

Diálogos Revista Electrónica de Historia

E-ISSN: 1409-469X

historia@fcs.ucr.ac.cr

Universidad de Costa Rica

Costa Rica

Lobo Di Palma, Jorge

LA CARRERA PEDESTRE POR LA LÍNEA DEL TREN, SAN JOSÉ PUNTARENAS 1914-1938

Diálogos Revista Electrónica de Historia, vol. 11, núm. 1, febrero-agosto, 2010, pp. 1-19

Universidad de Costa Rica

San Pedro de Montes de Oca, Costa Rica

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=43915696001>

- ▶ Cómo citar el artículo
- ▶ Número completo
- ▶ Más información del artículo
- ▶ Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica

Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal

Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto



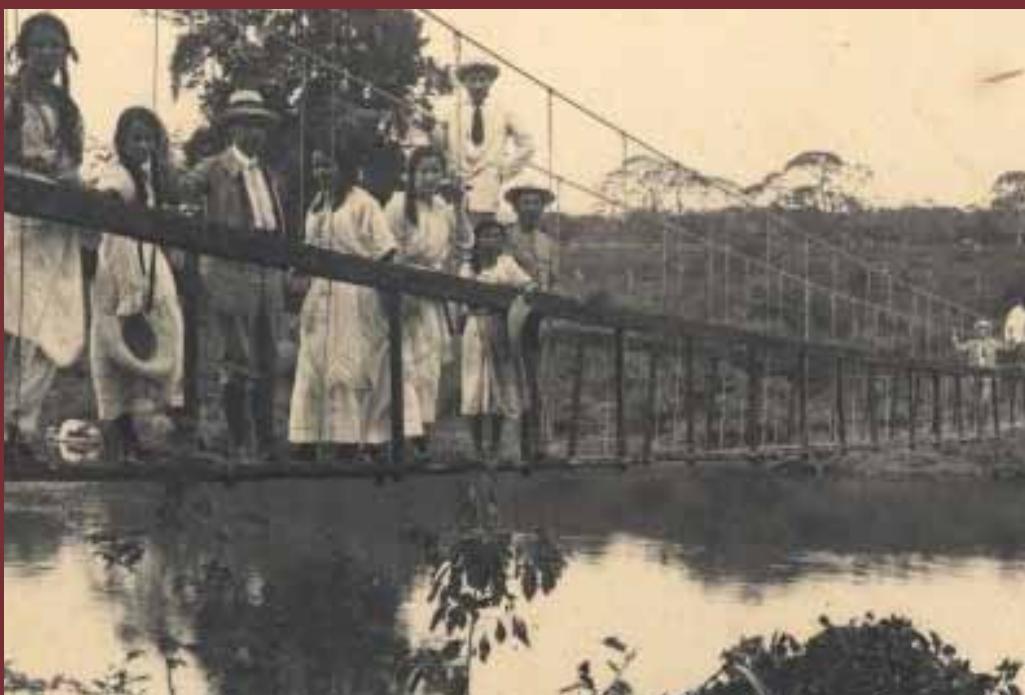
Diálogos

Revista Electrónica de Historia

Escuela de Historia. Universidad de Costa Rica

Vol. 11 No. 1 Febrero - Setiembre 2010

ISSN 1409- 469X



LA CARRERA PEDESTRE POR LA LÍNEA DEL TREN, SAN JOSÉ PUNTARENAS 1914-1938

M.Sc. Jorge Lobo Di Palma

Director de la Revista: Dr. Juan José Marín Hernández jmarin@fcs.ucr.ac.cr

Editor académico: Dr. Ronny Viales Hurtado ronny.viales@ucr.ac.cr

Editor técnico: MSc. Anthony Goebel Mc Dermott goebel@racsa.co.cr

<http://historia.fcs.ucr.ac.cr/dialogos.htm>

Miembros del Consejo Editorial:

Dr. Ronny Viales Hurtado. Catedrático. Historia Económica y Social. Universidad de Costa Rica. ronny.viales@ucr.ac.cr

Dr. Guillermo Carvajal. Geografía Humana. Universidad de Costa Rica.

MSc. Francisco Enríquez. Historia Social. Universidad de Costa Rica.

Msc. Bernal Rivas Especialista en Archivística. Universidad de Costa Rica.

MSc. Ana María Botey. Historia de los movimientos sociales. Universidad de Costa Rica. abotey@gmail.com

Miembros del Consejo Asesor Internacional:

Dr. José Cal Montoya. Universidad de San Carlos de Guatemala. jecalm@correo.url.edu.gt

Dr. Juan Manuel Palacio. Universidad Nacional de San Martín. jpalacio@unsam.edu.ar

Dr. Eduardo Rey. Universidad de Santiago de Compostela. ereyt@usc.es

Dr. Heriberto Cairo Carou. Departamento de Ciencia Política y de la Administración III - Universidad Complutense de Madrid. hcairoca@cps.ucm.es

Dra. Rosa de la Fuente. Departamento de Ciencia Política y de la Administración III - Universidad Complutense de Madrid. rdelafuente@cps.ucm.es

Dr. Javier Franzé. Departamento de Ciencia Política y de la Administración III - Universidad Complutense de Madrid. javier.franze@cps.ucm.es

Dr. Jaime Preciado Coronado. japreco@hotmail.com

Dr. Gerónimo de Sierra. Vicerrector de la Universidade Federal da Integração Latino-Americana (UNILA) y Departamento de Sociología, Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de la República. geronimo@fcs.edu.uy

Dr. Antonio Palazuelos. Departamento de Ciencia Política y de la Administración III - Universidad Complutense de Madrid. palazuelosa@cps.ucm.es

