



Ciencia y Poder Aéreo

ISSN: 1909-7050

cienciaypoderaaereo@epfac.edu.co

Escuela de Posgrados de la Fuerza
Aérea Colombiana
Colombia

Reyes Ávila, Imelda; Puentes Mora, Juan Carlos
Estudio analítico de los accidentes de aviación en la Fuerza Aérea Colombiana a través
del modelo HFACS para el periodo 1997 - 2007
Ciencia y Poder Aéreo, vol. 5, núm. 1, enero-diciembre, 2010, p. 46
Escuela de Posgrados de la Fuerza Aérea Colombiana
Bogotá, Colombia

Disponible en: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=673571168008>

- Cómo citar el artículo
- Número completo
- Más información del artículo
- Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica
Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal
Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto



Estudio analítico de los accidentes de aviación en la Fuerza Aérea Colombiana a través del modelo HFACS para el periodo 1997 - 2007

Autores: Teniente Coronel Imelda Reyes Ávila
Teniente Coronel (r) Juan Carlos Puentes Mora

Resumen

La presente investigación es un estudio de tipo cuantitativo observacional de los accidentes de aviación en la Fuerza Aérea Colombiana, a través del modelo HFACS en el periodo 1997 - 2007, con el fin de determinar la cadena de eventos relacionados con factores humanos que dieron lugar a los siniestros, para sugerir cursos efectivos de acción preventiva a partir del análisis de información. El problema de investigación planteado fue ¿Cuáles son los elementos de factores humanos que el modelo HFACS (Human Factors Analysis Classification Systems) permite asociar a la ocurrencia de accidentes de aviación en la Fuerza Aérea Colombiana entre 1997 y 2007? Para responder a ello, se realizó un estudio analítico longitudinal retrospectivo utilizando como técnica la observación.

Palabras Clave: Modelos, HFACS, factores humanos, seguridad aérea, prevención de accidentes, organización, supervisión, precondiciones inseguras, actos inseguros, pensamiento simple, pensamiento complejo.

Abstract

This investigation is an observational quantitative study about aviation accidents in the Colombian Air Force through the HFACS model from 1997 to 2007. It was done to determine the events related to human factors that could be the reason of them and in order to suggest preventive action courses from the analysis of that information. The research problem was: ¿Which are the human factor elements that the model HFACS (Human Factors Analysis Classification Systems) permits to associate to the aviation accidents happened in the Colombian Air Force from 1997 to 2007? To respond, a retrospective longitudinal analytic study was carried out using observational techniques.

Key Words: Model, HFACS, human factors, air security, accidents prevention, organization, supervision, insecure preconditions, insecure acts, simple thought, complex thought.