonatos fundidos (62 mol% Li₂CO₃-38 mol% K₂CO₃) a 650 °C.

Muestra C: en la figura 5, se observa que en las primeras 24 horas de exposición el segundo semicírculo que se ha formado a bajas frecuencias disminuye para después aumentar con el tiempo de exposición, sugiriendo este comportamiento una mayor resistencia de la capa formada.

Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

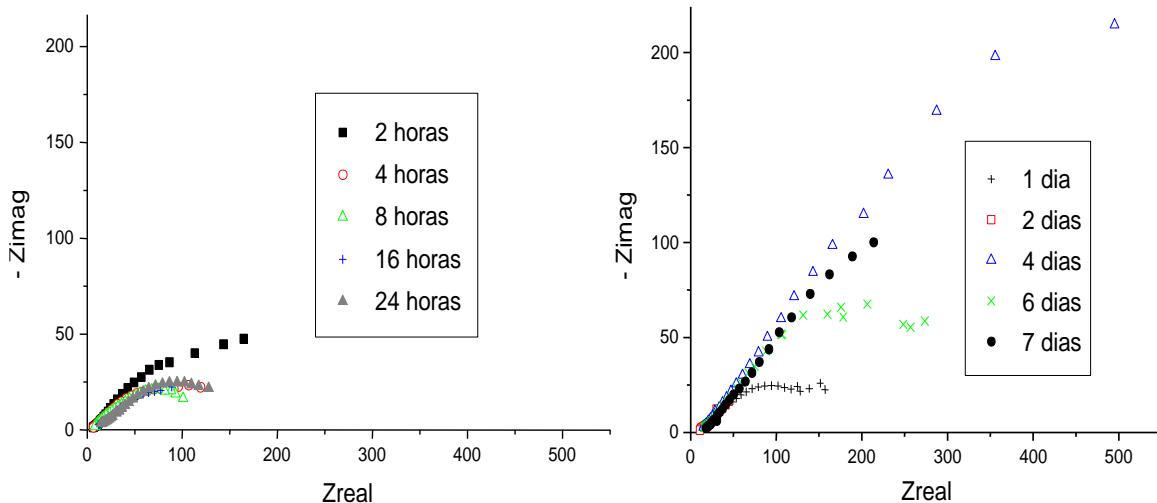


Figura 5. Diagramas de Nyquist para la muestra C expuesta durante 200 h en un medio de carbonatos fundidos (62 mol% Li_2CO_3 -38 mol% K_2CO_3) a 650 °C.

El semicírculo a altas frecuencias podría relacionarse con la reacción de oxidación de Al a Al^{3+} (y en menor medida a la oxidación de Fe) por la evolución del diámetro de este al paso del tiempo. La transición del segundo semicírculo en frecuencias medias podría deberse a la resistencia y la capacidad de la capa de recubrimiento, y cuando este ya alcanzó las bajas frecuencias, correspondería al fenómeno de transporte de carga. (Pérez F. J., et al; 2002).

Caracterización superficial de productos de corrosión

La caracterización de los productos de corrosión realizada por difracción de rayos X (XRD) presentó para la Muestra A los picos de las fases LiFeO_2 y el de LiCrO_2 . Para la Muestra B, se encontraron las fases $\gamma\text{-LiAlO}_2$ y $\alpha\text{-LiAlO}_2$, así como fases intermetálicas. Por otro lado, la Muestra C, presentó picos de la fase LiAlO_2 , así como de LiFeO_2 y fases intermetálicas. Véase la figura 6.