Dr. Werner Mackenbach. Universidad Potsdam. werner.mackenbach@uni-potsdam.de

Dr. Guillermo Castro. Ciudad del Saber Panamá. gcastro@cdspanama.org

Dra. Natalia Milanesio. University of Houston. nmilane2@Central.UH.EDU

Dr. Ricardo González Leandri. Consejo Superior de Investigaciones Científicas - España. rgleandri@gmail.com

Dra. Mayra Espina. Centro de Estudios Psicológicos y Sociológicos, La Habana. mjdcips@ceniai.inf.cu

Dra. Montserrat Llonch. Departamento de Economía e Historia Económica Universidad Autónoma de Barcelona. Montserrat.Llonch@uab.es

Dra. Estela Grassi. Universidad de Buenos Aires. estelagrassi@gmail.com

Citado en
Dialnet - Latindex -
REDALYC-
Directorio y recolector
de recursos
digitales del
Ministerio de Cultura de España



licencia de tipo
"Reconocimiento - No comercial - Compartir igual"

“Diálogos Revista Electrónica de Historia” se publica interrumpidamente desde octubre de 1999.

En la cubierta: Puente de don Federico Sobrado. Tempisque.
Fuente: Álbum Gira Presidencial al Guanacaste. Manuel Gómez Miralles.
Colección del Centro de Investigaciones Históricas de América Central CIHAC.
En la web. <http://www.cihac.fcs.ucr.ac.cr/>

Diálogos está en los siguientes repositorios:

Dialnet, http://dialnet.unirioja.es/servlet/revista?tipo_busqueda=CODIGO&clave_revista=3325
Latindex <http://www.latindex.unam.mx/larga.php?opcion=1&folio=12995> ;
REDALYC <http://redalyc.uaemex.mx/src/inicio/FrmBusRevs2.jsp?iEdoRev=2&cvepai=11> ;
LANIC <http://lanic.utexas.edu/la/ca/cr/indexesp.html> ;
Repositorio de Revistas Universidad de Costa Rica <http://www.latindex.ucr.ac.cr/>
Directorio y recolector de recursos digitales del Ministerio de Cultura de España <http://roai.mcu.es/es/inicio/inicio.cmd>
DOJAC Directory of open access & Hybrid journals <http://www.doaj.org/doaj?func=byTitle&hybrid=1&query=D>

Diálogos se anuncia en las siguientes instituciones y sitios académicos:

Maestroteca

<http://www.maestroteca.com/detail/553/dialogos-revista-electronica-de-historia.html>

Biblioteca de Georgetown

<http://library.georgetown.edu/newjour/d/msg02735.html>

Asociación para el Fomento de los Estudios Históricos en Centroamérica

http://afehc.apinc.org/index.php?action=fi_aff&id=1774

Universidad de Saskatchewan, Canadá

<https://library.usask.ca/ejournals/view/100000000397982>

Monografías

<http://www.monografias.com/Links/Historia/more12.shtml>

Hispanianova

<http://hispanianova.rediris.es/general/enlaces/hn0708.htm>

Universidad del Norte, Colombia

<http://www.uninorte.edu.co/publicaciones/memorias/enlaces.html>

Universidad Autónoma de Barcelona

<http://seneca.uab.es/historia/hn0708.htm>

Repositorio Invenia - Gestión del Conocimiento

<http://www.invenia.es/oai:dialnet.unirioja.es:ART0000086144>

Enlace Académico

<http://www.enlaceacademico.org/biblioteca/revistas-en-formato-digital-centroamerica/>

Electronic Resources

<http://sunzi1.lib.hku.hk/ER/detail/hkul/3987318>

Revistas académicas en texto completo

<http://web.prw.net/~vtorres/>

Palabras claves
Carrera pedestre. Historia. Deporte.

Keywords
Race walking. History. Sport.

Fecha de recepción: 12 de mayo 2009 - **Fecha de aceptación:** 11 de setiembre 2010

Resumen

El propósito de este artículo es identificar los motivos por el cual, se realizó en Costa Rica, en las primeras décadas del siglo XX, un evento deportivo único de carácter mundial, que consistió de una carrera pedestre de más 100 kilómetros de recorrido, entre San José y Puntarenas, realizándose principalmente sobre los durmientes de la línea férrea.

Lo novedoso de esta investigación histórica, es que se analiza el impacto deportivo en la sociedad costarricense desde una perspectiva social más amplia, que la simple descripción anecdótica y cronológica tradicional de un evento de tal magnitud, identificando los principales actores involucrados en tan particular evento, y analizado el desarrollo del mismo y los principales motivos de su suspensión desde un punto de vista técnico.

El trabajo está dividido en tres capítulos. El primer de ellos contiene información sobre quienes organizaron el evento y su finalidad, cuál fue su recorrido, número de participantes y premiación. En el segundo, se describe los principales acontecimientos sucedidos de tan particular competencia, quienes fueron sus principales protagonistas y como se preparaban. Y en el último, se analiza los motivos por los cuales en 1938 se realizó por última vez, y quienes influyeron a que dicho espectáculo deportivo de dejara de realizar.

Abstract

The purpose of this paper is to identify the reasons why, was held in Costa Rica, in the first decades of the twentieth century, a unique sports event of a global nature, which consisted of a foot race over 100 kilometers, between San Jose and Puntarenas, carried out mainly on the railway sleepers.

The novelty of this historical research is that it analyzes the impact of sport in the Costa Rican society from a social perspective broader than just traditional chronological and anecdotal description of an event of this magnitude, identifying the main actors involved in such a particular event and analyzed its development and the main reasons for his suspension from a technical standpoint.

The work is divided into three chapters. The first of them contains information about who organized the event and its purpose, which was its length, number of participants and prizes. In the second section describes the main events taking place of that particular competition, which were the main characters and how they prepared. And at last, we analyze the reasons for which in 1938 was the last time, and those influenced to leave the sports show to perform.

M.Sc. Jorge Lobo Di Palma. Universidad de Costa Rica. Jorge.lobodipalma@ucr.ac.cr.
2009.

