



Ciencia y Poder Aéreo

ISSN: 1909-7050

cienciaypoderaaereo@epfac.edu.co

Escuela de Posgrados de la Fuerza
Aérea Colombiana
Colombia

Aguirre Prada, Juan Carlos; Silva Álvarez, Edwin
Adaptación de la guía de procedimientos de seguridad de la Flight Safety Foundation
para la prevención de accidentes en tierra (Ground Accident Prevention-GAP) en la
Fuerza Aérea Colombiana
Ciencia y Poder Aéreo, vol. 4, núm. 1, enero-diciembre, 2009, p. 8
Escuela de Posgrados de la Fuerza Aérea Colombiana
Bogotá, Colombia

Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=673571167004>

- Cómo citar el artículo
- Número completo
- Más información del artículo
- Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica
Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal
Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LA FLIGHT SAFETY FOUNDATION PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES EN TIERRA (GROUND ACCIDENT PREVENTION -GAP) EN LA FUERZA AEREA COLOMBIANA



AUTORES*

Capitán Juan Carlos Aguirre Prada

Subteniente Edwin Silva Álvarez

RESUMEN

Este trabajo tiene la finalidad de adaptar la guía de procedimientos de seguridad de la Flight Safety Foundation para la prevención de accidentes en tierra (Ground Accident Prevention - GAP) en la Fuerza Aérea Colombiana.

Es una guía de fácil consulta y entendimiento, la cual se puede adaptar al sistema (PREVAC - Prevención de Accidentes), liderado por la Jefatura de Estado Mayor Aéreo, como preámbulo documental de la implementación del programa de prevención de accidentes en tierra (Ground Accident Prevention -GAP).

La guía recopila las mejores prácticas de rampa adaptadas a la operación aérea, sirviendo de soporte para la Institución, ya que orienta las tareas habituales con base en las exigencias y procedimientos aeronáuticos que el medio exige.

El trabajo de investigación constituye una herramienta de consulta para la Fuerza Aérea Colombiana ya que sus operarios podrán realizar las tareas con mayor preparación y seguridad, permitiendo reducir en forma directa los índices de incidentalidad y de riesgos en las operaciones en rampa, calles de rodaje y los hangares de las unidades aéreas.

ABSTRACT

This project aims to adapt the guide of safety procedures from the Flight Safety Foundation for (Ground Accident Prevention – GAP) in the Colombian Air Force, starting by the gathering information, data evaluation, document transcription and this guide structure. The final product is a document which can be easily consulted, understandable and adaptable to the PREVAC system; system led by the General inspector of the Colombian Air Force as an introductory document for the implementation of GAP program.

Key words. Air security, accidents prevention, Flight Safety Foundation.

