



Historia Caribe

ISSN: 0122-8803

historiacaribe@mail.uniatlantico.edu.co

Universidad del Atlántico

Colombia

Chapman Quevedo, Willian

Reseña de "Poblamiento y ciudades del Caribe colombiano." de Alberto Abello Vives y Silvana Giaimo
Chávez

Historia Caribe, vol. II, núm. 6, 2001, pp. 146-149

Universidad del Atlántico

Barranquilla, Colombia

Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=93720614>

- Cómo citar el artículo
- Número completo
- Más información del artículo
- Página de la revista en redalyc.org

redalyc.org

Sistema de Información Científica

Red de Revistas Científicas de América Latina, el Caribe, España y Portugal

Proyecto académico sin fines de lucro, desarrollado bajo la iniciativa de acceso abierto

Alberto Abello Vives y Silvana Giaimo Chávez (Compiladores), *Poblamiento y ciudades del Caribe colombiano*. Santa-fé de Bogotá, Observatorio del Caribe Colombiano y Fonade, 2000. 484pp.



Desde hace algunos años se ha despertado en nuestra región Caribe un profundo interés por parte de la comunidad de intelectuales por efectuar investigaciones encaminadas a construir la identidad, el sentir y la integración del Caribe colombiano. El libro que hoy reseñamos "Poblamiento y ciudades del Caribe colombiano", no solo se preocupa por las inquietudes expuestas anteriormente, sino que se adentra en la problemática de: ¿Qué ciudades estamos construyendo en la región Caribe colombiana? Y ¿Cuál es la dinámica de poblamiento que le han otorgado estas ciudades a través de la Historia al Caribe colombiano? De tal manera el texto pretende darle respuesta a estos interrogantes, pero mirando la ciudad como una entidad integrada y asociada a un contexto regional.

El libro está dividido en dos partes: la primera es un trabajo realizado por el historiador Fabio Zambrano Pantoja "Historia del poblamiento del territorio de la región Caribe de Colombia", mientras que la segunda, esta dedicada a mostrar los resultados de una serie de talleres realizados por el Observatorio del Caribe Colombiano en las principales ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Magangue, Montería, Riohacha, San Andrés, Santa Marta, Sincelejo y Valledupar) "Las ciudades del Caribe colombiano al final del siglo XX".

La parte desarrollada por el profesor Zambrano consta de seis capítulos. En el primero nuestro autor muestra cual es el escenario geográfico donde se desarrolla el proceso de poblamiento del Caribe colombiana. Para luego penetrar en los terrenos de los primeros poblamientos de este espacio geográfico, es decir, los asentamientos prehispánicos. Aquí nos presenta cuales son los principales problemas que se enfrenta al investigar sobre el poblamiento prehispánico; un primer problema son las fuentes, ya que estas no son muy fiables, también constituye una dificultad el poco respaldo brindado por el Estado a los estudios arqueológicos y lingüísticos. Pero dichos obstáculos son superables y la fórmula que propone Fabio Zambrano para darles solución; es cruzar la información entre la Historia, la Arqueología, la Etnología y la Lingüística. Esta metodología le sirve a nuestro autor para realizar una ubicación apropiada de las tribus que habitaban la región Caribe antes de la incursión española. Además indicar que sistema políti-

co, social, económico y cultural desarrollaron los pueblos indígenas, efectuando un análisis de la transición desarrollada por algunas tribus, de la sociedad tribal al cacicazgo. Por último el autor clasifica a las tribus indígenas según su lengua o dialecto (Arawak, Caribe y Chibcha)

Los españoles realizaron su primera penetración a la región Caribe de Colombia hacia 1500, pero no forjaron asentamientos, por el contrario se dedicaron a capturar indígenas para llevarlos como esclavos a las islas de las antillas (Santo Domingo, Cuba, Puerto Rico y Jamaica) Algunos conquistadores intentaron fundar pueblos, pero estos tarde o temprano por distintas razones fracasaban. Solo hasta la tercera década del siglo XVI, con la culminación de la exploración a las islas de las antillas, el viaje de Magallanes a Panamá y la conquista de México, la política colonizadora sufre un cambio, lo que contribuyó a realizar las primeras fundaciones en el Caribe colombiano, "se fundaron Santa Marta en 1525 y Cartagena en 1533, como puntos de penetración y así se da un inicio definitivo al poblamiento de la región de la actual costa Caribe colombiana" (Pág. 27) Pero este proceso de poblamiento anota el profesor Zambrano; "no se encontró exento de profundas contradicciones y que, en más de una ocasión, al menos en lo que se refiere a ciertas zonas estuvo a punto de fracasar". (Pág. 27)

Rápidamente los nuevos habitantes le imprimieron a la región Caribe, una organización social, cultural, económica y política y una dinámica de poblamiento diferente a la establecida por los poblados indígenas. Es así como el historiador Fabio Zambrano señala para la época colonial dos ejes de poblamiento en el Caribe colombiano: En primer lugar las ciudades, constituidas estas como urbes comerciales e importantes puertos marítimos y fluviales, tal es el caso de Cartagena, Mompox y Santa María. Las haciendas también constituyeron dinámicas poblacionales, ya que estas generaban alrededor de ellas una interacción poblacional que integraba factores económicos, políticos, sociales y culturales. En cuanto a la encomienda, el autor argumenta que esta no desarrolló resultados satisfactorios en la región Caribe, debido a tres factores principales: "En primer lugar, la población indígena de la costa, no se articulaba alrededor de uno de los centros prehispánicos, sino que más bien conformaba un mosaico de grupos, de lenguas y de culturas – los indígenas de la costa eran aún más difíciles de controlar. La disminución de la mano de obra, así como el desproporcionado crecimiento de la ciudad portuaria, determinaron que este sistema económico desapareciera". (Pág. 34)