LA CARRERA PEDESTRE POR LA LÍNEA DEL TREN, SAN JOSÉ PUNTARENAS 1914-1938.

Jorge Lobo Di Palma

INTRODUCCIÓN

Las carreras pedestres de largas distancias han sido identificadas como parte intrínseca del desarrollo socio-cultural de algunos pueblos, e incluso han llegado a evolucionar de tal manera que una simple leyenda se ha convertido en uno de los eventos deportivos más importantes de la humanidad. La historia del mítico soldado mensajero Filípides quien corrió de Ática a Atenas para anunciar el triunfo en la Batalla del Maratón allá por el 490 A.C., ha servido de inspiración para que anualmente miles de personas en todo el planeta se motiven a correr una maratón, uno de los eventos más populares del planeta y que ha sido utilizada de forma simbólica en la clausura del mayor acontecimiento deportivo mundial, los Juegos Olímpicos.

El interés por comprender los motivos y la importancia socio-cultural que han tenido eventos pedestres de largas distancias ha generado su interés de estudio desde diferentes ámbitos. El etnógrafo Karl Lumholtz estudio a los indígenas rarámuri de México, identificándolos como grandes corredores de resistencia, capaces de recorrer sin descansar 260 kilómetros a un ritmo lento pero sin interrupción para llevar un mensaje de un sitio a otro, alimentándose sólo de agua y pinole¹. Carl Diem por su parte, interpretó el significado de dicho evento, así como el del juego de pelota de los indios mexicanos, como una imitación al movimiento del sol de Este a Oeste, para conjurarle a la bendición de los hombres. El movimiento de la bola debía influir mágicamente el curso celeste del sol, al igual que el juego de pelota azteca², resaltando de esta manera su carácter mítico-religioso.

En otras latitudes, los corredores chaskis eran los mensajeros del imperio inca, quienes durante los siglos XV y XVI corrían en una especie de relevos entre Cuzco y Quito (3000 kilómetros) a razón de unos 600 kilómetros cada uno, distancia que cubrían en menos de dos días. Su objetivo era llevar mensajes que podrían ser orales o simbólicos, e incluso en algunas ocasiones transportaban mariscos, que llegaban frescos a su destino³.

Partiendo del entendido que los eventos pedestres de larga distancia conocidos han tenido un desarrollo socio-cultural particular, la investigación que se pretende realizar busca comprender y conocer el impacto que tuvo el novedoso evento pedestre San José-Puntarenas, en el ámbito deportivo nacional y, sus protagonistas de tan insólita competencia.

Fue a inicios del siglo XX, que tan particular evento empezó a forjarse, como resultado de una constante innovación de prácticas deportivas que se estaban implantando en Costa Rica, como consecuencia de la llegada al país de instructores de educación física, profesionales costarricenses graduados en el extranjero que conocieron y hasta practicaron algún deporte, y extranjeros que por diversos motivos vivían en el país y practicaban regularmente algunos de los deportes propios de sus países.

En el caso de las carreras pedestres, fueron de los primeros eventos deportivos realizados en el ámbito nacional, tanto en actividades propias de los colegiales como en las celebraciones patrias y fiestas nacionales, lo que condujo a la formación de organizaciones particulares que se encargaron de su promoción y organización.

Estas organizaciones o clubes rápidamente se llenaron de adeptos, quienes inspirados en las nuevas corrientes gimnásticas de la época, pretendían, por medio de la práctica deportiva, el desarrollo de ciudadanos con mayor voluntad, disciplina y vigor⁴, lo cual en sus inicios fue bien visto por el Estado y la sociedad, ya que contribuía al fortalecimiento de identidad costarricense.

Lo novedoso de esta investigación histórica, es que se analiza el impacto deportivo en la sociedad costarricense desde una perspectiva social más amplia, que la simple descripción anecdótica y cronológica tradicional de un evento deportivo de tal magnitud. Además, se analiza el desarrollo y suspensión del evento desde un punto de vista técnico, por ser una carrera muy particular única en el mundo, al no contar con referencia alguna de competencia similar.

La delimitación espacial de la investigación se centrará en Costa Rica, específicamente en el Valle Central y su recorrido hasta Puntarenas. Y su delimitación temporal abarcara los años de 1914 cuando se realizó la primera competencia, hasta 1938 cuando se corrió por última vez.

La investigación se fundamentará en torno al objetivo general de analizar el impacto social y deportivo que tuvo la carrera pedestre San José-Puntarenas. Este objetivo será abordado por tres objetivos específicos. Primero, determinar quiénes y con qué finalidad se promovió la creación de la carrera pedestre San José-Puntarenas, y su organización. Segundo, quienes fueron los principales protagonistas de tan singular evento y como se preparaban. Tercero, porque se suspendió dicha competencia y quienes influyeron a tal decisión.

Estos tres objetivos serán desarrollados en tres capítulos. El primer capítulo titulado *Origen de la carrera pedestre San José-Puntarenas*, contiene información sobre quienes organizaron el evento y su finalidad, cuál fue su recorrido, número de participantes y premiación.

En el segundo capítulo titulado *los sportmanes y su preparación*, se describe los principales acontecimientos sucedidos de tan particular competencia, quienes fueron sus principales protagonistas y como se preparaban.

El tercer capítulo titulado *suspensión de la carrera pedestre San José-Puntarenas*, se analizará los motivos por los cuales en 1938 se realizó por última vez, y quienes influyeron a que dicho espectáculo deportivo de dejara de realizar.

CAPÍTULO I: ORIGEN DE LA CARRERA PEDESTRE SAN JOSÉ-PUNTARENAS

Introducción

En el presente capítulo se centrará en analizar el origen del evento pedestre San José-Puntarenas que se consumaba principalmente corriendo por los durmientes de la línea del tren, y que se efectuó en las primeras décadas del siglo XX en Costa Rica. Dicho análisis se realizará por secciones, y cada uno de ellas corresponderá a un tema específico.

