



Ciencia y Poder Aéreo

ISSN: 1909-7050

cienciaypoderaereo@epfac.edu.co

Escuela de Posgrados de la Fuerza
Aérea Colombiana
Colombia

ESTRUCTURACIÓN DEL DIPLOMADO EN INVESTIGACIÓN de accidentes aéreos de la
Fuerza Aérea Colombiana.

Ciencia y Poder Aéreo, vol. 1, núm. 1, enero-diciembre, 2006

Escuela de Posgrados de la Fuerza Aérea Colombiana
Bogotá, Colombia

Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=673571164002>

- Cómo citar el artículo
- Número completo
- Más información del artículo
- Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica

Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal

Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

ESTRUCTURACIÓN DEL DIPLOMADO EN INVESTIGACIÓN

de accidentes aéreos de la Fuerza Aérea Colombiana.



Esta investigación tiene como objetivo la elaboración del diplomado en investigación de accidentes aéreos que suministrará las competencias necesarias para liderar las investigaciones de accidentes o incidentes aéreos. Esto en el marco de la educación continuada en investigación de accidentes aéreos permitirá a los oficiales de seguridad determinar con exactitud las causas de los accidentes, de tal forma que sea una medida correctiva para desarrollar destreza y habilidades en la investigación de accidentes. El soporte teórico para concebir la estructura del diplomado consistió en la revisión de los marcos educativos en el ámbito aeronáutico que cuentan con cursos especializados en capacitación de accidentes como la Universidad del Norte de Dakota, la Universidad de Canfril en Gran Bretaña, la Academia de la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos. La mayoría de estas instituciones hacen énfasis en factores humanos, factores de material, medio ambiente aeronáutico, alcance legal de las investigaciones y la profundización en técnicas de investigación.

En la mayoría de los países existen organizaciones independientes cuya misión es investigar los accidentes. Las legislaciones determinan el ente encargado para determinar las causas de los accidentes aéreos.

La razón de estos programas está dada por la necesidad que tiene el investigador para recolectar los datos de una manera rápida que permita evidenciar los hallazgos para el análisis; el alto costo humano y material de los accidentes aéreos que obliga a buscar alternativas para fortalecer los programas de prevención de accidentes aéreos; la pérdida de información en el escenario del accidente; el acceso directo a la tecnología moderna que obliga al investigador a mantenerse al día con los cambios tecnológicos para realizar la investigación.

Con base en la anterior información se realizó una investigación evaluativa. En primera instancia se determinó la capacidad de los OSA's de la Fuerza Aérea para realizar investigaciones de accidentes aéreos por medio de encuestas y exámenes. Asimismo, se evaluó la estructura actual y el alcance de las asignaturas de investigación de

IDENTIFICACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

PROGRAMA	ESPECIALIZACIÓN EN GERENCIA DE LA SEGURIDAD AÉREA
TÍTULO	ESTRUCTURACIÓN DEL DIPLOMADO EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREO DE LA FUERZA AEREA COLOMBIANA.
AUTORES	CT. JEAN PAUL STRONG FLORES CT. ALEJANDRO TORRES COGOLLO CT. JHON JAIRO RUBIO CONDE.
LÍNEA DE INVESTIGACIÓN	INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AÉREOS
ÁREA FUNCIONAL	SEGURIDAD AÉREA E INDUSTRIAL
GESTOR	JEFE DE SEGURIDAD AEREA E INDUSTRIAL INSPECCION GENERAL FAC
AÑO	2005

a la formación en competencias investigativas a través del diseño de seis módulos orientados cada uno a realizar una investigación integral de los accidentes. Dentro de las competencias que se señalaron se

accidentes del curso de Seguridad Aérea donde se evaluaron las capacidades y competencias de los oficiales. Con base en este análisis se estructuró el diplomado donde los espacios académicos fueron orientados

encuentran las siguientes: capacidad de evaluación, objetividad, imparcialidad, pensamiento deductivo, capacidad de persuasión y de síntesis, persistencia, proactividad, prevención y manejo tecnológico. Asimismo, la metodología del diplomado consistirá en conferencias magistrales, clases teóricas, estudios de caso y talleres para afianzar los conocimientos.

El sistema de evaluación será de carácter individual a través de talleres prácticos y trabajos escritos orientados a solucionar los problemas que se presentan a la aviación nacional.

Finalmente este diplomado constituye una alternativa para satisfacer las necesidades de los investigadores de accidentes competentes para afrontar la realidad nacional.

Al incorporarlo en la Especialización de Gerencia de la Seguridad Aérea se fortalecerá el plan de estudios como un componente para formar investigadores de accidentes y en un futuro se podrá convertir en una especialización. ►