Con la independencia el sistema económico, social, cultural y político, al igual que la dinámica poblacional de la región Caribe, padecen cambios importantes. Cartagena a raíz de las guerras de independencia queda totalmente en ruinas y su población sufre

un descenso considerable, causándole la pérdida de liderazgo comercial adquirido en años anteriores. Santa Marta tampoco contó con mejor suerte, muchas de sus edificaciones fueron destruidas y su población sufrió un gran declive. Mompox corrió con mejor suerte y no la afectaron demasiado las guerras de independencia, pero pronto su liderazgo comercial logrado por su carácter de puerto fluvial, lo perdería a manos de Barranquilla que con la construcción del ferrocarril de Bolívar en 1871, el cual comunicaba al puerto fluvial ubicado a las orillas del río Magdalena con el puerto marítimo en Sabanilla, remplazado años después por Puerto Colombia, adquirió un dinamismo comercial y logra desplazar a Mompox en 1873 tomando las riendas como puerto comunicador entre la zona andina y el exterior. Barranquilla no solo se constituiría como urbe comercial, logra desarrollar una industria, estos dos factores le otorgan el puesto de hilo conductor de la economía de la región Caribe colombiana. De esta manera en las primeras tres décadas del siglo XX, Barranquilla, Cartagena y Santa Marta se constituyen como las principales ciudades de la región (remplazando Barranquilla a Mompox en la tríada que en la colonia lograron construir Cartagena, Mompox y Santa Marta) Para el profesor Zambrano: "Estos cambios en la distribución espacial, se explican por dos factores que aparecen en el siglo anterior como fueron la economía cafetera y las migraciones internas, procesos correlacionados que estuvieron acompañados por la industrialización así como el desarrollo del sistema de transporte." (Pág. 75)

Con el fin de que el lector obtenga una mejor comprensión del texto, el profesor Zambrano introduce en los trabajos referentes a la época colonial y a los siglos XIX y XX, mapas, coremas, graficas y tablas de estadística, que ayudan a entender la dinámica de poblamiento y los sistemas económicos, sociales, políticos y culturales del Caribe colombiano.

Los dos últimos capítulos el autor se los dedica a la isla de San Andrés y Providencia y a Panamá. Donde realiza un análisis del proceso de poblamiento de estos territorios y los factores inmersos en la dinámica poblacional. Con respecto a Panamá, el historiador Fabio Zambrano muestra las relaciones precarias entre el Istmo y el Estado colombiano: "La influencia de Santa Fe sobre las tierras del Istmo, llegaba a tal punto que cuando se promulgó la independencia en tierras granadinas. Panamá se declaró libre e independiente y adhirió voluntariamente a la constitución de Cúcuta." (Pág. 89) Pero esto no es todo con respecto a la libertad panameña, "a lo largo de casi 80 años de pertenencia al Estado colombiano, inició cuatro movimientos secesionistas antes de alcanzar su independencia en 1903." (Pág. 89) En fin lo que nos quiere mostrar el autor, es que Panamá siempre rechazó la idea de pertenecer al Estado colombiano.

Podemos concluir que el trabajo del profesor Zambrano es un valioso aporte a la historiografía regional y nacional. Ya que pode-

mos encontrar en el un buen análisis de la historia del poblamiento del Caribe colombiano, lo que nos permite una mejor comprensión de la situación actual de la región Caribe colombiana.

La segunda parte del texto, "Las ciudades del Caribe colombiano al final del siglo XX", recoge una serie de reflexiones resultado de los talleres realizados por el Observatorio del Caribe Colombiano en las principales ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Magangue, Montería, Riohacha, San Andrés, Santa Marta, Sincelejo y Valledupar), cuyo objetivo era mirar el estado de las ciudades en cuanto a los factores económicos, sociales, políticos, culturales y las pautas de poblamiento a finales del siglo XX. Los artículos están enfocados a mostrar los problemas y necesidades que presenta cada ciudad y no presentan un carácter apologético, como muchos de los textos escritos con anterioridad sobre las ciudades de la región Caribe. Los problemas que resaltan los expositores de cada taller son de urgencia solución para mejorar el sistema de vida de la población, al igual que fortalecer la dinámica política, económica, cultural y social del Caribe colombiano.

Este tipo de trabajo se convierte en una buena contribución para entender la actual situación de la región y partir de esta base con el objetivo de desarrollar estrategias que tengan como fin otorgarle soluciones a la problemática regional, así lo expresa una de las expositoras en los talleres: "De allí que el mensaje final de este taller pretende ser una motivación para iniciar un proceso que, sobre la base del conocimiento, permita emprender actuaciones de consenso, con mayores niveles de identificación, pertenencia social y compromiso." (Pág. 159) Para lograr la integración ciudadana, hacía una compenetración regional, "donde prevalezca el interés colectivo sobre los intereses particulares." (Pág. 159)

WILLIAN CHAPMAN QUEVEDO

Estudiante Programa de Historia
Universidad del Atlántico