En la primera sección se analizará lo que fue la primera carrera pedestre San José-Puntarenas, así como los aspectos más relevantes que determinaron su continuidad.

En la segunda sección se examinará como y quienes fueron los organizadores del evento atlético y su desarrollo y, la tercera y última sección, se analizará cual fue el recorrido de la carrera y su regulación, participación y premiación.

Primera competencia

El sábado 14 de febrero de 1914 a las 5 de la tarde en la esquina noroeste del parque central de San José, dio inicio la primera carrera de *maratón*⁵ San José-Puntarenas.

En esta primera edición tomaron parte solo tres *sportmans*⁶, Octavio Rojas, Manuel Polanco y Federico Estrada. La distancia estimada para la carrera era 116 kilómetros, aunque en su primera edición la distancia total fue de 125 kilómetros, debido a que el juez de la carrera tuvo que cambiar el recorrido, ya que cerca del río grande en Atenas “*había mucho cascajo y piedra suelta en la línea del tren, que impedía que los corredores llevaran una carrera regular*”⁷, por lo que los atletas tuvieron que desviarse pasando por la carretera nacional, alargando en casi 10 kilómetros más el recorrido original de 116 kilómetros.

Los corredores eran acompañados por el juez de la competencia quien viajaba en un moto car y, que entre otras funciones era el encargado de verificar que la carrera se realizará de acuerdo a la normativa establecida, se cumpliera el recorrido y darle asistencia al atleta que lo requería. Además del motor car en que viajaba el juez de competencia, también lo hacia un tren con excursionistas, que solía salir de San José horas después de la partida de la competencia, de tal manera que tenían la oportunidad de observar el

desarrollo de la misma y brindarles apoyo y asistencia.

A cada corredor se le permitía llevar su propio salveque en el que cargaba principalmente alimento, ropa y medicamentos, y durante el recorrido recibía no solo los aplausos del público sino también café caliente, pan, ungüentos y hasta masajes.

Organización

Desde su fundación en 1905, el club sport la libertad se caracterizó por promover la diversidad en la práctica deportiva como, futbol, baloncesto, beisbol y competencias de pruebas de atletismo. En ese mismo año, los miembros del club sport la libertad tomaron parte de forma activa organizando y participando en las pruebas de atletismo en fiestas cívicas de San José, en eventos tan variados como “*la carrera de 100 yardas, salto a lo alto, salto con percha (la garrocha), tiro al martillo, carrera 440 yardas, salto a lo largo, así como la maratón entre Tres Ríos y San José*”⁸.

Con el pasar de los años, los eventos deportivos organizados por el club sport la libertad fueron creciendo en regularidad, variedad y en practicantes. Tal fue la aceptación social de los “sports”⁹, que ya no se limitaban con hacer exhibiciones en días festivos, sino que casi todos los fines de semana organizaban encuentros deportivos incluso fuera de San José, la mayoría de ellos con carácter benéfico en Cartago, Heredia, Alajuela, Puntarenas y Limón.

La idea de organizar el evento pedestre San José-Puntarenas corriendo por los durmientes de la línea de tren, nació de varios miembros del antiguo equipo de la Libertad¹⁰, entre ellos Octavio y Roberto Rojas, Manuel Polanco, Eduardo Garnier y Luis Esquivel, entre otros y su finalidad principal era la innovación. Esperando que por medio del más grande desafío deportivo del momento, e inspirados en algunas corrientes gimnásticas de la época, pretendían que esta práctica deportiva contribuyera al desarrollo del coraje, la disciplina, el vigor, y con ello ciudadanos más fuertes y identificados con las patria.

El evento se propuso llevarlo a cabo en fechas cercanas al 19 de marzo en conmemoración del día de San José, pero debido que la competencia se debía de realizar un fin de semana para que los atletas pudieran participar sin ausentarse del trabajo y que además, no coincidiera con la semana santa y otros eventos sociales previamente establecidos, se llegó a realizar en fechas tan variadas desde febrero hasta el mes de mayo de cada año.

Participación, recorrido y premiación.

En las primeras ediciones, el número de participantes fue mínimo y casi todos ellos eran los mismos miembros del Club Sport la Libertad. Con el pasar de los años conforme se fue promocionando la carrera fue tomando adeptos hasta llegar

a contar con casi 40 corredores. En la tabla 1 se resume los ganadores por año, el número de participantes, el tiempo realizado por ganador y la distancia estimada.

Otra de las razones por la cual la carrera creció en participantes fue por la premiación. En las primeras ediciones se ofreció un premio de 50 colones al ganador, y para 1922 se premiaba con “100 colones al primer lugar, 50 colones al segundo lugar y 25 colones para el tercer lugar”¹¹. Estímulo económico, que para la época era bastante significativo.

Su recorrido tenía como punta de partida el parque central de San José, posteriormente se enrumbaban hacia la Sabana y de ahí corriendo por los durmientes o en algunas ocasiones a los lados de la línea del tren, se dirigían hasta Puntarenas, pasando por el puente del río grande en Atenas, Orotina, Caldera y por el túnel cambalache, entre otros lugares, para posteriormente correr por la playa hasta llegar finalmente al balneario municipal donde terminaba la carrera.