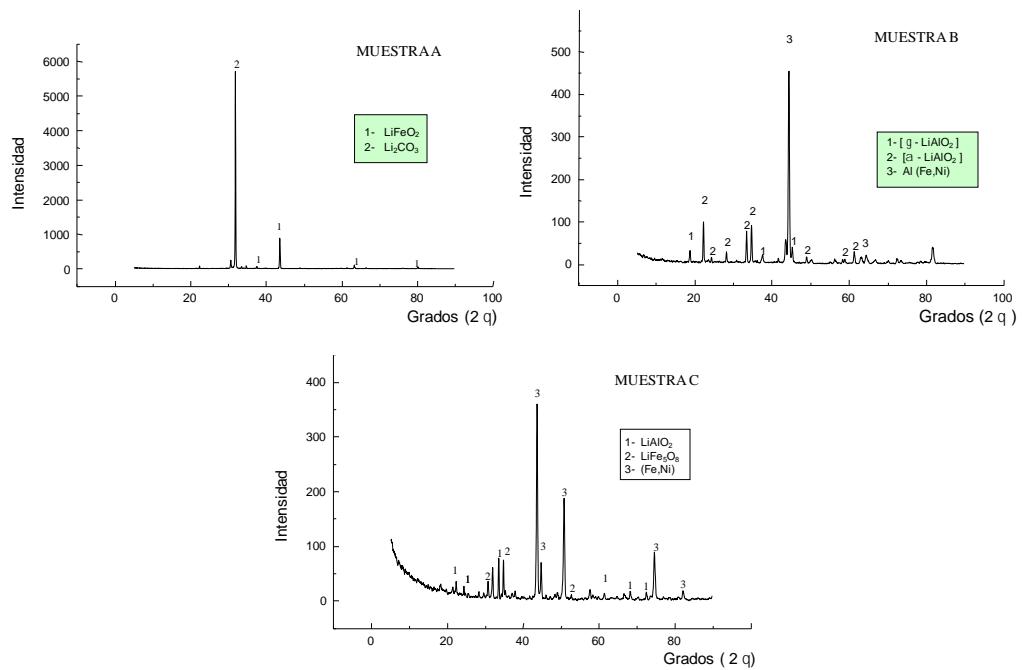


Figura 6. Difractogramas de los productos de corrosión para las muestras A, B y C expuestas durante 200 h en un medio de carbonatos fundidos (62 mol% Li₂CO₃-38 mol% K₂CO₃) a 650 °C

Microscopía electrónica de barrido y espectroscopía de energía dispersiva de rayos X

La figura 7 presenta la micrografía de la Muestra A obtenida por SEM, además de los respectivos mapeos de los principales elementos de la muestra. Se puede observar cómo el espesor de la capa mide aproximadamente 63 μm. De acuerdo a los mapeos realizados, la capa externa presenta Fe en mayor proporción y la capa interna presenta Cr. En la interfase entre estas dos capas se observa Ni en menor proporción. Los resultados obtenidos por XRD, confirman que se tiene una capa externa de LiFeO₂.

Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

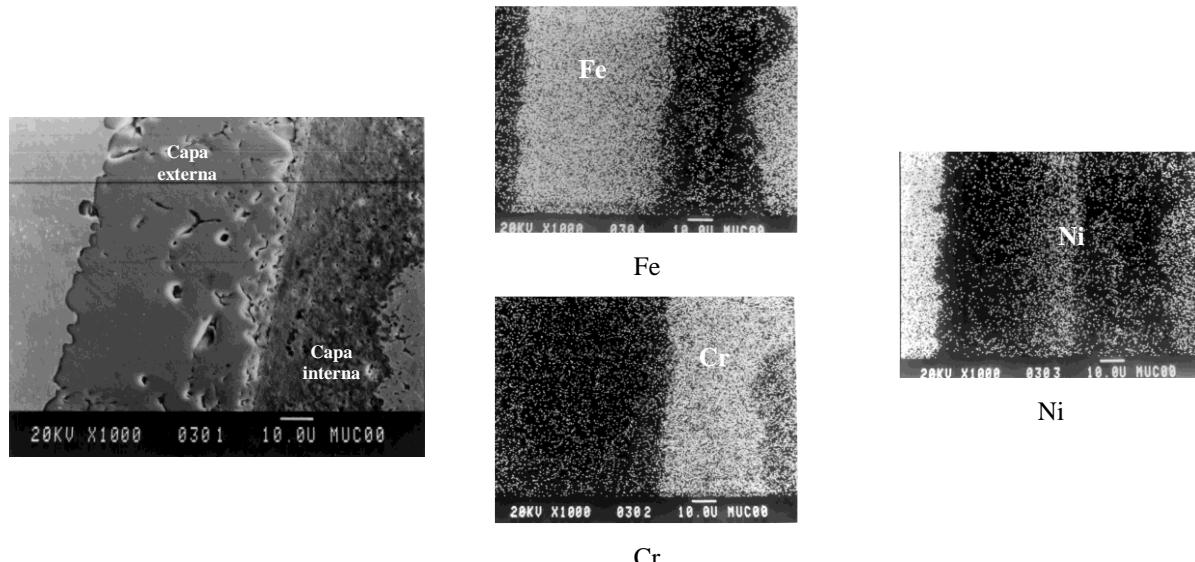


Figura 7. SEM de la sección transversal y EDS-Mapping de la muestra A después de 200 h de exposición en un medio de carbonatos fundidos (62 mol% Li₂CO₃-38 mol% K₂CO₃) a 650 °C. (1000X)

La figura 8, presenta la sección transversal correspondiente a la Muestra B, así como los respectivos mapping. Se observa como la capa de los productos de corrosión que se ha formado es muy delgada y además no es homogénea.

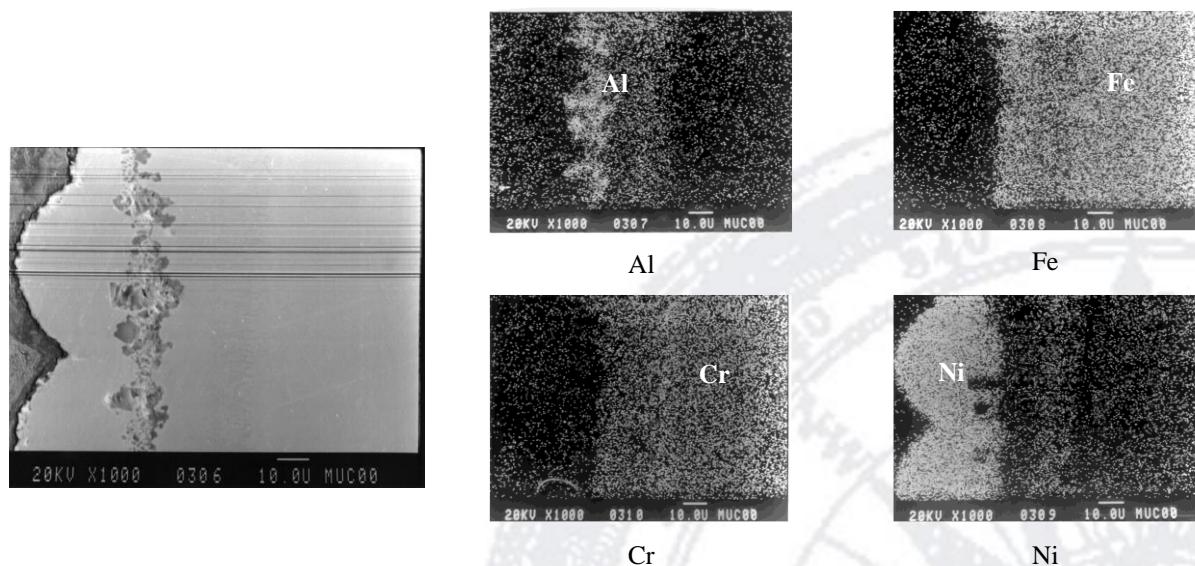


Figura 8. SEM de la sección transversal y EDS-Mapping de la muestra B después de 200 h de exposición en un medio de carbonatos fundidos (62 mol% Li₂CO₃-38 mol% K₂CO₃) a 650 °C. (1000X)

De acuerdo con los mapeos de EDS, en la capa formada se tiene un contenido de Al, así como pequeñas cantidades de Ni y Cr. En la interfase capa-sustrato, se observa mucho contenido de Fe, que sería parte del contenido del sustrato. De esta manera, y corroborando con el resultado de XRD,

la capa estaría formada principalmente por las fases g-LiAlO₂ y a-LiAlO₂, y el pico de mayor intensidad sería del acero y de unas posibles fases intermetálicas.

