



Texto & Contexto Enfermagem

ISSN: 0104-0707

texto&contexto@nfr.ufsc.br

Universidade Federal de Santa Catarina
Brasil

Zeferino, M.T.

Acidentes de trânsito e os estimulantes do tipo anfetaminas: estudo de caso junto às empresas de transporte rodoviário de cargas no estado de santa catarina

Texto & Contexto Enfermagem, vol. 14, núm. 3, julho-setembro, 2005, pp. 439-440

Universidade Federal de Santa Catarina

Santa Catarina, Brasil

Disponível em: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=71414318>

- Como citar este artigo
- Número completo
- Mais artigos
- Home da revista no Redalyc

redalyc.org

Sistema de Informação Científica

Rede de Revistas Científicas da América Latina, Caribe, Espanha e Portugal

Projeto acadêmico sem fins lucrativos desenvolvido no âmbito da iniciativa Acesso Aberto

Zeferino MT. Acidentes de trânsito e os estimulantes do tipo anfetaminas: estudo de caso junto às empresas de transporte rodoviário de cargas no estado de Santa Catarina [dissertação]. Florianópolis (SC): Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil/UFSC; 2004.

Orientadora: Dr^a Eunice Passaglia

Este trabalho tem como objetivo discutir a questão do trânsito no Brasil, suas principais consequências e fatores de risco concorrentes para a existência do acidente, em especial reunir informações acerca do uso dos estimulantes do tipo anfetaminas, abordando possíveis relações entre o uso destas por motoristas profissionais (caminhoneiros) e os acidentes de trânsito envolvendo esta categoria profissional. A metodologia adotada baseou-se em uma pesquisa bibliográfica sobre o tema, além de uma pesquisa de campo junto às empresas de transporte rodoviário de cargas no Estado de Santa Catarina, levantando-se e analisando-se dados sobre acidentalidade, uso de drogas pelos motoristas e a existência de ações preventivas. Os resultados mostraram que 96% das empresas pesquisadas já sofreram acidentes de trânsito, resultando em morte ou lesão permanente do motorista a serviço da empresa, sendo que este índice de acidentalidade pode ser influenciado pelo uso de drogas, pois 48% das empresas responderam que seus motoristas fazem uso de drogas e, destas, 65% evidenciaram o uso de anfetaminas “rebites” pelos caminhoneiros. Os dados ainda dão conta de que 82% das empresas fazem ações preventivas junto aos caminhoneiros, porém constatou-se a necessidade de reavaliação dos métodos aplicados pelas empresas, pois apesar de realizarem tais ações, mesmo assim, se envolveram em acidentes de trânsito. As empresas pesquisadas deram como sugestão para melhorar a segurança dos motoristas nas estradas a educação continuada e a regularização do horário de trabalho dos caminhoneiros, além da fiscalização nas estradas e revisão no preço do frete. As estatísticas citadas no corpo do trabalho mostram que os acidentes de trânsito são uma das principais causas de morte no Brasil, representando um grave problema de saúde pública, não só pelas perdas de vida e pelas seqüelas resultantes, mas também pelos seus custos, que causam um importante ônus para a sociedade. Procurou-se, com a escolha do presente tema, apresentar estudos e pesquisas relevantes sobre o assunto existentes no País, além do referencial teórico mostrando os efeitos das anfetaminas no organismo humano, principalmente no que diz respeito às alterações das percepções e reações do indivíduo, interferindo dessa forma na direção defensiva do motorista, sendo o uso desta um fator de risco para o envolvimento de caminhoneiros em acidentes de trânsito. As anfetaminas provocam desde inibição do sono, perda do apetite, agitação, midríase (dilatação das pupilas), taquicardia, vertigens, vistas turvas, alucinações, até coma e morte. Estes efeitos debilitam a capacidade perceptiva e de decisão do motorista, diminuindo a sua precisão na motricidade, o que pode levar o caminhoneiro ao envolvimento em acidentes de trânsito. Espera-se que o presente trabalho propicie um melhor entendimento às autoridades e à comunidade, bem como possa auxiliar os governantes na resolução do problema.