TABLA 1
GANADORES POR AÑO DE LA CARRERA PEDESTRE SAN JOSÉ PUNTARENAS, NÚMEROS DE PARTICIPANTES POR EDICIÓN, TIEMPO REALIZADO Y DISTANCIA RECORRIDAS.

| Año | Ganador | Número de participantes | Tiempo realizado | Kilómetros |
|------|----------------------|-------------------------|------------------|------------|
| 1914 | Octavio Rojas | 3 | 19h20m0 | 125 |
| 1915 | Luis Esquivel | 5 | 15h35m0 | 116 |
| 1916 | Roberto Rojas | 5 | 16h03m0 | 116 |
| 1917 | Roberto Rojas | 7 | 16h46m0 | 116 |
| 1918 | No se celebro | | | |
| 1919 | Antonio Rodríguez | 5 | 16h54m0 | 116 |
| 1920 | No se celebro | | | |
| 1921 | No se celebro | | | |
| 1922 | Antonio Rodríguez | 5 | 15h18m0 | 116 |
| 1923 | suspendida | | | |
| 1924 | suspendida | | | |
| 1925 | Antonio Rodríguez | --- | 15h05m0 | 116 |
| 1926 | Leonidas Villalta | 19 | 16h36m0 | 116 |
| 1927 | Antonio Rodríguez | 13 | 17h30m0 | 116 |
| 1928 | Antonio Rodríguez | ---- | 16h41m0 | 116 |
| 1929 | Antonio Rodríguez | 25 | 16h03m0 | 116 |
| 1930 | José Delgado | 22 | 16h19m0 | 116 |
| 1931 | Antonio Rodríguez | 32 | 17h10m0 | 116 |
| 1932 | Enrique Hoffman | 31 | 15h46m0 | 116 |
| 1933 | Víctor Manuel Poveda | 37 | 15h22m0 | 116 |
| 1934 | Víctor Manuel Poveda | 20 | 14h50m0 | 116 |
| 1935 | Alfredo Pineda | 12 | 14h27m0 | 116 |
| 1936 | Alfredo Pineda | 14 | 15h00m0 | 116 |
| 1937 | Batuel Alpizar | 26 | 15h07m0 | 116 |
| 1938 | Alfredo Pineda | --- | 15h20m0 | 116 |

CAPÍTULO II

LOS SPORTMANES Y SU PREPARACIÓN

Introducción

En el presente capítulo se describirá los acontecimientos registrados más sobresalientes durante las diversas ediciones de la carrera pedestre San José-Puntarenas, quienes fueron sus protagonistas y como fue su preparación para tomar parte en tan singular evento.

En la primera sección se analizará lo fue la preparación de los principales atletas para tomar parte en la competencia. En la segunda sección se describirá los principales acontecimientos y sus protagonistas. Y por último, en la tercera sección, se hará referencia particular de Antonio Rodríguez, el máximo exponente del atletismo de la época.

La preparación de los atletas

Es poca la información pertinente a la preparación física que se sometían los atletas para participar en evento tan exigente, pero por los relatos recopilados queda claro que los entrenamientos eran de forma empírica, sin ninguna preparación científica, como lo expresado por Roberto y Octavio Rojas quienes aseguran que días antes de su participación en la primera edición de la carrera San José-Puntarenas realizaron una carrera más larga y difícil:

“Esa vez, salimos de esta capital a las 3 de la mañana y llegamos a las 6 a Cartago; seguimos sin parar allí, siempre trotando, pasamos por Llano Grande y Tierra Blanca y llegamos a las ollas del Irazú, arriba del volcán; pasamos por la finca “Poski” de Peralta, por Cot, Paso Ancho, Paraíso, Agua Caliente y las 8 de la noche estaba yo comiendo tranquilamente en mi casa de habitación en esta capital. Al otro día, a las 6 y media de la mañana, ya estábamos mi compañero y yo en el trabajo dando mazo sobre el yunque.”¹²

Caso similar fue el de Antonio Rodríguez (el sanjuaneño), que sin entrenador, sin técnica alguna, sin asistente ni consejos, implantó numerosos records en Costa Rica para largas distancias. Con una disciplina férrea, entrenaba diariamente desde las 3 de la mañana hasta el momento en que comenzaba a trabajar 3 horas después en el beneficio de café de Turnón. “Ha hecho durante los últimos días un entrenamiento como pocos, como preparación para la maratón San José-Puntarenas. Ha recorrido desde Orotina a la Capital en un tiempo de 6 horas”¹³.

Los protagonistas y sus acontecimientos

En sus primeras ediciones la participación fue muy escasa de 3 o 4 corredores, llegando a terminar el evento en algunas ocasiones, uno o ninguno de los participantes. Al inicio, fueron los mismos miembros del comité organizador los que tomaron parte, y con el pasar de los años se fueron incorporando nuevos atletas, incluyendo la participación extranjera, como fue el caso en 1915 “del andarín argentino Humberto Peyronel, que venía de ganar en Caracas Venezuela y en Santiago de Chile. Pero El andarín argentino enfermo de cólico y quedó rezagado antes de llegar a Puntarenas, en donde los recogió el tren del pacífico”¹⁴.

Uno de los máximos representantes fue Roberto Rojas “el ronco”, quien junto a sus compañeros del equipo la libertad, Octavio Rojas, y Federico Estrada, fueron los tres atletas inscritos para participar en la primera edición de la carrera pedestre San José-Puntarenas. Lamentablemente, el día anterior a esta primera edición de tan singular evento, el gran favorito “el ronco” fue encarcelado, siendo sustituido por otro de los miembros del equipo atlético la libertad, Manuel Polanco¹⁵.

Octavio Rojas fue el vencedor de esta primera edición, con un tiempo de 19 horas y 20 minutos y un recorrido total de 125 kilómetros. El salbeque que portaba el ganador, pesaba 35 libras, en que el llevaba comida, ropa y medicinas, posteriormente se redujo 10 libras ya que le generó ampollas. Antes de llegar a Orotina, los atletas sufrieron un retraso de 2 horas, ya que Rojas al percatarse que Estrada no lo seguía, decidió devolverse sospechando un accidente. Pocos kilómetros después lo encontró tendido en el suelo, y junto con su otro compañero Polanco, decidieron darle medicamentos y llevarlo a una casa vecina donde lo dejaron y ellos siguieron la carrera.