Por otro lado, la figura 9 presenta la sección transversal de la Muestra C con sus respectivos mapeos de EDS de los principales elementos. En esta sección transversal se puede observar como la capa tiene un gran espesor y no es homogénea, al parecer dos posibles capas características se han formado. Observando los mapeos, se encontró que la capa contiene Al, que quizás puede ser la mayor parte del recubrimiento. En la interfase capa-sustrato, se puede observar como existe los elementos Cr y Fe, y debajo de ellos se encuentra en menor proporción Ni. También en estos resultados, corroborando con el resultado de XRD, se confirma que la fase presente en la capa externa sería principalmente de LiAlO₂, y que en la parte interna de la capa se encuentra la fase LiFeO₂.

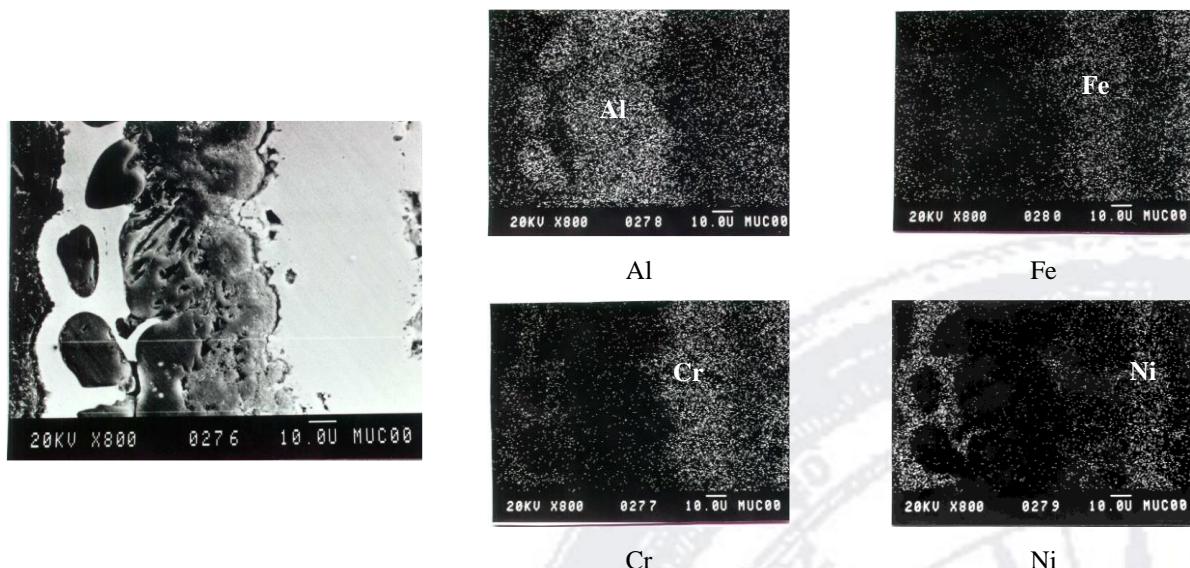


Figura 9. SEM de la sección transversal y EDS-Mapping de la muestra C después de 200 h de exposición en un medio de carbonatos fundidos (62 mol% Li₂CO₃-38 mol% K₂CO₃) a 650 °C. (800X)

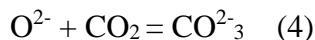
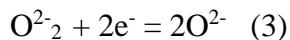
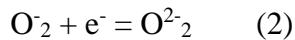
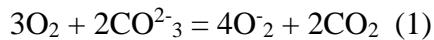
Discusión

La corrosión de estas muestras comprende procesos de oxidación y reducción. En el presente trabajo, la reducción del oxígeno toma parte en la reducción en forma de oxígeno disuelto químicamente y no físicamente, (Appleby and Nicholson, 1977; Appleby and Nicholson, 1980, Lu and Selman, 1990, Smith *et al*, 1990). De acuerdo a Appleby y Nicholson, la reducción del oxígeno