TRAFFIC ACCIDENTS AND AMPHETAMINE STIMULATORS: A CASE STUDY OF ROAD TRANSPORTATION COMPANIES IN THE STATE OF SANTA CATARINA

This objective of this dissertation is to discuss the traffic in Brazil, as well as its main consequences and factors of risk which compete for the existence of the accident. Information concerning the use of stimulants like amphetamines was gathered in order to approach possible relationships among the use of these drugs by professional drivers (truck drivers) and the traffic accidents involving this professional category. The methodology is based on bibliographical research, and field research involving companies of heavy transportation in the State of Santa Catarina. The study collected and analyzed data on accidentality, use of drugs -mainly stimulants like amphetamines- and the existence of preventive actions related to the use of these drugs. According to the results, 96% of the researched companies had already suffered traffic accidents, resulting in death or permanent lesion of the company's driver. This accidentality index can be influenced by drug use, because 48% of the companies answered that their drivers make use of drugs, and of these, 65% evidenced the use of amphetamines called “rivets” by the truck drivers. The data also showed that 82% of the companies take preventive actions which focus on truck drivers. However, the need for reassessment of the methods applied by the companies has been verified, because despite the accomplished actions, they were involved in traffic accidents. The researched companies suggested improving the drivers' safety on highways through continuous education and control of the truck drivers' schedules, besides the surveillance of highways and revision of the freight prices. The statistics mentioned in the body of the work show that the traffic accidents are one of the main causes of death in Brazil, representing a serious problem of public health, not only for the loss of life and the resulting problems, but also for their costs, which cause a substantial onus for the society. This dissertation's intention is to present important studies and research on the subject in the Country, besides the theoretical foundation which shows the effects of amphetamines in the human organism, mainly those concerning the alteration of the individual's perceptions and reactions, which could interfere in the driver's defensive driving, a risk factor for the truck drivers involvement in traffic accidents. Amphetamines provoke effects which range from inhibition of sleep, lack of appetite, agitation, midriasis (dilation of the pupils), fast heartbeat, vertigo, blurred vision, hallucinations, and to even coma and death. These effects debilitate the driver perceptive capacity and decision-making, reducing his precision of motor skills, and can lead the truck driver to involvement in traffic accidents. This dissertation intends to foster a better understanding of the subject by the authorities and community, as well as to aid decision-makers in the resolution of this problem.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y LOS ESTIMULANTES DEL TIPO ANFETAMINAS: ESTUDIO DE CASO JUNTO A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE EN AUTOPISTAS DE CARGAS EN EL ESTADO DE SANTA CATARINA

El objetivo de este trabajo fue discutir la cuestión del tráfico en el Brasil, así como, sus principales consecuencias y factores de riesgo decurrentes en la existencia de accidentes, especialmente, reunir informaciones acerca del uso de los estimulantes del tipo anfetaminas, en la cual se abordan posibles relaciones entre el uso de éstas por conductores profesionales (camioneros) y los accidentes del tránsito involucrando esta categoría profesional. La metodología adoptada se basó en una investigación bibliográfica sobre el tema, además de una investigación de campo junto a las empresas de transporte en las autopistas de cargas en el Estado de Santa Catarina, donde se evidenció y se analizó los datos con relación a los accidentes, uso de drogas por los choferes y la existencia de acciones preventivas. Los resultados demostraron que en 96% de las empresas investigadas ya sufrieron accidentes de tránsito, lo que resultó en muerte o lesión permanente del conductor al servicio de la empresa, en donde este índice de accidente puede estar relacionado al uso de drogas, puesto que en 48% de las empresas afirmaron que sus conductores usan drogas y de esto el 65% evidenciaran el uso de anfetaminas “rebites” por los camioneros. Los datos confirman que el 82% de las empresas aplican acciones preventivas junto a los camioneros, sin embargo se constató la necesidad de una reevaluación de los métodos aplicados por las empresas, porque a pesar de haberse realizado tales acciones, aún, se involucraron en accidentes de tránsito. Para mejorar la seguridad de los conductores en las autopistas las empresas investigadas sugirieron la educación continuada y la regularización del horario de trabajo de los camioneros, así como, de la fiscalización en las autopistas y la revisión en el precio del flete. Las estadísticas citadas en el cuerpo del trabajo muestran que los accidentes de tráfico son una de las principales causas de muerte en el Brasil, representando un grave problema de salud pública, no solamente por las pérdidas de vida y por las secuelas resultantes, sino también, por sus costos, que causan un importante déficit a la sociedad. Con la elección del presente tema se buscó presentar estudios e investigaciones relevantes sobre el asunto existentes en el País, además del referencial teórico demostrando los efectos de las anfetaminas en el organismo humano, principalmente, con relación a las alteraciones de las percepciones y reacciones del individuo, los cuales interfieren de esta forma en la dirección defensiva del conductor, donde el uso de ésta es un factor de riesgo para el involucramiento de los camioneros en los accidentes de tránsito. Las anfetaminas provocan desde la inhibición del sueño, pérdida del apetito, agitación, midriasis (dilatación de las pupilas), taquicardia, vértigos, vistas turbulenta, alucinaciones, incluso el coma y la muerte. Estos efectos debilitan la capacidad perceptiva y de decisión del conductor, disminuyendo su precisión en la motricidad, lo que conduce al camionero a involucrarse en los accidentes de tránsito. Se espera que el presente trabajo provoque una mejor comprensión a las autoridades y a la comunidad, además de auxiliar a los gobernantes para la solución del problema.