Mientras tanto en Puntarenas, desde las 8 de la mañana del día siguiente de que partieron de San José los atletas, eran esperando con gran entusiasmo. Un número considerable de gente y la banda militar esperaban a los corredores en la estación del ferrocarril y en los baños donde terminaría la carrera, pero tuvieron que esperar hasta el medio día, cuando a lo lejos en la playa, se vislumbró la figura del primer “sportman”, Octavio Rojas que sin parar de correr, sonreía satisfecho y hacia reverencia con la cabeza, agradeciendo a la gente las manifestaciones que se le hacían. 30 minutos después llegó Polanco en un estado deplorable, materialmente no podía trotar, iba con la barba pegada al pecho y los ojos casi cerrados. “Los nervios de la cadera sumamente contraídos y daba el cuerpo un balancín extraordinario”¹⁶. La commovedora escena protagonizada por Polanco, logró una manifestación más vibrante que a Rojas, el vencedor.

“El día siguiente, Rojas y Polanco, mecánico y ebanista respectivamente, no faltaron al trabajo”¹⁷.

La maratón San José-Puntarenas de 1916 y 1917 fue ganada por el “ronco” quien era considerado en mejor de corredor del momento, hasta que en 1917, en la

carrera de Tres Ríos a San José no participó, lo que la prensa tituló “Rojitas pasó a la historia. Lo que pueden los años y el cansancio físico”¹⁸. La carrera fue ganada por Antonio Rodríguez “el sanjuaneño”, quien se vislumbraba como el sustituto del ronco.

En los años de 1920 y 1921 la carrera San José-Puntarenas no se celebró por qué no escribieron atletas y en otros años como en 1923 y 1924 se suspendió por falta de recursos económicos. Incluso se llegó a dar el caso de 1918 en que el único atleta que terminó el evento fue descalificado por haber recibido ayuda.



ROBERTO ROJAS EL “RONCO”¹⁹

En el año de 1927 se inscribieron 13 participantes, quienes tomaron la partida el sábado 19 de marzo en esquina noreste del parque central a las 3:00 p.m, con la presencia de numeroso público que se aglomeró para apreciar la salida, y varios muchachos los acompañaron hasta la estaciones cercanas.

En Río Grande, el periódico la Tribuna, por medio del despacho telegráfico comunica el paso de los corredores: a las 7 de la noche y 40 minutos en kilómetro 31 y medio marchaba el corredor con el número 7 acompañado de un “chiquillo”,

quien se creyó llegaría hasta donde poder tomar el tren de los excursionistas que acompañaba a los atletas. En el kilómetro 46 se reporta el pasar a las 9 horas y 6 minutos de la noche, de los corredores número 13, 7 y 8 acompañados del “chiquillo” quien dijo llamarse Julio Eduardo Duarte de 13 años de edad, y que no iba cansado.

En el kilómetro 50, se retiraron los corredores 6,9, 10,11 por cansancio, mientras que en ese punto pasaron en primer lugar los corredores números 13 y 7 y el niño Duarte que no solicitó fricciones y corrió como sus compañeros. Posteriormente en el kilómetro 64, 2 antes de llegar a Orotina fue encontrado el niño Duarte. No estaba cansado sino al contrario en magnificas condiciones para seguir, pero una pedrada lanzada inconscientemente por uno de sus compañeros, le originó un fuerte golpe en el pie dañándole un dedo y haciéndole imposible seguir corriendo. En este lugar fue recogido por el motor car²⁰. La carrera fue ganada por el sanjuaneño con un tiempo superior a las 17 horas.



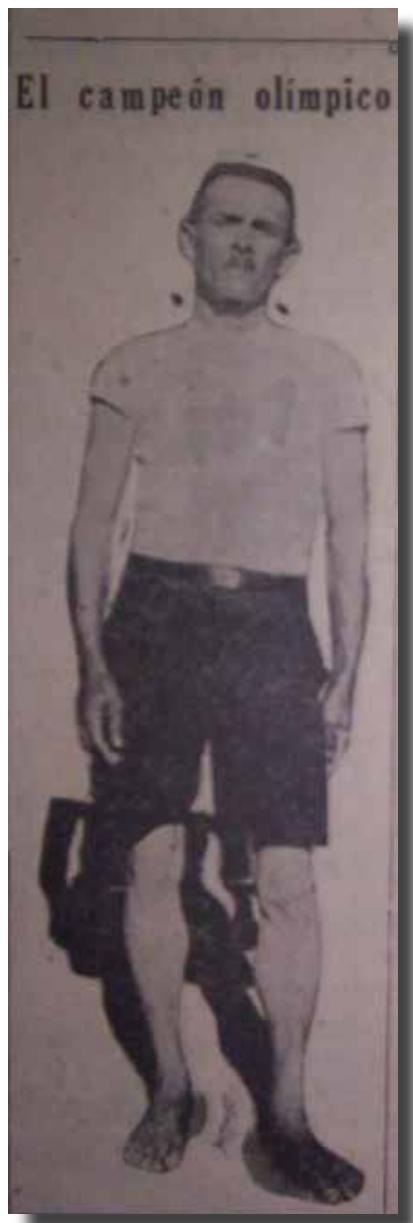
FOTO DE 25 CORREDORES QUE TOMARON PARTE DE LA DE LA MARATÓN SAN JOSÉ-PUNTARENAS EN 192921.

La era del Antonio Rodríguez Jiménez el “sanjuaneño”.

Antonio Rodríguez el “sanjuaneño” fue el máxima exponente costarricense de las carreras pedestres principalmente a partir de las década de los veinte del siglo XX. De las siete oportunidades en que corrió la distancia San José-Puntarenas, por la vía férrea, ganó en las siete ocasiones (1919, 1922, 1925, 1927, 1928, 1929, 1931), siendo el máximo referente del evento.