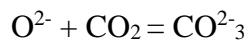
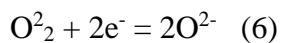
Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

sigue la trayectoria del superóxido o la trayectoria del peróxido, donde estas especies oxígeno son formados químicamente en los carbonatos fundidos de la siguientes manera:

Trayectoria superóxido:



Trayectoria peróxido:



La presencia de iones superóxido y peróxido en carbonatos fundido alcalinos ha sido confirmado por Espectroscopía Raman y Resonancia Electrónica de Spin, (Appleby and Nicholson, 1977; Appleby and Nicholson, 1990)

En un estudio electroquímico de los mecanismos de reducción del oxígeno, llevado a cabo en un electrodo de oro totalmente inmerso en carbonatos fundidos, Nishina *et al*, (1994) concluyeron que la difusión simultánea de O^{-}_2 y CO_2 es la característica dominante de la trayectoria de reducción del oxígeno en la mezcla eutéctica. Por otro lado, Peelen *et al*, (1997) estudiaron la reducción del CO_2 en una misma mezcla eutéctica de 62mol% Li_2CO_3 y 38mol% K_2CO_3 a 650°C , con Voltametría de Barrido Líneal. Los resultados confirman la interpretación de los resultados de Nishina *et al*, (1994) en la cuál la reducción del oxígeno está limitada por la difusión del O^{-}_2 y CO_2 . El circuito equivalente para el comportamiento de estas tres muestras se puede observar en la figura 10, Cox representa la capacitancia del óxido, Rox la resistencia a la transferencia de carga a través de la capa de óxido, Cdl la capacitancia de la doble capa en la interfase capa-carbonatos fundidos y Rt la resistencia a la transferencia de carga. En la figura 11, se presenta el gráfico que contiene el ejemplo de la simulación y ajuste de los datos experimentales y simulados, donde se observa la aproximación de tales datos simulados.

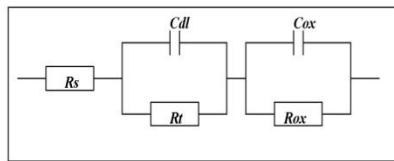


Figura 10. Circuito equivalente para la corrosión de carbonatos fundidos (62 mol% Li₂CO₃-38 mol% K₂CO₃) a 650 °C, correspondiente a las tres muestras

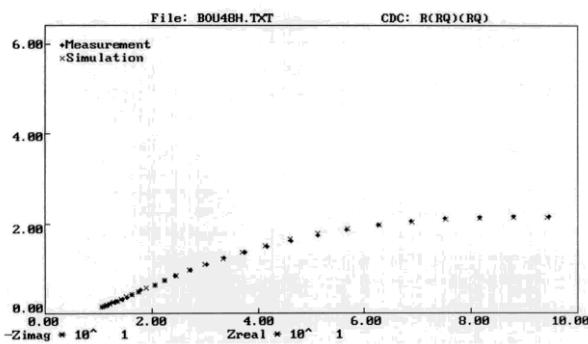


Figura 11. Gráfico de simulación con el circuito eléctrico seleccionado.

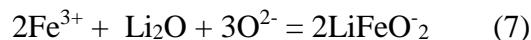
Muestra A.

De acuerdo a los parámetros del circuito obtenido, para la evaluación de la muestra A, y que se detallan en la Tabla I, se puede encontrar que Rox es mucho más grande que Rt, por lo cual se puede decir que el proceso de corrosión esta controlado por la transferencia de iones a través de la capa formada. Los resultados presentan dos fases en la capa de esta muestra, LiFeO₂ y LiCrO₂. Según Spiegel et al, (1997) después de una exposición de 50 horas, se forma una capa delgada y no protectora de Cr₂O₃ y por encima de esta capa se encuentra parcialmente una capa de Fe₂O₃. Para evaluar los posibles mecanismos de corrosión a través de la capa, es necesario el conocimiento de la estructura y defecto cristalino, así como las difusividades de los aniones y cationes en los compuestos formados durante la corrosión. Para el Fe₂O₃, el transporte de Fe y O ha sido sugerido, pero la difusividad de ambos es extremadamente lenta. (Kofstad, 1988) Las espinelas son reportadas para transportar metales y oxígeno, pero el oxígeno con una velocidad más lenta. (Schemalzried, 1962) Por otro lado, los datos de difusión y defectos estructurales no son conocidos para la fase LiFeO₂. Esta fase, es un óxido de tipo cúbico como el NaCl, con una distribución estadística de Li⁺ y Fe³⁺ en los sitios octahédricos de la red de empaquetamiento del oxígeno. Este mecanismo toma en cuenta que los óxidos ricos en Li están formando una capa externa, y así, la