El “sanjuaneño”, comenzó su pasión por el correr en las calles y caminos empedrados de la antigua villa de San Juan del Murciélagos, hoy San Juan de Tibás.

Tenía poco más de 20 años cuando comenzó a tomar parte en las carreras que se organizaban en el pueblo y consistían en darle 25 vueltas a la plaza, en donde comenzaba a revelarse como un gran corredor. Casi nunca lograron arrebatarle el triunfo y, cuando llegaba a la meta, sus compañeros de brega todavía tenían que darle 2 o 3 vueltas más a la plaza para llegar al límite señalado²².



EL “SANJUANEÑO”²³

Fueron numerosos los logros atléticos alcanzados por el “sanjuaneño”, ganando la gran mayoría de carreras pedestres organizadas principalmente en el valle central, donde vale resaltar la carrera de Tres Ríos al Estadio Nacional, que posteriormente se convirtió en la conocida carrera de San Juan, pueblo natal del sanjuaneño, que con mucho entusiasmo le fue dedicada en 1963, cuando tenía 75 años. En 1924, en la inauguración del Estadio Nacional y como parte de las olimpiadas centroamericanas, el “sanjuaneño” fue el máximo representante costarricense al ganar tres medallas de oro, superando a reconocidos atletas puertorriqueños destacados en la zona del Canal de Panamá. A nivel internacional, tuvo una destacada participación en los Primeros Juegos Centroamericanos y del Caribe de Cuba, en el año 1930; obteniendo el tercer puesto general. También, en 1935 participa exitosamente en los Juegos Deportivos Centroamericanos de El Salvador. En 1973 se propuesto y se aceptado como miembro de la galería del deporte de Costa Rica.

CAPÍTULO III **LASUSPENSIÓN DE LA CARRERA PEDESTRE SAN JOSÉ-PUNTARENAS**

Introducción

En el presente capítulo se centrará en analizar los motivos por los cuales en 1938 se realizó por última vez, y quienes influyeron a que dicho espectáculo deportivo de dejara de realizar. Evento que serviría de inspiración, para que casi medio siglo después se retomara y se volviera a correr de San José-Puntarenas pero ya no por los durmientes de la línea férrea, sino por calle principal que une ambas provincias, y no de forma individual sino por equipos.

La suspensión de la carrera

Desde inicios de la década de 1930, la maratón San José-Puntarenas empezó a ser cuestionada por diferentes sectores de la sociedad ya que no veían en ella resultados efectivo, y más bien la catalogaban como una prueba ineficiente y falta de objetivo. Pero no fue sino hasta 1938, cuando un grupo de distinguidos caballeros, miembros de varios clubes deportivos, médicos y periodistas²⁴, fueron reunidos para que manifestaran con respecto a dicho evento, el cual fue calificado de inhumano y absurdo, y llegaron a las siguientes conclusiones:

“¿Qué hemos sacado de tan ruda prueba deportiva? Nada, absolutamente nada. ¿Resultó atlético? Ninguno. ¿Fin atlético? Tampoco tiene, porque ni prepara ni da marca cierta. Un ejercicio absurdo hecho sobre una pista de durmientes, sobre terreno sinuoso y lleno de irregularidades, de noche, sin observación técnica ni cosa parecida. ¿Qué fondo moral tiene esta carrera? duele referirse a él, pero hay que hacerlo. Por correr se ofrece un premio a los vencedores. Pues bien: sabemos que muchos se lanzan en la dolorosa aventura tan solo por ver si logran llevar pan a sus hijos. Gente sin empleo, sin trabajo. En la carrera del domingo

se vio el caso de un corredor que llegó a la meta, moribundo, agotado, casi agonizante, habiendo hecho un esfuerzo superior al de sus condiciones físicas. Ante él sentimos que el corazón se oprimía y el espíritu se resbalaba ante el hecho real e inhumano. ¿Cuál fue el objeto que lo llevó a tan temerario ejercicio? ¿Una ansiedad deportiva? ¿Un mejoramiento atlético? ¿Una aspiración física cultural? No. El hambre de sus hijos. Tenía muchos meses sin trabajo. Y como ese, otros tantos. Esto debe de terminarse. La maratónica ha sido modificada acortándose la distancia y haciéndose sobre una pista bien acondicionada. Y cuando eso sucede nosotros seguimos sobre lo viejo, lo empírico, absurdo e inobjetivo”.²⁵

Además, la influencia extranjera trajo al país una nueva visión del deporte y sus necesidades como cultura física para realizar la salud corporal del hombre. El deporte debe tomarse con ese principio sustancial y efectivo. Lo que no sea salud, vigorización corporal y espiritual, debe desterrarse. “La maratónica San José-Puntarenas no ha construido más bien ha destruido. Las reglas atléticas internacionales instituyen el evento del maratón y trazan sus normas como prueba de resistencia, obedeciendo a un plan médico y tomando en cuenta el objetivo cultural deportivo sin perder de vista las condiciones físicas del participante así como también el medio material y climático donde ello se efectúa”²⁶.

CONCLUSIONES

La carrera pedestre entre San José y Puntarenas por la línea del tren, fue un hecho que tuvo relevancia dentro de acontecer deportivo costarricense en sus primeras ediciones por cuanto se convirtió en un reto novedoso que otorgaba un buen premio económico a los ganadores, lo que impulso a más de uno a tomar parte de tan extenuante competencia en busca del reconocimiento, pero sobre todo por el premio.

Fue un evento que nació como resultado de un periodo de expansión a nivel internacional y nacional de la inclusión social de nuevas actividades deportivas, fundamentadas por algunas de las propuestas gimnasticas de la época que promocionaba el patriotismo, el valor, la disciplina y el coraje, por medio de la práctica deportiva extrema.