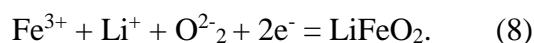
Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

difusión hacia el exterior del Fe sería mucho más rápido que la difusión hacia el interior del oxígeno.

El proceso de formación de la capa externa de LiFeO₂ sería, en primera instancia, la formación de Fe₂O₃, y el Fe de esta fase difunde a través de esta capa formada hacia la interfase capa-carbonatos fundidos, aunado a la difusión del Li⁺ hacia el interior de la capa y con oxígeno se llevaría a cabo la siguiente reacción:



y la cual es equivalente a



La capa externa de LiFeO₂ confirma que el comportamiento a la corrosión del acero AISI 310S no es óptimo en carbonatos fundidos bajo aire, Biedenkopf et al (1997) lo demostraron en un ambiente de 25vol.% CO₂-75 vol.% mezcla de gas-aire.

Muestra B.

Por otro lado, en el análisis realizado al recubrimiento aplicado a la muestra se observó que esta era muy porosa y los elementos principales hallados por EDS fueron Al con Cr y Mg, los cuales están presentes en el recubrimiento para aplicación por “Slurry” comercial.

Los datos de los parámetros obtenidos en el ajuste de las curvas, se presentan en la tabla II. De la misma manera que la muestra anterior, los valores de Rox son mucho mayores que Rt, por lo cual se puede decir que el proceso de corrosión se encuentra controlado por la transferencia de iones a través de la capa formada y del recubrimiento.

Tiempo (hr)	Rs (Ωcm ²)	Rt (Ωcm ²)	Cdl (F/cm ²)	Bdl	Rox (Ωcm ²)	Cox (F/cm ²)	Box
2	2.65	0.2516	7.50E-03	0.9	59.87	7.20E-02	0.6
96	2.45	1.87	7.12E-02	0.5	52.17	5.93E-02	0.6
144	2.24	3.49	9.72E-02	0.42	49.55	6.50E-02	0.62
200	2.24	0.247	8.74E-03	0.82	44.58	7.10E-02	0.53

Tabla I. Datos de los parámetros ajustados a las curvas de EIS de la Muestra A durante la exposición en carbonatos fundidos.

Tiempo	Rs	Rt	Cdl	Bdl	Rox	Cox	Box
(hr)	(Ωcm ²)	(Ωcm ²)	(F/cm ²)		(Ωcm ²)	(F/cm ²)	
2	14.24	17.64	6.09E-04	0.6	293.69	1.57E-02	0.42
96	14.45	10.5	3.76E-03	0.42	219.42	3.44E-03	0.5
144	15.64	14.37	1.00E-02	0.32	289.84	3.50E-03	0.5
200	15.24	26.85	3.32E-02	0.14	306.52	3.27E-03	0.5

Tabla II. Datos de los parámetros ajustados a las curvas de EIS de la Muestra B durante la exposición en carbonatos fundidos.

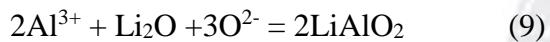
Tiempo	Rs	Rt	Cdl	Bdl	Rox	Cox	Box
(hr)	(Ωcm ²)	(Ωcm ²)	(F/cm ²)		(Ωcm ²)	(F/cm ²)	
2	4.14	4.45	7.45E-03	0.42	254	1.03E-03	0.53
48	9.24	28.37	6.62E-03	0.32	488	2.27E-05	0.83
96	11.27	495.35	6.61E-03	0.77	458.93	3.60E-03	0.35

Tabla III. Datos de los parámetros ajustados a las curvas de EIS de la Muestra C durante la exposición en carbonatos fundidos.