Contó en sus inicios con una buena divulgación, sobre todo de la prensa escrita que se encargó de publicar previo al evento quienes serían sus participantes, los favoritos y hasta las apuestas realizadas y, durante (vía telegráfica) y posterior a la competencia, una descripción detallada de los principales acontecimientos sucedidos durante todo el recorrido.

Sobresalió el atleta Antonio Rodriguez el “Sanjuaneño”, quien fue considerado el deportista más completo de la primera mitad del siglo XX, ganando en siete ocasiones tan extenuante evento. Actualmente, miembro de la galería del deporte costarricense.

Fue un acontecimiento que en su momento tuvo una relevancia social importante al involucrar a otras provincias que tenían poca o ningún acceso a las actividades deportivas que solían realizarse principalmente en valle central. El hecho de que los corredores pasaran por lugares tan peligrosos como el puente del río grande o el túnel canbalache, o por pueblos como Turrúcares, Atenas y Orotina generaba mucha expectación. Los atletas a su llegada a Puntarenas eran recibidos con honores, en el que se involucraba la banda militar, directivos del club sport la libertad, administradores del ferrocarril, distinguidas personalidad josefinas que veraneaban en Puntarenas, y el pueblo en general.

Con el pasar de años y debido a los nuevos conocimientos de la visión del deporte internacional y la incursión constante en la opinión pública de médicos, dirigentes deportivos y periodistas, se empezó a cuestionar la validez de la prueba y su importancia social, llegando finalmente en 1938 a suspenderse su práctica completamente al considerarse inhumana, sin objetivo alguno y al ser sustituida por nuevas propuestas de carreras pedestres de distancias más cortas que eran respaldadas por la medicina y los nuevos conocimientos de la preparación física y la competición internacional.

CITAS Y NOTAS

- 1 Lumholtz, K. 1972. *El México desconocido*, México, I.N.I., 1902: 297
- 2 Diem, C. 1966. *Historias de los deportes*. Tomo I, Barcelona, Diamante, pp. 64-65
- 3 Almeida I. 2005. *Historia del pueblo kechua*. Quito Ecuador, Abya Yala, pp. 89.
- 4 Pastor, J. 2002. *Fragmentos para una antropología de la actividad física*. Barcelona, España. Paidotribo.
- 5 El término maratón es utilizado en esta investigación tal y como se utilizó a principios del siglo XX, para referirse a toda carrera pedestre indistintamente de su distancia. En la actualidad, este término se refiere a la carrera pedestre cuya distancia es específicamente de 42.195 kilómetros.
- 6 Término utilizado en la época para referirse a los deportistas.
- 7 La información. 16 de febrero 1914, p. 7.
- 8 La Prensa libre 23 de noviembre de 1905, p. 6
- 9 Terminado utilizado en la época para referirse a la variedad de actividades que se practicaban, tales como futbol, baloncesto, beisbol, atletismo, caminatas, competencias de bicicleta, etc.
- 10 El Club Sport La Libertad se constituyó el domingo 5 de noviembre de 1905, cuando 23 entusiastas costarricenses suscribieron el acta de esta institución. Se caracterizó por la organización y promoción de todo tipo de eventos deportivos y por contar con miembros involucrados directamente en la práctica deportiva.
- 11 La Prensa. 13 de marzo 1922, p. 8.
- 12 La Información. Martes 1º de febrero de 1914.
- 13 La tribuna. 26 de febrero 1926, p. 8.
- 14 La Época. 3 de mayo 1915, p. 6.
- 15 La encarcelación del Ronco generó gran revuelta, ya que era considerado el favorito. El mismo día de la competencia, la prensa acudió a la penitenciaría a escuchar la explicación de por qué el Ronco estaba encarcelado. Explicó: hace días que en los talleres y oficinas de

Mangel (donde por los dos largos años trabajó) se robaba: esto oía decir de sus compañeros de labores. El jueves en la tarde, solicitó a uno de esos empleados la llave del taller para regresar después de la 5 de la tarde a buscar una “bota de vino” que había dejado olvidado y bastó que se notará mi presencia allí a esa hora para que se me tuviera por sospechoso y se me encarcelara. Los sportsman, amigos del Ronco trabajaron activamente para obtener la libertad del campeón, pero no lo lograron. La Época 14 de febrero de 1914, p. 8.

- 16 La Información. martes 1º de febrero de 1914, p. 6.
- 17 La Información. martes 1º de febrero de 1914, p. 6.
- 18 La información. 3 de enero 1917, p. 7.
- 19 Tomada de la prensa libre. 5 de marzo 1917.
- 20 La Tribuna. Martes 22 de marzo de 1927.
- 21 Tomada de la Tribuna 24 de febrero de 1929.
- 22 La Nación. 24 de Setiembre de 1966. .
- 23 Tomado de la tribuna 26 de febrero 1929.
- 24 Don Ronualdo Bolaños, redactor deportivo de la Prensa Libre durante la administración de León Cortés (1936-1940), fue quien llamó más la atención de los periodistas para que se suspendiera la Carrera San José-Puntarenas. En Opinión del profesor Alfredo Cruz Bolaños. La Nación, 28 de noviembre de 1960.
- 25 Tomado del editorial firmado por Player. La Prensa Libre. 24 de marzo de 1938, p. 14.
- 26 La Prensa Libre. 13 de enero de 1939. Pg. 17.

BIBLIOGRAFIA

- Almeida I. 2005. Historia del pueblo kechua. Quito Ecuador, Abya Yala. Pg 89.
- Diem C (1966). Historias de los deportes. Tomo I, Barcelona, Diamante, Pg 64-65
- Lumholtz, K (1972). El México desconocido, México, I.N.I., 1902: 297
- Pastor, J. (2002). Fragmentos para una antropología de la actividad física. Barcelona, España. Paidotribo.