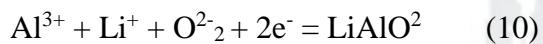
De acuerdo a los análisis de SEM-EDS y a los resultados de la caracterización por XRD, se encontró que la capa externa formada es una fase LiAlO₂, y unas fases intermetalicas Al(Fe, Ni). Se puede decir, que el Al presente en el recubrimiento ha difundido bajo las condiciones de prueba formando al final una capa delgada y no uniforme. Las otras fases presentes se encuentran bajo esta capa.

Indacochea *et al*, (1998) encontraron con análisis selectivos de EDS, las fases intermetálicas de FeAl y FeAl₂. Estas fases fueron halladas debajo de una capa muy delgada de LiAlO₂.

La formación de la fase presente en la capa externa se propone con la siguiente reacción:



ó el equivalente:



Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

Muestra C.

Por último, en la tabla III se presentan los valores de los parámetros obtenidos en el ajuste de las curvas de EIS. El circuito equivalente para esta muestra es semejante a los obtenidos para las muestras anteriores, es un circuito de doble capa.

Por los resultados obtenidos de SEM-EDS y la caracterización por XRD después de la exposición en carbonatos fundidos, las fases encontradas en la capa formada sobre esta muestra son LiAlO_2 , LiFeO_2 y unas fases intermetálicas.

Indacochea *et al.* (1998) realizaron un estudio parecido sobre una muestra aluminizada y tratada térmicamente, ellos encontraron con análisis selectivos de EDS, una fase de LiAlO_2 en la capa externa y debajo de ella fases intermetálicas de FeAl y FeAl_2 . Por otro lado, hicieron simulaciones termodinámicas en donde esperaban hallar otras fases de óxido litiados, tal como la fase LiFeO_2 , pero no la encontraron. Como se esperaba, las fases ricas en Fe son cercanas a la interfase sustrato-capas, mientras que las fases ricas en Al se encuentran hacia el exterior.

De esta manera, como el Li_2CO_3 es mucho más básico que el K_2CO_3 , entonces los productos de corrosión formados son principalmente conteniendo Li. La formación de la fase LiAlO_2 se lleva a cabo por medio de la reacción (9 o 10), y la formación de la fase LiFeO_2 debajo de la fase anterior estaría promovida por la difusión de Al hacia el interior y la difusión de los iones Fe hacia el exterior, y además con una lenta difusión del oxígeno. La formación de las otras fases intermetálicas se llevan a cabo por la reacción entre Fe y Al, esta última difundida hacia la parte interior.

Conclusiones

El comportamiento a la corrosión del acero AISI 310S y en tres diferentes condiciones, con recubrimiento de Al con y sin tratamiento térmico fue evaluado a 650°C en una mezcla eutéctica de carbonatos fundido bajo una atmósfera de aire. Las especies corrosivas en carbonatos fundidos son formadas por la disolución del oxígeno de la fase gaseosa como iones superóxido y peróxido. En la muestra A, se formaron capas de LiFeO_2 y LiCrO_2 después de 200 horas de exposición. La capa de LiCrO_2 aumenta por la difusión de Li hacia el interior y de Cr hacia el exterior. La capa externa de LiFeO_2 confirma que el comportamiento a la corrosión del acero AISI 310S no es óptimo en carbonatos fundidos bajo aire. En la muestra B y C, se ha encontrado la fase LiAlO_2 presente en la capa externa. En la muestra B, esta capa de LiAlO_2 es muy delgada y además no homogénea

y esto indica lo susceptible que puede ser al medio, y la capa que se ha formado en la muestra C ha sido de mayor espesor. El efecto del tratamiento térmico, cuyo objetivo es la difusión del Al hacia el interior, ha sido aceptable.

El uso de la técnica de EIS confirma la disolución local de las capas formadas, su crecimiento y la resistencia de transferencia de carga de estas muestras durante el tiempo de exposición.

En general, los tratamientos experimentales propuestos incrementaron la resistencia de transferencia de carga, pero no lo suficiente para alcanzar una durabilidad aceptable del acero inoxidable.

Referencias

- Appleby, A. J. & Nicholson, S. B. (1977). *J. Electrochem. Soc.* 83 (309)
- Appleby, A. J. & Nicholson, S. B. (1980). *J. Electrochem. Soc.* 112 (71)
- Biedenkopf, P., Spiegel M. & Grabke, H. J. (1997). *Mater. and Corr.* 48 (11) 731-743
DOI: 10.1002/maco.19970481103
- Boukamp, Bernard, A. (1986) *A Package for Impedance/Admittance Data Analysis, Solid State Ionics* (18&19) 136-140
- Giordano, N., Freni, S., Quagliata, R., Cavallaro, S. and Cabonaro, P. (1988). *J. Electrochem. Soc.* 135 (910).
- Indacochea, Ernesto, J., Bloom, Ira, and Krumpelt, M. (1998). *J. Mater. Res.* 13 (7)
- Keijzer, M., Hemmes. K., Van der Put., P. J. J. M., De Wit., J. H. W. and Schoonman, J. (1997). *Corrosion Sc.* 39 (3) 483-494.
- Kofstad, P. (1988). *High temperature corrosion*, Elsevier Applied Science Publishers Ltd.
- Lu, S. H. and Selman, J. R. (1990). *J. Electrochem. Soc.* 137, 1125
- Nishina, T., Uchida., I. and Selman, J. R. (1994). *J. Electrochem. Soc.* 14, 1191
- Orozco-Cruz, R., (2003). Corrosion de aleaciones utilizadas en platos separadores de celdas de combustible de carbonatos fundidos. Tesis de Maestría en Ciencia de Materiales, Instituto de Investigaciones en Materiales, UNAM.
- Peelen, W. H. A., Hemmes, K. and De Wit, J. H. W. (1997). *Electrochim. Acta* 43, 763

Alternativa de protección contra la corrosión del acero AISI 310S mediante recubrimiento de aluminio bajo condiciones de platos separadores en celdas de combustible de carbonatos fundidos

Pérez, F. J., Deday, D., Hierro, M. P., et al. (2002). *Surface and Coatings Technology* 161, 293-301

Pérez, F. J., Hierro, M. P., Deday, D., et al. (2000). *Oxidation of Metals* 53 (3/4) 375-398

Schemalzried, H. (1962). *Z. Phisik. Chem. NF* 33, 11

Smith, S. W., Vogel, W. M. and Kapelmer, S. (1990). *J. Electrochem. Soc.* 129, 1668

Selman, J. R. and Marianowski, L. G. (1982). *Molten Salt technology*. En: D. H. Lovering. (323-393) New York: Plenum Press.

Shores, D. A. and Singh, P. (1984). *Proc. Electrochem. Soc. Electrochem. Society*. (271-296). USA: Pennington N.J.

Spiegel, M., Biedenkopf, P. and Grabke, H. J. (1997). *Corrosion Science*, 39 (7) 1193-1210.

Swaroop, R. B., Sim, J. W. and Kinoshita, K. (1978). *Electrochemical Science and Technology. J. Electrochem. Soc.* 125, 1799-1800.

Urushibata, H. and Murahashi, T. (1992). *ECN Contributions to the International Fuel Cell Conference*. En: K. Joon, P.C. Van der Laag, y D. Jansen, Makuhari, (Paper III-E-2). Japon

Yamamasu, Y., Kakihara, T., Kasai, E. and Morita, T. (1992). *ECN Contributions to the International Fuel Cell Conference*. En: K. Joon, P. C. Van der Laag, y D. Jansen, Makuhary, (Paper III-B-2). Japan.

Yuh, C. (1990). *Proc. Electrochem. Soc. Electrochemical Soc.* 90 (16) 368-373.

Yuh, C., Singh, P., Paetsch, L. and Maru, H. (1986). *Corrosion* 87. 17 (21) 276.